

地铁“坍塌” 紧急“救援”

地铁火车北站模拟应急演练, 20余部门、300多人1小时排险

文/本报记者 蓝娜娜 片/本报记者 张晓鹏



▲图为地铁基坑坍塌“事故现场”,消防、施工单位正在“搜救”。

随着“轰隆”一声巨响,7日下午两点半,在地铁火车北站,由青岛市地铁工程建设指挥部组织开展的地铁工程突发事件应急演练正式开始。

此次演练模拟火车北站C区基坑局部坍塌,燃气管道发生破裂,滚滚白烟从地面以下30米深的塌方处冒出涌向地面,自来水管发生破裂,水流向外喷出等情节。

“今天下午两点半,火车北站C区基坑发生局部坍塌,两名施工人员受伤,两名施工人员失踪,电缆被扯断,周边自来水管线破裂、燃气管线泄漏,现场情况十分紧急!”第一位发现“塌方”情况的工作人员向施工队长汇报情况。

施工队长赶到现场进行查看,组织现场施工人员撤离,拨打急救电话并关闭现场电力开关,启动施工现场备用电源。与此同时,坍塌现场利用广播通知施工人员停止施工,撤离现场。

7分钟后,120急救车赶到现场,对两名被抬出基坑的伤员就地诊查、紧急救治并将伤员送往医院。在接下来的几分钟内,消防、电力、燃气、排水等二十余个单位也赶到现场,其中燃气抢修人员关闭燃气阀门,用水柱喷向冒烟处稀释浓烟的浓度,防止爆炸;9名消防队员通过生命探测仪和其他必要的撑顶、破拆、救生装备,寻找失踪人员。

经过1个小时的搜救,两名失踪人员被救出并送往医院治疗,现场模拟的燃气泄漏、水柱喷射等问题也被相关单位解决,施工方监测单位及第三方监测单位对塌方处进行加固、勘测,最终确定险情完全排除。



▲消防战士抢救“被埋人员”。



▲急救中心医护人员对“伤员”进行紧急治疗。



▲环保工作人员对“事故现场”进行有害气体监测。



▲燃气公司工作人员对燃气管线进行“抢修”。



▲施工人员抢救“受伤的工友”。