

两部门联合整治“僵尸车”

城区30多辆“僵尸车”已被清除

本报记者 刘潇 贺莹莹

落满灰尘,破烂不堪,长期霸占着车位……在城区,总有一大批长期占据马路、小区公共位置的“僵尸车”,不仅影响市容,浪费资源,甚至还存在安全隐患。近日,德州交警直属一大队联合德城区城管执法局,开展了“僵尸车”治理专项整治行动,目前该专项行动初见成效,已整治“僵尸车”30余辆。

小区“僵尸车”仍不少

近日,碧水温泉小区于女士向本报反映,自家楼下停了一辆“僵尸车”,占用车位事小,就怕夏季高温,引起火灾。记者到现场看到,由于长时间无人管理,这辆车的顶面腐蚀严重,后视镜也已经坏掉。

在天衢工业园附近,停在路边的一辆面包车,年检标志早已过期,为了防止轮胎漏气,在轮胎旁边垫了很多石头,像是准备打“长期战役”。车内还堆积着不少杂物,杂乱不堪。

在天华锦绣园一小型停车场内,一辆皮卡的四个轮胎已经没气,车身上布满了灰尘和树叶。“这两年感觉‘僵尸车’少多了,之前那些‘僵尸车’占着地方不说,还又脏又破,看着让人心烦。”小区业主张先生告诉记者,不仅占地方阻碍通行,还影响了小区整体环境。

卖了不值钱报废又太麻烦

“前期有业主反映有一些外小区的车以及‘僵尸车’占用停车位,为了改进这个现象,小区开始实行车辆登记,目前整个小区基本还剩下两辆‘僵尸车’,这跟登记工作很有关系。”天华锦绣园物业工作人员介绍,清理“僵尸车”工作很早就已经开展,之前有业主反映楼下

一辆车停放很久,看着和报废一样,非常占用公共停车位,辗转多次他们联系到外地做生意的车主。“僵尸车”车主不在本地或电话不通联系不到,作为物业也是无权私自处理。

据悉,之所以“僵尸车”频频出现,最关键的原因就是车辆破旧,

处理起来比较麻烦,卖废不值钱,正常报废麻烦,或者还存在交通违章等处罚,车主干脆一扔了之。除了报废程序麻烦且不一定划算的主因外,还有一些报废车辆本身就是套牌车,甚至是犯罪分子盗抢作案后遗弃的车辆,导致了“僵尸车”的产生。

专项治理已见成效

一般而言,“僵尸车”一般是指部分长期停在车位上不动,无人使用的车辆。这些车辆满身灰尘,无人问津,且长期不动弹。而残损破旧、锈迹斑斑的“僵尸车”,不仅是有碍观瞻,影响环境,同时更是对公共权益和公共空间的侵占与掠夺,甚至成为安全隐患。

“近日,德州交警部门联合城管部门对‘僵尸车’进行了专项治理,目前已经初见成效,治理僵尸车车辆累计达到30余辆。”据德州交警直属一大队相关负责民警介绍,在治理方面,往往需要根据实

际分为多种情况,比如长期停放在正规停车位,不能按“僵尸车”进行处理的;而在开放式小区非道路停放的“僵尸车”,建议此种情况不按“僵尸车”处理,由停车位的管理者或所有者依据民事法律法规处理,交警部门可提供查询等帮助。

同时,该民警还告诉记者,关于在封闭式小区的道路停放的“僵尸车”能否需要拖移扣留,法律、法规并未明确授权。这其中,特别是擅自占用、挖掘物业管理区域内道路、场地,损害业主共同利益的;个

人有前款规定行为之一的,处1000元以上1万元以下的罚款;单位有前款规定行为之一的,处5万元以上20万元以下的罚款。”

此外,他还说,拖移“僵尸车”需要告知当事人,应当公开拖移机动车查询电话,并通过设置拖移机动车专用标志牌明示或者以其他方式告知当事人。强制报废的“僵尸车”,根据机动车的安全技术状况和不同用途,规定不同的报废标准。应当报废的机动车必须及时办理注销登记。达到报废标准的机动车不得上道路行驶等。

市车管所实现车驾管业务一窗办结

本报8月9日讯(记者张磊 通讯员 马少帅) 8月9日,记者从德州市公安局交警支队获悉,按照市局、交警总队“放管服”改革有关要求,市公安局车辆管理所积极推进落实20项改革措施。目前,德州市公安局车辆管理所(下称市车管所)已实现车驾管业务窗口“一窗办结”。

据悉,为贯彻落实国务院全国深化“放管服”改革转变政府职能电视电话会议精神,日前公安部部署进一步深化改革,提升交通管理服务便利化工作,并公布了简捷快办、网上通办、就近可办等20项交通管理“放管服”改革新措施,规定9月

