

# 2017年,全国范围淘汰黄标车

## 国务院要求采取十项措施,力争五年大幅减少重污染天气

12日,国务院发布《大气污染防治行动计划》。行动计划提出,经过五年努力,使全国空气质量总体改善,重污染天气较大幅度减少。

### 地级以上市

#### PM10降10%以上

具体指标是:到2017年,全国地级及以上城市可吸入颗粒物(PM10)浓度比2012年下降10%以上,优良天数逐年提高;京津冀、长三角、珠三角等区域细颗粒物(PM2.5)浓度分别下降25%、20%、15%左右,其中北京市细颗粒物年均浓度控制在60微克/立方米左右。

为实现以上目标,《计划》提出十项具体措施,包括加大综合治理力度,减少多污染物排放等。

### 推广新能源汽车

#### 提高燃油品质

《计划》提出要全面整治燃煤小锅炉,加快重点行业脱硫、脱硝、除尘改造工程建设。综合整治城市扬尘和餐饮油烟污染。加快淘汰黄标车和老旧车辆,到2017年淘汰全国范围的黄标车;大力发展公共交通,推广新能源汽车,加快提升燃油品质。

《计划》还提出严控高耗能、高排放行业新增产能,加快淘汰落后产能,坚决停建产能严重过剩行业违规在建项目。适时提高排污收费标准,将挥发性有机物纳入排污费征收范围,并鼓励民间和社会资本进入大气污染防治领域。到2017年,重点行业排污强度比2012年下降30%以上。

同时,加快调整能源结构,增加清洁能源供应。到2017年,煤炭占能源消费总量比重降到65%以下。

### 定期公布

#### 城市空气排名

除了治理污染,《计划》还提出国家定期公布重点城市空气质量排名,建立重污染企业环境信息强制公开制度。到2015年,地级及以上城市全部建成细颗粒物监测点和国家直管的监测点。

国家每月公布空气质量最差的10个城市和最好的10个城市的名单。

建立监测预警应急体系,制订完善并及时启动应急预案,妥善应对重污染天气。到2014年,京津冀、长三角、珠三角区域要完成区域、省、市级重污染天气监测预警系统建设;其他省(区、市)、副省级市、省会城市于2015年底前完成。要做好重污染天气过程的趋势分析,完善会商研判机制,提高监测预警的准确度,及时发布监测预警信息。

据新华社

### 相关新闻

## 治霾将投入近两万亿

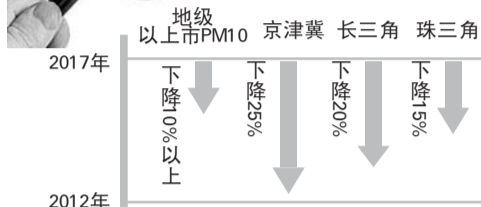
据新华社北京9月12日电 国务院12日发布《大气污染防治行动计划》。根据科学评估,大气污染防治行动计划共需投入17500亿元。

据介绍,将从五个渠道解决资金需求:按照“谁污染谁负责”的原则,由企业承担;积极引导社会资本和民间资本进入大气污染防治领域;通过价格杠杆疏导部分治理成本;以地方政府加大民生领域“煤改气”、黄标车和老旧车辆淘汰等的政策支持力度;中央财政设立专项资金,通过“以奖代补”加大对重点区域大气污染防治的支持力度。

行动计划将对经济社会发展和环境质量改善均起到正向促进作用。经济上预计可拉动GDP增长2.39万亿元,其中与大气污染治理相关的环保产业产值将增加1万亿元以上;同时促进产业结构调整、生产力布局优化和企业转型升级,转变经济发展方式。



### PM2.5防控

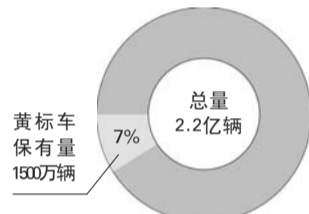


### 机动车排放污染防治

目标:北京、上海、广州等大城市要严格限制机动车保有量,通过鼓励绿色出行、增加使用成本等措施,降低机动车使用强度。大力推广新能源汽车,公交、环卫等行业和政府机关要率先使用新能源汽车

