

让城市管理更精细、让城市环境更优美、让群众生活更幸福。济南城市提升工程提出的这个目标,该如何理解,又如何实现?

拆除楼顶违规标识,给市民一个优美居住环境;强制推行垃圾分类,为泉城谋求一个未来;严查渣土运输、工地扬尘,还济南一片蓝天;剪除废旧线缆1608千米,留给市民一分安全。作为城市管理主要部门,济南市城管局上交了这样一份“答卷”。

►楼顶“大红字”曾经比较多的龙奥片区,如今露出“最美天际线”。

本报记者 王媛 摄



# 智能垃圾分类箱进了居民区

## 15项行动助力城市提升,市城管局交出漂亮答卷

本报记者 张阿凤

### 龙奥片区“大红字”下架 东城露出“最美天际线”

告别往年常见的雾霾天,近两年济南蓝天频现,5月2日,济南“美得不像话”的蓝天又在朋友圈刷了屏。在省立医院东院工作的小刘也“随手拍”了张上班路上的蓝天,发到朋友圈中,却收到好友回复称:“这些高楼顶上的大红字真丑啊。”

蓝天没晒成,却晒出了楼顶“大红字”,这让小刘有些郁闷。但他所在的奥体西路以东、经十路以北的龙奥片区,恰好是楼顶“大红字”的重灾区,片区内违规楼顶标识多达121处,确实相当影响城市“颜值”。

但一个多月过去,小刘惊喜地发现,单位附近的楼顶“大红字”一个个陆续“下架”,到6月12日,站在经十路奥体西路路口向周围望去,已经基本看不到“大红字”。“感觉舒心了很多,我重新拍了张蓝天发在了朋友圈,这回收获的都是点赞。”

龙奥片区的变化,离不开5月3日启动的济南城市提升“十大行动”。5月6日,济南市城管系统城市提升工程动员大会召开,用15项行动明确分工,落实责任。在“整治户外广告牌匾”一项中,济南市城管局提出,2018年5月底前基本完成各类建(构)筑物顶部楼宇标识及店招牌匾的拆除整治。

济南市城管局广告与城市照明管理处负责人介绍,随着牌匾标识整治工作不断推进,不少道路整治提升效果显著,如历下区的泉城路,市中区的经四路、阳光新路,槐荫区的齐州路、美里路,天桥区的汽车厂东路、粟山路,历城区的华龙路、花洪路,高新区的舜华路、会展中心周边等。

记者获悉,截至5月30日,全市共拆除整治、改造提升牌匾标识等17744处,面积约35.9万平方米。目前,经十路、大纬二路、二环东路高架、北园高架等重点片区楼顶牌匾标识整治工作也已接近尾声。

### 济南2800家涉公单位 年底前全部垃圾分类

5月30日,一排绿色智能垃圾分类箱亮相历城区山大路街道办事处隆悦公馆1号楼前,十分引人注目。箱体上标明了纸类、塑料类和金属类等可回收类垃圾,而并排的鲜红色有害垃圾回收箱则分别设置了灯泡、灯管、杀虫剂、过期药品、化妆品等5类投放入口,仅有工作



在历城区隆悦公馆,智能垃圾分类箱亮相试点居民小区。 本报记者 张阿凤 摄

人员才能打开这类箱体。

历城区城管局相关负责人杨琳介绍,这是济南市22个生活垃圾分类示范片区中首个展开的试点小区,目前只安装一套,等运营一段时间之后根据垃圾收集量再布局更多设备,以后还会扩展到洪家楼和唐冶街道两个示范片区。

据了解,社区居民可使用手机号在收集平台上注册,注册后就会形成个人信息。居民投放垃圾前,可登录平台点击投放的垃圾类别,随后就会形成相应的二维码,居民只需将二维码贴到所要投放的垃圾袋上,再投放到相应的垃圾分类箱中,就会形成个人积分,得的积分可兑换相应的生活物品。

“自己一直对垃圾分类有所了解,这次在小区终于可以分类了,操作起来很方便,希望能真正推开落实下去。”住在该小区的“90”后姑娘王欣说。

生活垃圾分类是济南市城管局重点攻坚的一项工作,也是为泉城未来的可持续发展而做出的不可或缺的尝试。济南市城管局相关负责人介绍,济南市共2800余家党政机关、学校、医院等单位,今年年底垃圾分类覆盖率要达到100%,其他公共机构和相关企业今年年底覆盖率要达到50%,明年年底达到100%。同时,鼓励居民开展生活垃圾分类,选择22个街道开展垃圾分类示范片区建设;选择252个社区(村)开展垃圾分类试点。

