

“我家的暖气片热乎了！”

多家热企开始低温试运行,居民可查看自家暖气片情况

文/片 本报记者 蓝娜娜



7日,不少市民说自家暖气片开始有温度了。记者从相关热力公司获悉,从6日下午开始,部分换热站开始向居民家中送暖,进行低温运行调试。由于输热需要一段时间,因此管网末端居民家中的暖气片可能还没有温度。

热企 部分区域开始试运行

7日上午10点半,在大尧三路的逍遥花园,青岛热电集团第一热力公司所属的逍遥换热站工作人员正在检查居民楼底层住户的暖气片。“才说这几天要降温了,屋里的暖气片就热了,真及时啊!”逍遥花园30号楼3单元103户的商户宋永红说,她早晨一到店就感觉到了一股热气,随后用手摸了一下暖气片,果然是热的。

据逍遥换热站维修处工作人员张杰民介绍,早晨5点开始对换热站内二次网的水进行提温后,向居民楼内的供热管道输送,实现供水水循环,换热站所覆盖的28万平方米,3225户居民,除了部分单支,即卫生间等小地方没有温度,95%的区域实现了低温运

行,对部分小区域出现的问题,他们在接到反映后,立即赶到居民家中解决。

“现在只是低温运行调试,不是正式供热。”张杰民说,低温运行调试阶段主要是查看居民家中的暖气片是否能感受到温度,此时居民家中的暖气片只是有温度,因此屋内还没有完全达到标准,待正式供热时,才能保证达标运行。

据了解,除了热电集团部分换热站实行低温运行调试外,华电青岛热力于6日下午4点开始对已具备供热条件的市南、市北、四方三区居民实行低温运行调试,开源热力也开始对所属的后海、东部等处进行调试,为正式供热做准备。



图为烧煤处的智能化监测设备。

探访 烧煤过程靠智能监测

在青岛热电集团第一热力有限公司的锅炉房,记者看到3台20吨的热水锅炉正在有序运转,工作人员在监控室对水温、压力等相关数值进行监测,不时打开锅炉底部的煤渣炉膛,检查内部煤渣是否有堆积堵塞等问题。

记者在2号锅炉操作屏上看到,炉膛温度、供水温度、回水温度等数值都在不停变化。其中,炉

膛温度在428℃至429℃;供水温度在61.5℃至61.8℃;回水温度在36.9℃至37.2℃。“现在室外温度还不算低,向一次网供水的温度也就在60℃至70℃之间吧。”

第一热力公司副经理赵林明说,烧煤时煤炭会从传送带进入锅炉,燃烧后产生的煤渣再通过地面传送带运到煤渣池,公司会统一运送到砖厂进行二次利用。在整

个烧煤过程中,工作人员依据智能系统显示的数据,随时检测机器运行状态。

赵林明说,由于还不是正式供热,烧煤量还不是很大,每天基本维持在150吨至160吨的范围内,正式供热后每天的煤炭使用量会在200吨以上。目前,公司每天基本保持1000吨的储煤量,一旦低于这个标准就及时采购,保证煤炭的供应。



市供热办每天接到市民拨打的供热电话200余个。

供热办 日处理供热热线200多

记者从市供热办获悉,目前供热办与市政公用局相关人员组成了7个督查小组,每天巡查换热站、锅炉运行情况,督查重点工程进展情况,并对居民反映的问题及时处理。

“平均一天能接到服务热线200多个。”市供热办安全技术科工作人员李晓强说,临近正式供热,拨打热线的市

民越来越多,以11月5日统计的数据为例,当天就有290多个市民拨打了热线电话,主要咨询供热面积测算、供热时间,或反映家中出现漏水、漏气等供热问题。为及时了解市民需求,他们每天派专人“盯着”12319服务专线,对需要供热办进行解答的问题,在规定的解答时间内,给市民进行口头答

