

龙青高速力争9月底通车

开工建设雄商高铁、京沪高铁第二通道、济滨高铁等线路

本报济南8月9日讯(记者王瑞超)近日,龙青高速龙口至莱西段工程项目K42+500处左幅沥青路面上面层施工结束,标志着龙青高速路面全线贯通。铁路方面,加快济青高铁、青连高铁、鲁南高铁、济莱高铁等项目建设,开工建设雄商高铁、京沪高铁第二通道、潍莱高铁、郑济高铁、济滨高铁、滨东高铁等项目。

龙青高速龙口至莱西段由山东高速集团投资建设,总投资额47.43亿元,路线全长约67公里,设计时速120公里/时,双向四车道,设服务区1处、停车区1处、养护工区1处、监控通信分中心1处、匝道收费站4处。

目前,项目正在进行附属设施施工和通信、收费、监控系统的安装调试,力争九月底开通运营。届时,烟台到青岛行车时间缩短为2小时,龙口去青岛也由原来的3小时缩短为1.5小时。

在这样一个交通建设关键年,不只公路,今年通车和即将开工的铁路线路也在按计划进行。备受关注的济青高铁,正在紧张有序地联调联试中,8月6日三个专业的测试工作顺利结束,8月6日铁路总公司综合检测列车顺利到达济南局青岛动车所,8月7、8日进行修正后,自8月9日开始进行逐级提速试验等联调联试工作。按照计划,今年12月20日具备通车条件。

同样近日,由中铁十局承建的青连铁路(青岛-连云港快速铁路)青岛西站工程再取新突破:东站房钢结构屋面整体提升作业顺利完成,至此,高架站房及东站房主体结构已全面封顶,为后续铝镁锰屋面板施工打下良好基础。为今年年底通车提供了重要保障。

8月3日,《山东省加强污染防治源头防治推进“四减四增”三年行动方案(2018-2020年)》印发,提出“构建‘四横六纵’的快速铁路网络,加快济青高铁、青连高铁、鲁南高铁、济莱高铁等项目建设,开工建设雄商高铁、京沪高铁第二通道、潍莱高铁、郑济高铁、济滨高铁、滨东高铁等项目。”

世界500强正威集团来鲁投资 投资150亿元布局半导体产业链

本报济南8月9日讯(记者王瑞超)6日,山东国惠投资有限公司(以下简称山东国惠)与正威国际集团有限公司(以下简称正威集团)在济南签署投资合作协议。根据协议,双方合作项目一期总投资约150亿元,重点布局半导体封装测试厂及封测技术研发中心、偏光片、铜基新材料、深海装备制造、大宗商品交易中心等项目。

据介绍,为贯彻落实省委省政府关于实施新旧动能转换重大工程的决策部署和全省招商引资招才引智工作会议精神,山东国惠以招商引资“十强”产业为重点,主动遴

选对接世界一流企业,积极寻求合资合作。目前已与世界500强正威集团建立了战略合作伙伴关系。

正威集团将携手山东国惠和相关合作伙伴充分整合相关资源和挖掘山东优势,通过资金、技术、资源以及品牌影响力,带动国内外千亿美元级资金群、先进技术和先进企业走进山东、投资山东,重点打造芯片设计、晶圆制造、封装测试、半导体材料研发生产、半导体设备研发制造于一体的半导体产业集群示范园区;打造深海装备制造、新材料示范产业园;培育孵化智能制造创新企业群,提高山东创新创业活力。

我省将成立白酒行业发展战略委员会 到2020年,培育一批全国龙头骨干

本报济南8月9日讯(记者万家成)日前,记者从山东省白酒高质量发展推进会上获悉,我省将遵照高质量发展要求,通过实施白酒品牌提升工程,到2020年,培育一批全国知名的白酒骨干龙头企业,打造一批具有国内影响力的知名企业,提升一批具有区域影响力的优秀品牌企业。

省经信委副主任高方介绍,我省已经出台《关于加快培育白酒骨干企业和知名品

牌的指导意见》,希望各市经信委(行办)、行业协会、企业认真领会专家领导给我们提出的宝贵建议,把各项任务落到实处。要发挥好白酒品牌培育发展联盟的引领作用,围绕新旧动能转换重大工程积极发展新动能。

中食协白酒专业委员会会长马勇表示,山东白酒发展迎来了历史机遇期,聚焦了一个未来白酒发展的目标和方向,即高质量发展。为此鲁酒应看

到了优势,充满发展信心。

“我省鲁酒新旧动能转换成效明显,已经具备向更大更强发展和冲击。”山东省食品工业协会会长郭友武表示,经省经信委同意,决定成立山东省白酒行业发展战略委员会。山东省白酒行业发展战略委员会由山东省食品工业协会牵头,组织全国白酒行业知名专家、学者以及重点白酒企业的企业家组成的行业战略合作组织。