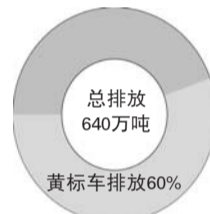
### 淘汰黄标车

2012年机动车数量



2015年底前 淘汰京津冀、长三角、珠三角500万辆黄标车

2012年机动车氮氧化物排放



2017年底前 全国范围内的黄标车基本淘汰

### 提高油品



### 专家解读

## 计划执行不力,地方领导将被追责

行动计划中提到要建立区域协作机制,分解目标任务,由国务院制定考核办法并进行考核……显示出“动真格”的气势。为确保各项任务措施真正落地,行动计划对考核和问责作了明确规定。

“各地区要把可吸入颗粒物或pm2.5作为约束性指标,

与国务院签订目标责任书。”环保部污染防治司副司长汪健说,“对于那些没有通过考核的地方政府,环保部门将会同组织部门和监察部门约谈省级政府和相关部门的负责人,予以督促。”

“这是以前从来没有过的重大突破,首次提出组织部门

参与考核的要求。”汪健介绍,考核结果作为各地领导班子和领导干部综合考评的重要依据。对因工作不力,履职缺位等导致未能有效应对污染天气的,以及干预、伪造监测数据和没有完成年度目标任务的,严格追究有关人员责任。

据新华社

### 延伸阅读

## 北京遇重污染日 中小学将停课

据新华社北京9月12日电 在国务院公布《大气污染防治行动计划》之际,北京市12日也正式公布《北京市2013—2017年清洁空气行动计划》。根据计划,北京市将修订重污染日应急方案,增加持续重污染的应急措施,其中包括机动车单双号限行、中小学校停课等。

根据此份行动计划,北京市将空气重污染应急纳入全市应急管理体系,实行政府主要负责人负责制,成立市空气重污染应急专项指挥部,完善监测预警系统,不断提高预测预报的准确性。

在重污染应急方面,行动计划要求修订《北京市空气重污染日应急方案(暂行)》,增加持续重污染的应急措施,包括机动车单双号限行、重点排污企业停产减排、土石方作业和露天施工停工以及可行的气象干预等应对措施。

2012年12月,北京市公布《北京市空气重污染日应急方案(暂行)》,应急方案包括,建议中小学停止户外活动,极重污染日在京党政机关和企事业单位带头停驶公务用车30%等措施。这一方案今年1月曾首次启动。

北京市环保局大气环境管理处处长于建华称,机动车是北京市非常大的一个污染源,北京市目前有530多万辆机动车,如果遇到极端不利的气象条件,实行单双号至少能直观地让机动车排污减少一半。

### 鲁花“去除黄曲霉毒素技术” 引领花生油消费新热潮

自古以来,中国人就有喜欢色香味的饮食习惯,花生油作为深受大家喜欢的食用油,不仅口味好,色香味俱全,而且具有丰富的营养价值,所以,关注健康的消费者往往把花生油作为首选。然而,黄曲霉毒素的存在也让不少人有所顾虑。

据了解,霉变的花生中容易产生黄曲霉毒素,对消费者的身体健康有所影响。如何去除它,又保留花生的营养价值,成为困扰食用油行业的一个世界性难题。如今这个问题随着鲁花独创的“去除花生油中黄曲霉毒素技术”的诞生迎刃而解。该项技术通过物理的方式,做到了彻底去除黄曲霉毒素的同时,不改变油的品质、风味等品质特征,达到了国际领先水平。

2007年,以“去除黄曲霉毒素为核心技术”的鲁花65压榨工艺获得了山东省科技进步一等奖;2009年,鲁花“食用油中黄曲霉毒素去除技术”获得中国粮油学会科学技术奖,同年,“去除黄曲霉毒素的方法”荣获国家发明专利;2013年,鲁花65压榨工艺又荣获2012年度国家科技进步奖,刷新了中国食用油行业20多年来的“技术新高”。在引领我国食用油工艺历史发展的方向的同时,为保障食品安全和保护人类健康做出巨大贡献。