

相比自然吸气

涡轮增压到底有多“神”

涡轮增压近年来是一个热门话题。在涡轮增压的大趋势下,不少初次购买汽车的消费者开始有些迷惑。似乎没有涡轮增压,就缺乏了高技术,也缺乏了选车的眼光,更和经济油耗远离。那么,和自然吸气车型相比,涡轮增压的优势在哪里呢?

油耗取决于驾驶方式

许多车企在宣传涡轮增压时都提到了它的燃油经济性,说它油耗与同排量自然吸气相当。这是夸张说法,涡轮增压是通过外设涡轮增压增大“肺活量”,榨取更大马力而诞生,所以一款1.4T发动机油耗肯定高过1.4L自然吸气

发动机。

但如果以相同输出而不是同等排量来比较,由于涡轮增压不是全工况运转,它会比同等动力的自然吸气发动机省油,比方说,一台1.4T发动机动力水平相等于一台1.8L自然吸气,全力工作时,两者油耗差不多,但高速巡航时,1.4T的涡轮增压并未介入,此时它实际工作排量只有1.4L,而自然吸气则始终是1.8L。换言之,自然吸气发动机的油耗是恒定的,而涡轮增压发动机油耗则与驾驶方式紧密联系,涡轮增压启动得越多,油耗就越高,反之亦然——这也是为何没有合适变速器,涡轮增压宁可选择手动挡变速器的原因之一。

涡轮增压优劣均有

涡轮增压技术就是来提高发动机效率,它不仅为车辆提供出众的动力性能,还为用户带来更佳的燃油经济性。专家指出,涡轮增压发动机与传统汽油发动机相比,体积更小、质量更轻,拥有更好的动力输出及更为清洁的排放。

同时,涡轮增压加速性能表现会更为优异,但自然吸气的动力输出更容易掌控。全油门加速和后程发力,涡轮增压通常表现得极为兴奋;但在低速行驶和爬坡时,自然吸气更容易找到一个合适的、精确发力的油

门踏板位置,保证动力平均输出。

总的来说,自然吸气更加可靠完善,涡轮增压则在各项指标上有优势。在以往,自然吸气完全“盖过”涡轮增压。近两年来情况发生变化,涡轮增压逐渐“登堂入室”,与自然吸气分庭抗礼。所以说,涡轮增压值得买,但如果要加价或候车,那就算了。

(邵晓)



购标致508体验高品质生产工艺

本报讯 记者了解到,即日起,凡在东风标致日照东星4S店购买508的客户,将有机会免费参加体验508探秘之旅活动,不仅能前往武汉,一睹世界级的汽车生产工厂,零距离感知东风标致的高品质产品生产工艺,而且还能免费游览江南的秀丽风光。

据悉,本活动将于11月17日盛大启程,整个旅程历时4天。届时,东风标致4S店将组织山东区域标致车迷参观神龙工厂,让更多的客户了解东风标致卓越的造车品质和完善的管理模式,自信地接受客户检验,同时展现东风标致的品牌魅力——让每位客户亲眼看到神龙公司严谨的工作流水线和精致的工艺制造,每项工序的专业和检验的严格,深入地了解东风标致轿车的制造全过程,让所有购买、驾驶东风标致的客户放心、满意。同时,在专业车手的引导下,率先进入厂家的秘密基地试车场,感受东风标致508的卓越性能,让每位驾驶者更加全面地了解标致508的综合性能。

众所周知,今年全球同步投放的标致508在欧洲上市之后,就收获5万订单和设计界“奥斯卡”——红点大奖的青睐,更实实在在

地成为了与新帕萨特和新迈腾并称为欧系“三驾马车”的资本。但与新帕萨特和新迈腾不同的是,508的商务风格中带有自己的个性,在中庸横行的中高级车市场,这种带有自己个性风格的商务车或许更让人期待。被德国媒体称为“法国帕萨特”的标致508,以其纯正的欧系血统和主打商务风格的定位,一上市就得到了众多媒体的认同,其配置和内饰的设计在“符合用户需求”方面也逐渐使用户体会到舒适,特别是其2815mm的轴距已足够超越同级水平。同时,为了迎合消费者追求豪华的心理,标致508的配置优势也十分明显,类似宝马I-Drive的Info-drive按钮,同级别车型中独有的四区自动空调以及彩色抬头显示屏等配置,都是目前国内中高级车中无法比拟的,甚至可以媲美大部分C级豪华车。

价格区间定在16.97-22.97万元的东风标致508相对来说实惠了很多,这样低价入市的策略不仅能带领“欧系三驾马车”搅局“日系三强”,也让更多新生代都市白领关注到这款全新的B级新车,其战术由此可见一斑。它的出现,仿佛重新定义了B级车配置标准。(本记)

购买建议:选涡轮增压发动机有讲究

涡轮增压已经是非常成熟可靠的技术,性能表现也堪称卓越,油品标号大都只要求到93#,不用支出额外的油费。但选购带“T”的涡轮增压车型时,还是有一些注意事项。

首先是变速器。一个好的变速器能最大发挥涡轮增压发动机的性能,此次试驾三款车型当中,调校最好的当属尚酷,7挡双离合变

速器不仅挡位多,而且换挡速度快。假如没有合适的自动变速器,宁可选购手动挡型号,英朗XT、博悦手动挡版本的表现就优于自动版本。

其次是注意转速。好的涡轮增压启动转速应在2000转上下,启动转速越低意味着涡轮增压适应范围越广,更适合市区的走走停停。

最后,要选择合适的排量。譬如我们测试的三款车型,英朗XT 1.6T发动机已经可以与2.4L自然吸气发动机相媲美,尚酷1.4TSI则与2.0L自然吸气发动机相当,在不久的将来,大众还将推出1.2T版本。这意味着涡轮增压排量可选择余地越来越广,所以不应盲目求大,而应选择一款合适好用的涡轮增压发动机。



MG3

C-NCAP五星安全




“惠民”6.97万


风暴再次来袭




荣骏销售服务店 销售热线: 8618350
 莒县店: 6666551 五莲店: 5238666
 日照奎山汽车城204国道西




荣威550



价日风暴

最高优惠 1.5万



荣骏销售服务店 销售热线: 8618350
 莒县店: 6666551 五莲店: 5238666
 日照奎山汽车城204国道西