

中秋之畅行

本报和济南交警联合倡议——

减少不必要走访,过畅通中秋

广大交通参与者:

9月19日是中华民族的传统节日——中秋节。今年的中秋节,恰逢省城济南筹备、举办十艺节。在党中央“八项规定”的大背景下,目前济南的交通压力与往年同期相比有所缓解。但随着节日的临近,交通流量仍然呈上升趋势,交通压力不断增大。为贯彻落实中央“八项规

定”和厉行勤俭节约、反对铺张浪费精神,根据中央和省、市的部署要求,结合济南市道路交通安全实际,本报联合济南市公安局交通警察支队共同发出倡议,号召广大交通参与者文明出行,低碳出行,过一个祥和健康、和谐有序的中秋佳节。

一、过文明中秋,树文明新风。端正消费观念,坚持勤俭节

约,规范公车出行,减少不必要的走访活动,尤其是减少外地车辆不必要的来济走访活动,在厉行勤俭节约中争做表率,争做厉行节约、反对铺张浪费的倡导者、宣传者和推动者。

二、倡导“一三五”绿色出行方式,即:一公里步行,三公里骑自行车出行,五公里乘公共交通工具出行,尽量减少驾车出行,身体力

行,绿色交通,减少道路交通压力,为城市畅通创造条件。

三、出行过程中,要按照交通信号灯和交通标志标线行驶,不抢道、不抢道、不违法占道,不乱停乱靠,不随意掉头,主动礼让行人。

四、行人过马路要走人行横道,不乱穿马路,不翻越护栏,不抢道抢行。

朋友们,创建文明和谐、安全畅通的城市交通环境要靠你、我、他,道路因我而堵也会因我而畅,让我们争做文明交通的倡导者、实践者、守护者和受益者,大家共同努力,过一个文明、安全、畅通、和谐的中秋佳节!

齐鲁晚报 济南市公安局交通警察支队
2013年9月13日

记者实地探访省城四类交通重点区域

中秋前一周,外地车比往年少

12日,记者走访四类交通重点区域发现,交通拥堵并未明显出现,基本没有受到中秋节走访送礼的影响。交警部门分析,济南市交通流量目前较为平稳,总体状况未出现明显上升趋势。中央“八项规定”的大背景下外地来济走访活动减少是重要原因。

本报记者 王若松 董钊



12日中午,离中秋节还有一周,历山路南段车流跟平日差不多,没出现拥堵现象。 本报记者 陈文进 摄



去年中秋前一周,市区主干道出现拥堵。(本报记者周青先2012年9月22日摄于历山路南段)

泉城广场周边:

往年三成外地车,今年少多了

12日上午9点,记者乘坐公交车穿行泺源大街,此时,早高峰已经基本回落。据济南交警部门介绍,往年中秋节临近,早高峰时间会延长,尤其在中秋节前三天,早高峰有时会持续到9点30分之后。

拥堵最为明显的地段首数商业区,其中泉城广场周边最为严重。历下交警大队民警王曰磊常年在泺源大街和泺文路路口执勤,往年中秋节临近时,很多路段车流量激增,其中外地车估计占到三成,很多外地车由于路况不熟等原因造成一些人人为拥堵。

“去年最堵的时候,一个路口四个方向有三个方向都堵得死死的动弹不得。”他告诉记者,和往年比,今年的交通压力有很大的缓解,随着节点临近,车流虽然有所增多,但还算基本顺畅,外地车也少了。

堤口路果品市场:

扎堆购物的外地车不多

由于有较大规模的果品批发市场存在,堤口路和纬十二路也成为每年逢节必堵的主要路段。12日上午早高峰,在堤口路果品批发市场,出现了短时压车状况,但交警表示,这主要是受纬十二路北段施工的影响。但从购物的车流来看,与往常并无差别。

批发市场的一位水果店老板表示,在他的印象中,购物的高峰期比往年来得晚了一些。“往年来这里购物的外地车能占到四成,现在还很少。”

经十路:

