



# 通过第一阶段整治,菏泽城区道路通行能力提高了近3倍,下周起超标电三、四轮闯“禁区”将被查

本报菏泽10月10日讯(记者 崔如坤) 10日,菏泽召开城区超标电动三轮、四轮车禁行第二阶段治理工作会议。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者会上获悉,通过第一阶段整治,城区道路交通环境明显改善,涉及电动车的交通事故起数同比下降了44.3%;道路通行能力全面提升,道路通行能力提高了近3倍。

10日下午,菏泽城区超标电动三轮、四轮车禁行第二阶段治理工作会议召开。记者会上了解到,第一阶段整治源头管理到位,逐步推动超标电动车退出生产、销售市场,45家生产企业目前已关停了32家,转产1家,市区629家销售商铺已关停了626家;电动二轮车规范管理,逐一登记注册,截至目前,共发放二轮电动车登记编号252568副。

据介绍,通过第一阶段整治,城区道路交通环境得到明显改善,涉及电动车的交通事故起数同比下降了44.3%,死亡人数同比下降了33.3%;道路通行能力全面提升,道路通行能力提高了近3倍。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者会上获悉,自10月16日至2018年年底,菏泽将进入超

标电动三轮、四轮车禁行整治第二阶段。整治区域将扩大为:菏泽市区南至长江路(含)、东至人民路(含)、北至黄河路(含)、西至西安路(含)。整治车辆仍为未列入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》、不符合依法登记上牌条件的电动三轮车、电动四轮车。

据了解,具体查处措施为,对发现的超标电动三轮、四轮车违法上路行驶行为,10月16日至11月15日,依法扣留车辆,将扣留车辆拖移至指定停放地点集中统一停放。驾驶人或所有人、管理人30日内提供被扣留车辆合法证明后返还车辆;11月16日起,依法予以处罚,对不服从管理,阻挠执法的,依法从重处理。对被扣留的车辆,30日内不按规定接受处理的,依法予以处置。

电动三轮车无证驾驶的,处以200元罚款;电动四轮车无证驾驶的,处以500元罚款。电动三轮车、电动四轮车无号牌上路行驶的,处以200元罚款,有驾驶证的,扣12分。此外,对阻碍国家机关工作人员依法执行公务、暴力抗法和扰乱信访、办公及社会秩序等行



交警拦停一欲驶入禁行区域的电三轮。本报记者 崔如坤 摄

为,依法严厉打击。

另据了解,2019年1月1日起,菏泽将全城区全时段禁止超标电动车行驶。而电动三轮、四轮车禁行区域也将进一

步扩大,届时南至南外环(不含)、东至上海路(不含)、北至北外环(不含)、西至昆明路(不含)区域内将禁止电动三轮车、电动四轮车通行。



## 电动三、四轮禁行区域即将扩大 公交正班正点率加大考核

本报记者 周千清

10月16日,菏泽城区电动三轮、四轮禁行区域扩大,菏泽市公共汽车公司如何更好地保证市民的出行,对此,菏泽公共汽车公司相关负责人进行了详细解答。

### 公交助力: 班次增幅达13.33%

自9月16日,城区超标电动车禁行以来(9月16日-10月7日),公交发送总客运量1606812人次,同比增长9.9%,学生刷卡241569人次,同比增长17.5%,办理公交IC卡5676张,同比增加26%;其中学生卡共办理2393张,同比增加63%;扫码支付刷卡279298人次。

班次方面,由2017年日均4500班次,增加到今年的5100班次,同比增幅达13.33%。为保障学生乘车,公共汽车公司主动调查,现场调查学生上下车数量以及车辆到站间隔。根据实地调查结果,进行精准加班。目前常规公交日均学生卡发送量已达1.5万人次。

同时,对城区20处中小学附近的公交站点进行高峰期驻站客流调查,确定中小学学校不同年级学生上下学时间。根据调查结果调整途经学校线路的行车时刻表及运力召开线路长座谈会,分别了解学生客流规律进行探讨。根据客流调查结果,采取缩短发车间隔,增加高峰班,增加机动车的措施保障学生顺利乘车。

截至目前,对2路、8路、21路、22路、23路、37路、48路、56

路、105路9条学生客流集中的公交线路高峰期发车间隔调整到5-7分钟。根据驻站客流调查结果,在不堵车的情况下,学校附近站点的平均到站间隔约为5-6分钟。

### 定制服务: “私人定制”准点出行

为了弥补常规公交线路服务盲区,提供不同层次的需求,满足学生出行便捷到校准点出行需求,从2018年暑假开始,定制公交公司共计进驻市区30余个小区,共计前往7个学校开展定制公交的宣传、办理业务。

