

中秋交通高峰



市区将迎来节前交通高峰,交警部门提醒司机朋友们,行车时可注意市区新安装的20个行车诱导屏.诱导屏将实时显示下一路段的路况信息,哪里堵哪里通一目了然.诱导屏上的绿色表示道路畅通,黄色表示道路轻微拥堵,红色表示道路拥堵.

# 诱导屏“上岗”,哪堵车一目了然

## 近期将投入使用的还有停车诱导屏,告诉您哪个停车场有空位

本报记者 柳斌 通讯员 唐建军 王健

中秋临近,出行、购物的人流开始增加,导致市区行车格外堵.想停个车都不知道往哪儿停.这一经常困扰司机朋友的问题近期或将有所缓解.烟台已在市区安装20个行车诱导屏和10个停车诱导屏,目前已开始调试,近期将正式投入使用.

### 下个路段堵不堵 诱导屏来告诉您

这两天出行的朋友或许会看到市区许多道路都安装了诱导屏,诱导屏类似于道路指示牌,会显示前面的一个小的路网.与指示牌不同的是,诱导屏上的道路颜色是在不断变化的,它代表的正是道路的拥堵状况.

据介绍,显示屏上显示绿色,表示道路畅通,显示黄色,表示道路轻微拥堵,显示红色,表示道路拥堵.大体来说,市区车辆速度大于30公里每小时,就属于畅通;速度小于10公里每小时,就属于拥堵;在此之间的数值,就属于轻微拥堵.

“诱导屏一般设在路口前150米,让司机朋友及时看到下一路段的通行状况,并快速做出决定是直行还是绕道.”烟台市交警支队科技科副科长王程介绍,诱导屏上会显示前方两个路段左右的堵车情况,也会显示相邻两侧主干道的拥堵情况.

12日下午5点20分,记者沿南大街自东向西行,离南大街与海港路交叉路口还有150多米就看到一块诱导屏,上面显示了前方两个路段的拥堵情况及北马路和文化路的拥堵情况,诱导屏显示,前方两个路段为绿色,北马路上一段是黄色一段是绿色,文化路上都是绿色.

王程介绍,这说明除了北马路上有一段轻微拥堵,附近路网都是畅通的.

### 显示的拥堵状况 准确率达85%

#### 解读

## 信息从获取到发布,基本实现自动化

### 道路拥堵情况通过三种渠道反馈

诱导屏上显示的各个路段的拥堵情况是怎么得到的?据了解,从检测到发布,一系列流程基本实现了自动化.

王程介绍,道路的拥堵情况基本是通过三种渠道反馈,首先市区49处关键路段都安装了微波流量监测器,它可以检测这些路段的车速、道路占有率;其次市区210余个路口安装了线圈检测器,它可以检测车流量,路上有一辆车长时间没有动,说明这条道路非常拥堵,9月底,安装线圈检测器的路口将达到232个;最后,通过电子眼的拍摄,抽取车辆并计算平均车速,从而反映该路段的通行情况.

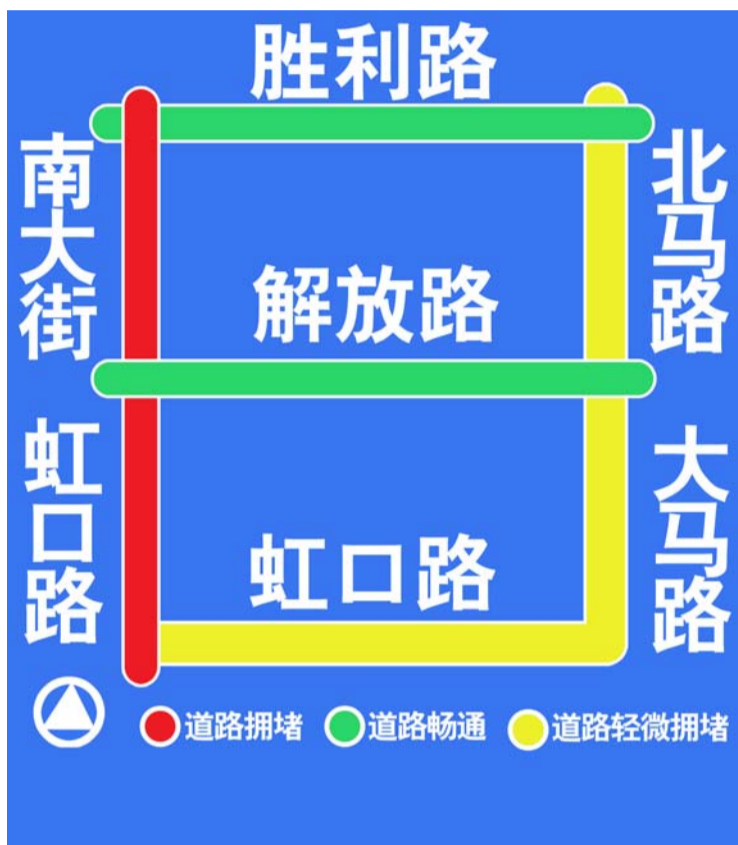
三种渠道获取的信息会反馈到“智能交通管控平台”,然后通过智能交通管控平台自动发布到诱导屏上,司机朋友们就能看到交通状况信息了.