同时,生活垃圾综合处理厂等基础设施建设的逐步完善,给今明两年济南垃圾分类的强力推进提供了硬件保障。记者了解到,4月底,济阳第二生活垃圾综合处理厂(焚烧发电厂)扩建项目正式投入运营,每天可以“消化”生活垃圾

近3400吨,日均发电量超过100万度,这标志着济南生活垃圾处理承载能力大幅提升。

### 剪除废旧线缆1608千米 可绕济南绕城高速15圈

“以前歪歪斜斜的电线杆全不见了,没了‘蜘蛛网’的天空一片清爽。”家住中海国际社区的孙晓辉每天开车经过九曲庄路,不禁感慨几个月来的变化:如今道路两侧的35根线杆全部被拔除,纠缠在线杆上密密麻麻的线缆也被一并剪除了。

如今,像九曲庄路这样“空中蜘蛛网”消失的道路在市区随处可见,以前空中乱糟糟的情况再也见不到了。

杆线整治是城市提升工程的重要内容。作为牵头单位,济南市城管局在去年开展杆线专项整治的基础上,今年持续推进整治行动,并将整治范围向辖区全境延伸、向绕城高速范围以外的县区延伸、向居住区与支路街巷延伸。

随着杆线整治行动持续推进,一条条街巷、一片片居住区“空中蜘蛛网”逐渐消失,一些窗口部位杆线得到大力整治。历下区完成东双龙街、西双龙街800米强电入地并移除废弃杆线;市中区对济南火车站周边的升平街和站前街进行架空线缆入地整治,剪除废弃线缆1.6万米,拔除废弃杆线28根,新建地下管道资源270米;槐荫区美里路西段到邱庄村村口1.8公里线缆实施入地和剪除;天桥区对济泺路线缆进入地处理;历城区地矿小区杆线实现全部入地……

截至目前,全市共梳理捆扎线缆1381千米、入地1108千米,剪除废

1608千米,拔除废弃杆线907根、更新粉刷光缆交接箱301个。济南绕城高速环线全长108公里,按此测算,今年剪除线缆可绕绕城高速15圈。

同时,为保障杆线整治的顺利开展,济南市城管局牵头制定了一系列保障制度,如建立“周一一调度,一月一验收,一季一考评”制度,将杆线整治考评列入城市管理综合考评体系等。“我们会采取实地督查、暗访等方式,对整治工作不力、未按时限完成整治计划的县区,考评时加大扣分比重。”济南市城管局相关负责人表示。

### 使用未纳入名录渣土车 一建筑单位被处以重罚

5月7日凌晨1点30分,天桥区城管局渣土科执法人员像往常一样对辖区渣土车辆进行巡查。当执法人员巡查至万盛北街与堤口路交叉口一处工地时,发现该工地施工时使用未纳入名录的车辆从事建筑垃圾运输。执法人员当场对车辆进行查处,并拍照取证。

经过询问,得知该工程由山东鲁建工程集团有限公司负责土方施工,去年2月开工,目前正处于土石方外运阶段。当事司机确实存在使用未纳入名录的车辆从事建筑垃圾运输行为。依据《济南市城市建筑垃圾管理条例》第四十七条之规定:违反本条例规定,未纳入名录的建筑垃圾运输企业、车辆从事建筑垃圾运输的,由城管执法部门责令限期改正,处五千元以上三万元以下罚款。

执法人员当即向其下达《调查(询问)通知书》和《责令停止施工通知书》,责令该单位停工整改,并于5月7日9点派专人携带相关资料接受调查询问。因当事人多次违章,建议以一般阶次处罚,依法给予该当事人一万元以上二万元以下罚款。

济南市城管局渣土管理处相关负责人介绍,今年以来,渣土管理部门围绕2018年城管“521”工作体系,按照“市区联动,部门配合,以区为主,严管重罚”的原则,深入推进治霾攻坚战。

“加大违法违规处罚力度,发现违法违规工地一律停工整顿,整改期不少于10天,运输单位实行计分考核和联合惩戒制度。截至目前,考核规模以上建筑渣土处置工地220处,出动考核人员2200余人次,考核车辆500余车次,对32家建设、施工、运输单位进行了约谈。”该负责人介绍。

同时,新型智能环保渣土车在持续推广利用中,老旧车辆不断更新。据了解,目前济南共有核准渣土车3115辆,其中新车2621辆,老车494辆,新车占比已达到84%。