复或者上门查看,检修,力争将居民反映的问题在最短时间解决,不影响正常供热。

除了解决服务热线上的问题,供热办还督促在建工程抓紧施工。据了解,今年在台东区域建设的16座换热站,2982米的一次网已完成10%以上,9018米的二次网已完成9%以上,预计今年年底全部工程完工。

青岛投资1800万元 建救灾物资储备基地 预计明年在即墨蓝村开建

本报11月7日讯(记者 陈之焕) 7日,记者从青岛市民政局了解到,为加强青岛市应急救灾及物资储备能力,将在即墨蓝村建设全市唯一一个市级救灾物资储备基地,预计明年开工建设。

据了解,目前青岛市没有完整的市级救灾物资储备基地,为建设和完善救灾物资储备基地,形成布局合理、保障有力的救灾物资储备网络,青岛

将在即墨市蓝村建立唯一的市级救灾物资储备基地。由于救灾物资储备基地在选址上有较高的要求,需要交通便利、离城区较近等,仅在选址问题上就花费了相当多的时间,最终经多方考察研究,将地址选定在即墨市蓝村镇。

新建的市级救灾物资储备基地,建筑总面积约5000平方米,建设用地约20亩,基地包括库房、生产辅助用房、管

理用房、附属用房、室外货场、观察场、晾晒场和停车场等设施。项目估算投资约1800万元,其中:库房、生产辅助用房、管理用房、附属用房及土建约需资金900万元,征地费约需400万元,设备费200万元,其他费用300万元。

目前,市级救灾物资储备基地的建设正处于立项前期,预计明年可以开工建设,具体完工日期将根据施工进度确定。

立交铺上碳纤维布 抗拉强度增9倍

杭州路立交桥、铁港立交桥加固工程月中完工

本报11月7日讯(记者 宋珊珊) 杭州路立交桥和铁港立交桥的加固维修工作推进顺利。7日,记者从市城乡建设委获悉,大桥桥梁底部用上新材料碳纤维布,抗拉强度比普通钢筋增加9倍。工程预计15日前竣工,比原定的12月底完工提前一个月以上。

杭州路立交桥、铁港立交桥建造距今已有二十多年,因为长期服役,桥面设施出现老化问题。尤其是铁港立交桥因为地理位置特殊,承载的交通压力远大于市区其他桥梁,超载超限车辆频繁通过,对桥梁造成极大的破坏,部分箱梁出现了裂缝,桥面也坑洼不平,存在一定安全隐患。从10月中旬开始,青岛对两座

立交桥展开全面的维修加固工作。

7日,记者从市城乡建设委获悉,在加固施工过程中,立交桥主桥桥梁底部应用了碳纤维布,这种材料抗拉强度大,是普通钢筋的10倍,而自重仅为每平方米300克,可实现在几乎不加大荷载的情况下大大提高桥梁承载力,并且对桥梁的裂缝也将有良好的封闭效果。加固施工的同时,对全桥增加了防水层、疏通桥面泄水系统,使雨水不会渗透到桥梁主体上,延长桥梁的使用寿命。

另外,为缩短施工工期,减少交通压力,市政处召集参建单位积极研究高效施工方法,例如对伸缩缝混凝土采用碳纤维硫铝酸盐快硬水泥并

掺加纤维,大大缩短了混凝土的养护时间,确保了浇筑后养护7小时即可达到通车条件,并且钢纤维的掺入也使得伸缩缝混凝土的抗裂性能、抗拉强度和耐磨性大大提高。

截至目前,铁港立交桥桥面及引道罩面已完成,伸缩缝安装浇筑已完成90%,人行道铺装完成80%;杭州路立交桥每幅桥外侧两个车道已完成细粒沥青铺装,内侧车道混凝土也已浇筑完成,现正在养护;碳纤维粘贴施工和裂缝注浆封闭工作也已全部完成。整个工程正按预定计划顺利推进。在确保施工质量的前提下力争全部施工任务于11月15日前完成,比原定的12月底竣工通车计划提前月余。