

烟台明年将建海上“城市之门”

客滚中心建成后港城再添标志性建筑,港口功能将进一步优化

本报记者 柳斌

烟台市将于明年开工建设一座大型客滚中心,客滚中心建成后,市民乘船、滚装运输都将在这里进行。届时芝罘湾港区和西港区的功能将重新定位,而现有的烟台港客运站和环海路客运站合并。烟台市将再增一座标志性建筑。

被市民誉为海上“城市之门”客滚中心要建成什么样?建成后将为烟台市的交通运输和市民出行带来那些便利?近日,记者采访了烟台市港航局等部门。



>> 客滚中心将为烟台再添新地标

“关于建立芝罘湾港区客滚中心的工程可行性研究报告已经审批,规划建设方案也在等待规划部门的批复。”烟台市港航局的工作人员介绍说,新的客滚中心将于明年开工建设。

根据规划,客滚中心选址在青年路北端,规模之大不亚于烟台的城市之门——火车站,届时烟台将再添地标性建筑。

据了解,烟台芝罘湾客滚中心工程项目包括港站楼、客滚码头、候船中转卫星站、人行连廊、待渡停车场、综合办公楼、道路绿化及附属配套项目等。

码头工程拟将西港池原有的地方港泊位改造为3个大型可获滚装泊位,水深大于11米,泊位长度160米以上,远期再扩建5个客滚泊

位。同时改造西港池南侧码头,将部分泊位逐渐变为专用国际邮轮泊位。

据介绍,工程建成后,将承担芝罘湾港区全部的客滚运输任务。在待检停车场,还将采用先进的自动车辆安检系统,加快车检速度。

“目前芝罘湾港区功能很多,客滚运输、集装箱运输、大宗散货运输都有,客运中心建成后,将实现港口功能的重新定位。”烟台市港航局的工作人员介绍说,随着芝罘湾港区各项工程项目的建设,西港区功能的日益完善,芝罘湾港区的铁矿石、煤炭等大宗散货和液体化工品装卸功能将逐步转移到西港区,未来的芝罘湾港区将专门发展客滚运输、集装箱运输和邮轮停靠业务。



据介绍,客滚中心将建成一个充分体现海港交通特点,以人为本、流程顺畅、布局合理、功能齐全、服务设施完善的客滚服务中心,并将被打造成国内客滚运输枢纽以及我国北方对日韩的国际旅客运输枢纽港。

相关链接

烟台港码头将重点开发旅游服务

据烟台市港航局的工作人员介绍,客滚中心建成后,烟台港客运中心和环海路客运中心将合并。现在的烟台港码头整体改造只保留与城市旅游经济发展相适应的国内客运功能和旅游开发功能。

定位于烟台港的客滚运输、陆岛运输、商业购物、旅游观光、贸易交流等经济发展区,重点向滨海旅游和陆岛旅游的方向发展。

据了解,烟台市作为环

渤海湾地区的重要城市,基于特殊的地理位置和历史渊源,烟台港一直以来是山东半岛与辽东半岛间往来的重要运输口岸。芝罘湾港区客滚业务始于上世纪90年代初,国内航线为烟台至大连航线,国际航线与世界70多个国家和地区的100多个港口直接通行。其中,烟台港客运站和环海路客运站由于其位于中心区的地理优势占据了渤海湾客滚、滚装业务量的60%以上。

车辆分流为交通“减负”

烟台港老港区内有火车站和客滚码头,是烟台市的对外交通枢纽,因此成为市中心最繁忙的交通地段。客滚中心的规划将通过一系列措施解决该地段的交通拥堵问题。

据了解,滚装车主要由同三高速经环海路到港口,其中与城市车流交叉的最繁忙路段是环海路立交至幸福南路的一段,在车辆上下船的时间,该段交通拥堵严重,由于滚装车载重比较大,环海路立交不堪负重。另外地面待渡场地不足,遇到由于气候导致船舶停航时段,大量滚装车挤占城市道路。

客滚中心选址于青年路北端原地方码头后方区域,备有大面积停车场和环形机动车道,使车辆出入口避开交通繁忙的青年路口。拟利用烟台港3#门和4#门之间道路,将滚装车与城市车辆交通分开,使进港的滚装车辆由同三高速沿环海路至幸福南路路口,经4#门进安检待渡场地;出港的滚装车辆经3#门至4#门,由环海路接至同三高速。这样,可以大大减轻环海路最为繁忙路段幸福南路口至海港路的交通压力。

另外,港外环海路立交向南至铁路线之间,远期规划港外滚装车辆待渡场和停航滞留车辆停车场,利用现有立交桥下面积,将两个车辆待渡场地连接。

>> 市民乘船将更加省时、舒适

“客滚中心的建成,将以满足客滚、交通需要为主线,达到10-15年之内的需要水平。”烟台市港航局的工作人员介绍说。

据介绍,从国内外客运站发展的情况看,旅客运输“长途旅游化,短途高速化”已经成为必然趋势,长途客船将逐步发展成为集休闲、娱乐、旅游为一体的大型豪华旅游客轮,普通旅客运输船舶将逐渐被淘汰。

在客货滚装运输要求不断提

高的情况下,近年来,烟台港客滚吞吐量不断增加。根据预测,至2015年,烟台港芝罘湾港区客滚吞吐量将达到600万人次/年,汽车滚装吞吐量将达到80万辆/年;2020年芝罘湾港区客滚吞吐量将达到700万人次/年,汽车滚装吞吐量将达到90万辆/年。

而位于烟台港客运站的东港池现有客滚码头为70年代建设,码头前沿水深只有6米左右,且结构老化,已经不能适应大型船舶停靠

装卸的需要,同时陆域设施老化,客运站建筑结构较为陈旧,汽车待渡场面积小,人性化、智能化等方面落后于客滚运输的要求。

据介绍,在建成的客滚中心,将设大型的客观泊位和港站设施,满足客滚船舶的靠泊营运要求。在客运方面,短途客运以高速客船为主,其中高速双体客船具有甲板面积宽敞、载容量大、风浪中失速小,已成为水路旅客运输的发展方向。

“非诚勿扰3”

11月11日与您相约世茂百货

绽放自己的光彩,寻觅属于自己的缘分。

还在等什么?想尝尝被爱情之神和幸运之神同时眷顾的滋味吗?

快来报名吧,简单的一个电话,

说不定下一个被丘比特射中的就是你!

主办单位:齐鲁晚报·今日烟台 世茂百货

报名电话:6610123