本本报记者 柳斌 通讯员 唐建军 王健

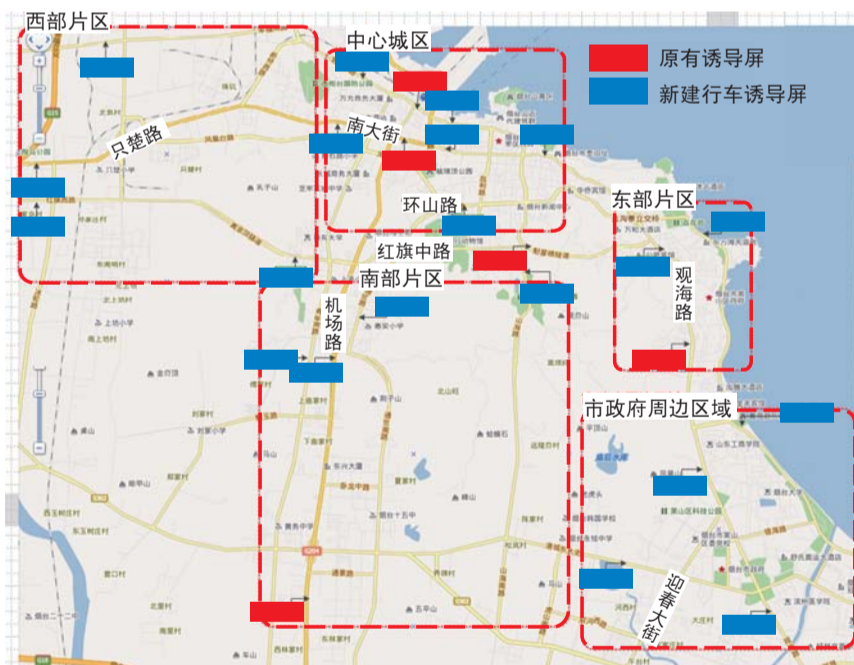
走,就会形成拥堵.

“振华商厦周围四通八达,没有死胡同,怎么开都是通的.”张震介绍,从南大街行驶来的车辆,如果从东面驶来,不必在海港路拐弯,可以直接向西行至振华国际广场,然后向北拐,一样可以通到振华商厦.如果从西面驶来,也不必从大海阳路拐进西大街,而是可以通过华丰街行至振华国际,华丰街的通行压力比西大街小得多,而且途中有停车位,市民可以就近停车.

据介绍,振华商圈周围,地上和地下停车场共有停车位1300多个.附近的良友停车场、润隆停车场和阳光100停车场也有少量停车位,可供市民停车.此外,周围的中心广场、振华购物中心和文化中心都有停车场,市民可以根据购物地点,合理选择停车位.



行车诱导屏示意图 制图:夏坤



20个行车诱导屏分布图

#### 相关新闻

## 去振华商厦,不必都从海港路或西大街走

### 交警部门:可先到振华国际再往北拐

本报记者 于飞 通讯员 亚林 全福

中秋临近,走亲访友的车流、购物车流的骤增开始“考验”市区交通.交警部门支招,购物怎么停车最方便,怎么避开拥堵的停车路段.

烟台交警一大队一中队中队长张震提醒市民,提前做好购物计划,有针对性地选购,要去哪里买什么提前想好,这样就可以合理选择停车点,开车从这个停车场挪到另一个停车场,既费时费力又会造成拥堵.

据了解,市区主要商圈之一是海港路的振华商圈,市民驾车到振华,一般会习惯性地选择从海港路进振华,然后再选择停车的地方,或者是从大海阳路至西大街,再到振华去.大多数车都这么

扬格外语学校 扬格英语开新课啦! 本周末全面开课. 初中同步辅导, 高中同步辅导, 中考保分班, 全外教口语, 复习预习及难题解析, 小班授课扩充知识量. 0535-6667799