



“彩虹杯”《齐鲁晚报·今日滨州》 拍客新闻摄影大赛 火爆投稿中...



今日滨州 焦点眼

# 滨州喜庆第十二届记者节

本报11月7日讯(记者 王晓霜 张凯)今天上午,滨州市庆祝第十二届记者节座谈会在滨州经济开发区隆重举行,市委常委、宣传部长祁维华出席并作重要讲话。

祁维华在讲话中说,今年以来,滨州市各级党委宣传部门和新闻媒体紧紧围绕市委、市政府战略部署和中心工作,积极开展“走基层、转作风、改文风”活动,大力实施“舆论引导工程”,先后策划组织开展了庆祝建党九十周年、创建省级文明城市、“两区开发争先创优、开局起步加快转变”解放思想大讨论活动、“抗旱双保”、海河迎查、生态文明乡村建设、新农保制度全覆盖等战役性主题宣传活动,尤其是庆祝建党九十周年、创建省级文明城市、“黄蓝两区”开发建设等重大活动、重要节点,新闻报道连篇累牍,声势强大,高潮迭起,坚持了正确导向,营

造了浓厚氛围,产生了积极影响。在省以上主流媒体刊播了一大批反映滨州亮点和发展成就的重点新闻稿件,充分反映了市委、市政府的战略部署以及科学发展的新思路、新举措、新成效,发挥了统一思想、凝心聚力、树立形象、维护稳定、推动工作的重要作用。

祁维华同时指出,面对新形势、新情况、新要求,新闻战线责任重大、任务繁重,使命光荣,一定要更加自觉地履行好媒体的社会责任,切实担负起时代赋予的宣传党的主张、弘扬社会正气、通达社情民意、引导社会热点、疏导公众情绪、搞好舆论监督的重大使命,为宣传贯彻六中全会精神,实现科学发展、追赶超越营造良好舆论氛围。目前,全市新闻战线要抓好以下几个方面的工作:

一是深入宣传六中全会精神,形成文化大发展大繁荣浓厚舆论氛围;二是

加大经济宣传力度,为全市经济社会发展提供有力舆论支持;三是加强热点问题引导,为维护社会和谐稳定营造良好舆论环境。

祁维华强调,新闻战线要时刻顾全大局、经受住考验,把握宣传基调,坚持正面引导。第一要坚持党性原则,把握正确舆论导向;第二要坚持深入基层,提升舆论引导水平;第三要坚持改革创新,提高媒体竞争能力。

祁维华最后指出,滨州的“科学发展、追赶超越”,为新闻宣传工作提供了丰富的素材,为新闻工作者施展才华搭建了广阔的舞台。广大新闻工作者处在这样一个大变革、大变迁、大变化的时代,理应也必定会大有可为、大有作为。希望全市新闻战线高举旗帜,围绕大局,改革创新,服务人民,为建设生态滨州、美丽滨州、幸福滨州做出新的、更大的贡献。

## 滨州隆重表彰优秀新闻工作者

本报记者张凯等20人获此殊荣, 31篇优秀新闻作品同时获奖

本报11月7日讯(记者 王晓霜) 在滨州市庆祝中国第十二届记者节专题座谈会上,本报记者张凯等20人获得滨州市优秀新闻工作者称号。第三届“粮丰林茂·北国江南”杯滨州好新闻获奖作品同时公布,由朱维青创

作的《庆祝中国共产党建党九十周年滨州红色历程系列述评》、王福录、李平、张宝国创作的《滨州:“创城”提升“幸福滨州”》、赵吉信、纪向东、马海燕创作的《滨州柳编绣动世博舞台》等31篇新闻作品分别获奖。

## 老师觉得累;车主嫌利薄;专业公司不愿接 邹平校车经营路在何方

记者 张卫建

邹平县西董镇西董小学有1658名学生,遇到各种恶劣天气等,学生家长不必很担心,因为学校统一配备的校车会将学生安全送到家。校车在邹平已运营多年,目前情况怎么样呢?记者对此进行了调查。



11月3日下午,西董幼儿园的孩子们在放学后乘坐校车 记者 张卫建 摄

### 学生受益,家长放心

11月3日下午4点30分,邹平县西董小学下午放学铃声响起,1658名学生走出教室。虽然天空下着中雨,但学校师生却一点也不担心,18辆黄颜色的校车整齐地排列在学校门口,到晚上6点,校车将把每名小学生安全送到家中。而在此之前,这些校车已经将西董幼儿园的700多名孩子送回家中。