另外,将定制公交乘车报名乘车简化流程为缴费后携带收款单直接乘车,达到20人以上即可开通定制公交,创新性地开通了11条“一站直达”定制公交。还在微信中增加学生卡乘车信息推送功能和定制公交实时查询功能,方便家长随时掌握学生乘车信息,让家长更放心学生乘坐公交出行。

截至目前,共计4600名学生乘坐173条定制公交线路,日均发送量达1.3万人次。

### 易堵专治: 联合交警,针对性疏导

除此之外,为满足市民出

行,10月1日起,公共汽车公司开始实行冬季行车时刻表,为方便市民出行根据客流情况延长3路、5路、6路、10路、14路、17路、18路、19路、20路、31路、32路、33路、37路、48路、56路、66路,共计16条常规公交线路的运营时间。试运营期间,还将根据实际客流情况对线路末班时间进行及时调整。

同时,组织“公交文明乘车引导员”(公交“黄马甲”),在节假日、上下学高峰时段,到学校附近等重点站点维持乘车秩序,引导中小学生学习安全乘车,结合交警部门在二十一中南校区、二十二中南校区附近划分公交临时停车位,解决定制公交停车难的问题,确保学生安全上下车。

在服务方面,大力推广网上充值、线下补登,手机APP自助充值和支付宝扫码乘车等智慧化公交便民服务。目前公交1C卡服务中心、4处站务室、城区内17处建行营业网点及3处社社会商家,共计25处网点实现了公交定点补量充值业务。

与交警部门结合赴外地考察公交专用道工作,加快推进菏泽市公交专用道的设置工作,并将城区公交线路的19个堵点提交交警部门,进行针对性的疏导和整治。

## 全市夏花生收获机械化作业现场会举行 高效率花生收获机赢群众肯定

本报菏泽10月10日讯(记者 赵念东) 近日,全市夏花生收获机械化作业现场会在东明县东明集镇召开,100余人参加了本次现场会。在作业现场,四台花生收获机分别采用分段收获和联合收获的方式进行了作业演示,赢得了群众的充分肯定和高度评价。

在作业现场,四台花生收获机分别采用分段收获和联合收获的方式进行了作业演示。花生分段收获机是一种集挖掘、抖土和有序铺放功能于一体的花生收获机械,便于花生秧果的晾晒以及晾晒完成后对花生进行拾捡摘果。花生联合收获机一

次性完成花生挖掘、输送、清土、摘果、清选、集果作业。两种花生机械化收获方式作业效率高,荚果的破碎率和含杂率低。参会群众给予了充分肯定和高度评价。

在此次现场会上,各县区农机部门积极加大经济作物主要生产环节机械化技术推广,努力推进经济作物机械化不断由个别环节、低档次向全程化、高端化发展。在经济作物种植比较集中的片区建立经济作物农机科技示范园,努力提高示范园的建设质量,以点带面,不断将经济作物农机化新技术由示范带动向全面推广转化。

## 巨野县委常委、副县长尘峰到县安监局调研安全生产工作

本报巨野10月10日讯(通讯员 刘红红) 日前,巨野县委常委、县政府副县长尘峰到县安监局进行调研。县安监局党组书记李兆存、局长孟海燕,各分管负责人及各相关科室负责人参加了座谈。

座谈会上,县安监局局长孟海燕介绍了县安监系统人员基本情况,汇报了上半年安全生产工作情况、存在的问题和隐患及下一步安全生产工作打算。尘县长对安监局所做的工作和取得的成绩给予了充分肯定,对安全生产工作中存在的困难和问题,提出了针对性的意见和建议。

尘县长强调,一要勤于学习。通过自学、专题学习和定期学习等方式,进行安全

生产知识“充电”,做到“打铁还需自身硬”,全面提高安全监管能力和水平,为领导当好参谋,对企业做好指导;二要忠诚履职。明确所担负的安全生产职责,统筹做好各项工作;三要全面尽责。安全生产是一项“潜绩”工程,要切实增强责任感,在默默无闻的工作中做到尽职尽责;四要敢于担当。主要领导全面担责,分管领导对分管行业敢于担责,对不听招呼、不配合工作、责任落实不到位的单位和个人要敢于亮“红牌”;五要甘于奉献。继续打造一支廉洁、务实高效的安监队伍;六要确保安全。积极作为,扎实推进安全生产各项工作的落实,确保全县安全生产形势持续稳定。