份起全面启动推行。新措施出台后,市车管所先后于6月29日、7月3日两次召开所务会梳理研究有关措施。同时,为防止出现“上热下冷”问题,实现市县两级改革同步部署同推进,7月6日、7月18日市公安局交警支队先后召开全市车管所系统、交警系统深化“放管服”改革部署会议。

据了解,全市车管所部门新采购窗口用小型复印机64台,高拍仪60台、身份证读卡器40台,配备了导办服务人员,为落实改革措施提供了设备保障。为给市民减免材料费用,2016年11月市车管所搬迁后即实现了身份证免费复印、

机动车免费拓号。7月份以来,车管所共提供免费复印服务1万余次,免费拓印服务3100余次。为了落实“一窗办”,2017年10月市车管所开通了微信支付功能,同时将受理、缴费、制证环节整合在一个窗口完成,实现了一次排队、一次办结。此外,市车管所还改进了查验区建设,并整合照相、拓号、受理、审核、PDA查验等业务工位,实现一次排队、“通道式”办理。

另外,市车管所持续深化互联网+交管服务,落实车驾管业务“网上办、掌上办”。目前交管互联网平台25项服务事项全部开通受理,注册用户达65万个,共

办理机动车业务6万笔,驾驶人业务165万笔,今年在互联网平台新投放号牌号码7.2万副。同时,通过拓展线上服务渠道,推进交通事故网上快处快赔以及与邮政部门合作开发“警邮便民通”APP业务办理系统,极大方便了办事群众。为了延伸下放业务,落实车驾管业务“就近办、便捷办”,除必须由车管所办理的业外,全部业务下放到大队车管所,目前交警直属一、禹城、临邑三个大队车管所首批开办进口车业务;交警直属一、直属三、禹城、临邑、武城、宁津大队分别增设一处小型车制牌点,覆盖率达到了60%。



首批“共享轮椅”亮相乐陵

本报8月9日讯(记者贺莹莹 通讯员 马莉 赵晨) 8月8日,乐陵市首批10辆“共享轮椅”在乐陵市人民医院门诊楼大厅闪亮登场,群众只需使用手机扫码、取车、开锁、还车,简单几步轻松借还轮椅,此举着实方便了来院就诊的急危病人、老年患者、残障人士等特殊人群。

共享轮椅和街头共享单车类似,内部装有芯片,可以定位轮椅的位置,并且与微信个人信用绑定,提供短信提醒及时归还服务。患者每日可免费使用共享轮椅2小时,超时后收费标准为每10分钟1元,单日扣款上限为50元,费用从押金中扣除。每辆共享轮椅的押金为299元,若不再使用,可即时退还。同时人民医院制定了共享轮椅管理使用办法,定期进行专业消毒,坚决杜绝使用者交叉感染现象。同时有效地解决了传统轮椅“借用难”、“归还难”、“维护难”的问题。

“共享轮椅”的投入使用,为特殊人群提供了更便捷的医疗和出行服务,患者可以自由租借,不受时间限制,方便快捷,提升了患者满意度。

乐陵出征央视《魅力中国城》

全国仅6个县级市入选,系德州唯一

本报8月9日讯(记者李榕 通讯员 刘敏) 8月8日上午,乐陵市举行《魅力中国城》乐陵竞演战队出征仪式。该市将于8月20日与山西省永济市在央视舞台展开第一轮“魅力对决”。

CCTV-2《魅力中国城》是一档以城市主政者率领城市战队竞演为原创模式,具有国际影响力的大型城市文化品牌节目。《魅力

中国城》第二季竞演,首次增加县级城市,遴选中国最具特色与活力的城市,通过创意、科技、文化、非遗等不同的表现形式,体现地方文化+旅游+城市品牌的深度融合,展示参演城市的独特魅力。乐陵市抢抓机遇积极报名,并依托积淀深厚、独具特色和个性的红枣、红色文化,以及蔚为壮观的30万亩千年生态枣林优势,成功

入选。经过抽签分组,乐陵将分别于8月20日、10月26日,与山西省永济市、黑龙江省密山市在央视舞台展开“魅力”对决。

在目前确定的《魅力中国城》第二季竞演城市中,共有24个城市入选,乐陵不仅是全国入选的6个县级市之一,更是德州唯一入选的城市。

“参加《魅力中国城》竞

演对宣传提升乐陵形象,扩大乐陵知名度和影响力,助力和谐乐陵、诚信乐陵、活力乐陵、生态乐陵建设,弘扬大爱为国、敢为人先、不屈不挠、团结奉献的城市人文精神,搭建文旅产业发展的高端平台,促进经贸合作交流,推动旅游产业发展具有非常积极而重要的意义。”乐陵市委常委、宣传部长王贞说。