晚高峰延长,午高峰未现

经十路是省城贯通东西的主干道,外地车来到济南一般首选经十路,尤其是不熟悉路况的驾驶员更愿意选择走经十路这样的主干道。在去年,经十路上的拥堵情况早早显现。在中秋节前几天,经十路自东向西行驶非常缓慢,尤其是中午时段,拥堵更是严重。

历下区交警大队泺源中队中队长刘金亮告诉记者,从各个路口执勤民警的交通疏导情况来看,大概从一周前就已经有所变化,“平时在山大路口等繁华路段,大概下午6点30分就能疏导完毕,现在晚高峰时间开始有所延长,往往要到7点30分甚至8点30分才能完成,再就是晚高峰开始时间也从平常的下午5点提前到下午4点。但是,往年‘午高峰’的情况,现在还没有出现。”

刘金亮介绍说,历山路南段的大润发、家乐福超市门前,往年一到中秋节必堵无疑,需要加强警力疏导,今年的情况和往年明显不同,车流量比往年同期大幅减少的同时,外地走访车辆造成的的交通拥堵几乎没有。

泉城路:

高峰时长没变化,路口不压车

泉城路由于商业购物中心密集,加上沿街单位集中,历来是交通拥堵重点路段。来自历下交警大队泉城路中队的反馈,12日全天,泉城路全程交通流量均处在正常状态,早晚高峰的时长未出现明显变化。

泉城路中队中队长王文虎表示,以贵和商厦路口为例,73秒的西向东放行时间内,一般可以放行60多辆汽车,这个流量已经可以满足现在的通行需求。如果通行需求不能得到满足,就会出现压车的情况。

而在去年,距离中秋节还有一周时间,泺源大街、历山路曾出现压车情况。以一个90秒的绿灯放行信号为例,平常能放行八九十辆汽车,“这样的放行数量应该能满足平时的道路畅通需求,但在去年中秋节前并不能满足。”

济南交警发布交通预警 周五后预计出现 交通流量峰值

本报9月12日讯(记者 王若松 董钊) 12日,济南交警发布节前一周交通预警,对未来几天可能出现的交通拥堵状况提前告知公众。但由于今年受政策影响,社会各界节前出行习惯和频率都将受到影响。

济南交警做出的此次预警,主要是根据往年同期的数据对比。济南交警支队指挥中心调取了2012年中秋节前一周交通事故和交通拥堵警情有关情况,并与本周警情进行对照分析,经过研判,从强化交通信息通报和交通诱导的角度出发,向社会发布节前交通预警通报,为公众提供出行参考。

根据去年节前及今年节前交通事故、交通拥堵有关数据分析,并结合近期视频巡检情况,济南交警表示,交通流量很可能在未来几天发生变化。

济南交警预计,今年节前一周交通流量将明显上升,较日常上升幅度在10%—30%之间。

“节前交通流量峰值预计将出现在周五以后。”济南交警表示,每日早高峰时段交通流量预计不会发生大的变化,但每日10时以后交通流量明显上升,12时至14时交通流量恢复平稳,14时至晚高峰交通流量持续增大,并且晚高峰将延续至20时左右,各大超市、商场周边将延续至21时左右。另外,考虑到9月13日(周五)各寄宿制学校集中放学,当日下午各学校周边将迎来较大交通压力。

近期易堵路段 早知道

交警部门预计,9月13日开始,一些道路交通流量较为集中,易发交通拥堵,建议交通参与者尽量绕行或采取公共交通方式出行。近期易堵路段为:

八里桥果品市场、七里堡批发市场、工业北路肉联厂、二环北路。

泉城广场、万达广场、和谐广场、洪楼广场周边。大超市附近因市民集中购物,周边道路在下午及夜间易出现交通饱和情况。

济齐路、张庄路、纬十二路、山东路、北园高架黄岗下口。

经十路、泺源大街、经一路、花园路、北园大街、历山路、纬二路、舜耕路、玉函路以及市区三条高架路。

长途汽车站周边。节日放假前一天,交通流量将大幅上升,对周边的北园高架下口、北园大街、济泺路交通会造成较大影响。

节前出行市民增多,交通流量会持续呈饱和状态或趋于饱和状态。

本报记者 王若松 董钊