“乒乓在沃”山东赛区完美落幕

本报济南8月9日讯(通讯员卢桂峰)7月29日,“乒乓在沃”第六届中国联通乒乓球挑战赛山东赛区总决赛在山东联通培训中心落下帷幕。

“乒乓在沃”挑战赛是中国联通面向客户举办的一项全国性业余乒乓球王牌赛事,是中国联通客户俱乐部-运动联盟倾力打造的赛事

品牌,是中国联通独具特色的客户回馈活动,有着广泛的群众基础。据了解,本次大赛普通组别第一名的6位成人选手将于10月份去杭州参加全国总决赛,2位男女少年冠军选手也将在8月份参加全国少年总决赛,并参加中国联通组织的国家乒乓球训练基地夏令营。

品质之路奏响绿色发展主旋律

文/本报记者 朱贵银
片/本报记者 王媛

山东最美隧道群的诞生

从老虎山隧道的“青山叠翠”、大岭隧道的“湖畔荷影”,到小岭隧道“柳岸湖畔”;从浆水泉隧道的“百泉争涌”、龙鼎隧道的“泉城流韵”,再到港沟隧道“济南文脉”。

东南二环路一面世就以“震撼泉城”的姿态,引领着人们的眼光。人们在感叹路本身带来的速度与便捷之外,更感叹于东南二环隧道群所带来的视角冲击,“美”,成为最直接最有力的赞叹。

“在隧道装饰方面,采用浅蓝色防火涂料,配以白色弧形投光灯,整体营造出蓝天白云的轻快氛围,降低了行车压抑感;棚洞桥采用半透光高强度碳塑板,减少雨雪天气影响,减小隧道黑白洞效应,同时作为‘黄金谷山水画廊’一大景观,提升景区知名度。”东南二环项目总经理侯福金告诉记者,在隧道侧墙装饰方面,采用了新型材料——钢板幕墙,不仅防火、耐久、施工速度快,而且景观更好,工艺处于国内领先水平。

东南二环路景观带的背后

东南二环路一面世就以“震撼泉城”的姿态,引领着人们的眼光。东南二环路不仅是人员和物资流通的快速通道,也是大尺度的线状景观带,更确切地说随着时间的推移,东南二环路必将成为“东南二环路景观带风景区”。

绿色之路、生态之路、低碳之路、节能之路、环保之路……东南二环项目开创了山东高速建设史上新的篇章。



“我每天都要经过东南二环路,每天都要开车经过隧道,关于便捷啊、节省时间啊等等我不说了,我只说作为司机的感受。”杨家生告诉记者,浆水泉隧道比较长,在里面长时间行驶,眼睛和正常外面道路行驶是不一样的,“出隧道后如马上受到剧烈日光照射,容易出现视觉障碍,这有安全隐患,但是这里有‘阳光隧道’,这就感觉不一样了,原有的视觉冲击一下解除了,光凭这点咱就应该给东南二环路点赞。”

杨家生口中的“阳光隧道”实际是隧道之间的棚洞桥,在

浆水泉隧道西侧出入口东一公里处。这里正处于黄金谷山水画廊风景区,两座山体之间搭建起两座棚洞桥,将东西两侧隧道连接在一起。其中北侧长71米,南侧长55米,桥面顶部安装了拱形钢架结构和蓝色实心板,最高处距离地面10米,形成两个面积约2000平方米的棚,隧道的其他路段的墙壁全部粉刷成天蓝色,看上去就像“海底隧道”,与我们的“阳光隧道”交相呼应。

在整个东南二环路上,这样精心设计的景点,随处可见。东南二环路不仅是人员和物资流通的快速通道,也是大尺度

的线状景观带,更确切地说随着时间的推移,东南二环路必将成为“东南二环路景观带风景区”。

品质之路的“绿水青山”

“我们既要绿水青山,也要金山银山。宁要绿水青山,不要金山银山,而且绿水青山就是金山银山。”习总书记的这句话为经济发展与环境保护的双赢理念作了生动比喻,为人与自然从冲突走向和谐指明了发展方向。

东南二环项目在修建的过

程中就忠实地践行了总书记的嘱托。把绿色理念贯穿全路段,东南二环项目在我省交通建设领域走在了前列,从前期规划、建设过程,再到建设后期,开展了多项先行先试的举措。

东南二环是一条节能道路。东南二环路在隧道照明中采用LED照明灯具代替了高压钠灯,不仅延长了使用寿命,节省了电费开支,而且降低了光衰,减少了光污染,环保优势明显。

东南二环是一条低碳道路。在建设过程中东南二环项目部,通过施工期集中供电、施工期材料循环利用、耐久性路面应用、节能照明等节能减排技术的应用等,提高了公路施工和营运期间的能源利用效率。

东南二环是一条生态公路。在东南二环项目开工建设之前,山东高速建设管理公司就进行了大量的调研工作,最后达成共识:只有对东南二环及周边的生态资源进行持续的保护,把东南二环建设成为一条生态之路,未来才有发展前景。

一条好的公路本身就是一道优美的人文景观风景线,东南二环快速路在建设过程中始终秉承着人与自然和谐共生的理念,这是真正的绿色之路、生态之路、低碳之路、节能之路、环保之路……东南二环项目开创了山东高速建设史上新的篇章。