邹平县西董镇原先共有3处小学,为整合教育资源,今年9月1日,三所小学合并成立新的西董小学,镇上1658名小学生集中到一个学校上课。西董共有70个自然村,数量多且分布分散,其中还有多个山村,距离最远的离学校有22里路,学生上学、放学一直是个问题。

今年西董小学正式开学之前,在原先10辆校车的基础上,西董镇通过先期考察,又统一购置了8辆大巴车。校车由车主出资购买,所有权归车主所有,油料、保险等各项费用车主自理,西董小学具体实施管理。交警、教育、交通等部门对所有校车实施备案管理,并划定乘坐学生、行车路线、

停车地点及收费标准。校车运营两个多月时间以来,得到了学生及家长的认可和欢迎。

“按照学校与村庄距离远近,乘坐校车按段收费,距离在3.5公里以内、3.5公里至7.5公里之间、7.5公里以上每月分别收费80元、100元、120元。学生乘坐校车采取自愿原则,目前学校内乘坐校车的小学生和幼儿园学生一共有1800多人,校车到达范围已经覆盖全镇所有村庄,包括众多偏僻的小山村。”西董小学校长魏方利介绍。

### 多措施保校车安全

邹平县财政自2010年开始每年拿出专项资金对乘坐校车的农村小学生进行专项补助,按照距离的远近、乘车次数等不同每年分别给予130元、260元、520元等不同金额的补助,全县1.7万名农村小学生从中受益。这项举措,既解决了小学生上下学不方便的困难,也减轻了学生家长负担,使校车工程更得群众拥护。

西董小学只是邹平县校车管理的一个缩影,目前,全县共有规范校车200多辆,遍及全县所有镇,办事

处的全部村庄。

据了解,邹平县自2007年起就开始对全县范围内的校车开展规范管理,该县人民政府还制定颁布了《邹平县校车安全管理办法》,对校车资质、驾驶员资质、具体管理、部门分工、监督检查、责任追究等方面进行了细化。仅在2011年,该县有关校车安全的会议就举行了两次。

“对校车的管理职责分工明确,就我们公安交警来说,主要对校车进行源头管理,校车的车况、外观、标识、驾驶员的资质等问题,我们统一把关并备案,校车上路前和行驶中,我们也会随机进行检查,从最大程度上避免校车带着隐患上路。从目前运营情况看,邹平县校车运营一切正常、顺利。”邹平县公安局交警大队大队长王公进告诉记者。

### 亟待专业公司接手

今年46岁的黄续宝从事校车运营已经有十多年的时间,他现在是西董小学两辆校车的车主。

“我的车一辆是19座的,已经开了几年时间,我自己开;一辆是62座的,是今年镇上集中购置时买的,雇了一名司机驾驶。其实刚开始时两辆车我都是雇司机开的,但各种费用太大,一个月挣不了几个钱,后来想了想还是干脆自己开着吧。”黄续宝介绍说。

魏方利算了一笔账,黄续宝的62座车用于接送离家远的学生,每天跑一个来回;19座的接送离家近的,每天两个来回,按照收费标准,扣除保险、油料和司机雇佣等费用,黄续宝每个月能纯挣3000元左右,“要是再雇佣一个人,还得减去2000元,校车的利润实在太薄了,”黄续

宝说道,“现在是勉强维持着干。”

“校车确实给学生和家长提供了方便,带来了安全,但由于校车没有专门公司管理,现在的教师除了上课外,还要负责每天接送学生。校车每天早晨6点准时出发去接学生,以确保能在8点半之前全部接到学校,我们的教师就得在6点前赶到学校;放学后教师还得跟车把每名小学生送回村里,教师们再回到学校,大多都已经接近晚上7点了。”魏方利告诉记者。

“从长远来看,还是需要一家专业公司对校车进行专门管理,但由于校车接送的都是孩子,安全责任重大,且盈利较小,目前没有哪家公司敢接这块烫手的山芋。这项工作,最好是由政府牵头,财政补贴,社会各界共同参与,把这项民生工程做好。”邹平县一位教育界人士说。

家家有好报 我家爱“齐鲁”

全球日报发行百冠城  
齐鲁晚报位列14位·排名第2位  
全国第4位  
连续七年上榜  
中国最具价值品牌500强  
入选南人口大利学行百强企业、影响力百强、美誉度100强企业  
位居山东报业·在全国报业中名列前茅

■订报热线: 3210035 ■邮购热线: 321125 ■广告热线: 3250656  
■地址: 滨州黄河十路渤海国际传媒中心9楼 ■http://www.qilw.com.cn