

一人一车一条线,独守大山深处

本报记者体验扶贫专线,813路架起南山村民与外界沟通的桥梁

文/片 本报记者 刘飞跃

原来去仲宫要一小时 现在只需25分钟

1月10日早上6点多,东边刚刚泛起鱼肚白,记者来到813路位于仲宫的停车场。驾驶员陈明强吃完早饭,正在清理车厢卫生。2016年12月28日,“扶贫线路”813路开通,由仲宫开往马家村,该线路的开通方便了马家村、南道沟、贾家村、北道沟等村庄居民的出行,架起了村民与外界沟通的桥梁。

陈明强今年39岁,开了8年公交车,之前在66路、88路都干过。2016年底,陈明强接棒813路后,便成为了这座“桥梁”的独守者,默默地服务着山区百姓的出行,“一个人、一辆车、一条线”成了他工作、生活的一部分,这一干就是两年多。

现在813路公交车只有陈明强一名驾驶员,一辆公交车,陈师傅每天需要在马家村与仲宫镇之间往返5趟。第一班车早上6点从马家村发车,末班车晚上6点半从仲宫镇发车,到达马家村天就完全黑了下來。

目前813路全程运行19.4公里,运行时间50分钟,单程仅需25分钟。早上7点,813路准时从仲宫发车,全程就两三个人。7点28分,陈师傅到达了马家村村委会。经过短暂的休息,7点40分,813路公交车正式出发。首发站马家村站就上了15人,车上只剩下三个座位。到了北道沟,一次性上来十多位村民,车上被塞得满满的。

“我们原来出门都得搭车,或者自己骑车,挺不方便。”马家村的张利泉说,公交开进村里,他们冬天出门不用再挨冻了,而且也更加安全。原来从村里到仲宫得需要近1个小时,现



村民排队乘坐813路公交车。

相较于市区内略显热闹的公交车,来往于仲宫与马家村的813路则显得“寂寞”很多。说它寂寞,是因为这往返全程19.4公里的路途只是“一人一车一线”。813路是扶贫路线,把原来单程一小时的行程缩短至半小时之内,架起了村民与外界沟通的桥梁。而它的司机陈明强师傅几乎全年无休,晚上就住在马家村居委会内。

在只需要25分钟左右。

凌晨冒零下十几度热车跑的大部分是崎岖山路

每天天刚蒙蒙亮,当乡亲们还在睡梦中的时候,陈明强便已经开始在给“爱车”做“体检”,确保安全出行。晚上收车

后,他又要给车“洗澡”,为村民营造舒适的乘车环境。

由于冬天山区夜晚气温低,陈明强夜里还要冒着零下十几摄氏度的严寒定时发动车辆进行预热,保证按时发车。虽然辛苦,但每当他把乡亲们送出大山或接回村庄的时候,心里总有一种成就感。

“没开线的时候,我都是骑着三轮车去镇上,这些线路开通后,不仅非常方便,冬天下雪也不用再担心了。”村民董先生在村里开着一家小商店,每天他都乘坐813路去镇上进货,很是方便。

风里来雨里去,陈明强一丝不苟地驾驶着813路公交车穿行在乡间小道上,当残疾人上下车时他会去搀扶,当雨天来临他会为老人打开伞,当果农带着盛着果品的篮子乘车时他会主动帮着拎上车,当农民进城打工他会去打听信息,乘客咨询的事他都会耐心地解答。

记者跟车体验的过程中,当车辆从张家村进入北道沟时,山路开始崎岖不平起来。记

者注意到,山路宽约5米,两辆车相向而行需要一辆车停下才能让对向车辆过去。“北道沟大约长1公里,尤其到了下雪天,有时候得到11点才能从山里出来,所以这些山里的公交车都是老司机在开。”陈明强说。

据悉,813路线行经的道路大部分是崎岖的山路,通行环境复杂,陈明强在行车之余还仔细研究每一个道路风险和隐患点,认真记录下来,并思考安全驾驶的操作要领,努力为村里的乡亲们提供一个安全的乘车环境。在他持之以恒的细心和努力下,813路线未发生过一起事故。

村委会成了另一个家 被称“俺村的小陈师傅”

早上7点28分,在停车间隙,陈明强带领记者参观他的住处。所谓的住处就是马家村村委为他提供的一张上下层的学生床。屋内陈设简单,兼用于村里的广播室。床上有两床被子,还有一本杂志,旁边还有一

个灭火器。这条线开通后,陈明强就在村里安了家,每天跑完车,就睡在村委会。“屋里虽然有电视,但是不能看,我看会儿书就睡觉,早上5点就得起床,半夜还得热车。”

冬天山里黑得早,收车后陈明强整理一下内务,休整一下,大约9点就休息了,因为早上还要早起。

不论何种天气,只要路况允许,陈明强就坚持出车,早上6:00发车,18:30收车,他的生物钟已和这条线路同步。“我干四天休一次班,由替班的开一天。”陈明强说,去年春节他都住在了山上,除夕晚上吃了水饺,就开着末班车上了山。

在村民的眼里,陈明强每天服务他们的出行,帮他们排忧解难,早已成为他们生活中不可或缺的那个人。热心和爱心拉近了陈明强和村民的距离,乡亲们称他为“俺村的小陈师傅”。

而对于陈明强来说,一分耕耘,一分收获,乘客的理解胜过了鲜花和掌声。

在济南公交二分公司八队,除了88路和67路两条连接城乡的公交大线外,还有21条88路的支线,这些支线和普通的市区公交车不太一样:终点站在深山里,除了山区的线路地形比较复杂,班次固定外,许多线路为了保证每天早上按时发车,都在大山深处设了停车站点,驾驶员必须吃住驻在站点里。

其中更是有14条线路,只有一辆车,一名驾驶员。尤其是自2016年12月以后,为了贯彻省市推进精准扶贫和城乡一体化建设,车队相继开通了813、815、816、817、818、819、820、821和822路等9条线路。为了当地村民的出行,驾驶员常年守在点上,一天都不能停。

买茶叶到天宇省城市民热评天宇茶叶平价超市

自天宇茶叶平价超市出现以来,不仅打破了省城一直波澜不惊的茶叶市场的平静,而且搅动了整个市场,对此消费者纷纷给予了很高的评价。有关人士分析,天宇的出现,是济南茶叶行业的一个分水岭,很有标志意义。

红茶16元/斤、铁观音20元/斤、福鼎白茶13.5元/饼、普洱茶20元/饼、安化黑茶25元/块……

天宇,是市民选购茶叶的好地方。市民张先生表示,天宇茶叶平价超市的茶叶全部由全国各地的原产地生产基地特供,实行一站式销售,既保证了质量,又实现了价格的实惠。在茶叶终端普遍存在价格过高的背景下,天宇茶叶平价超市的出现,对消

费者来说,是一个福音,为了让老百姓更加方便的购买到质优价实的茶叶而又不上当受骗。希望天宇多开一些分店。

天宇,是单位团购茶叶的好去处。一家企业采购部负责人认为:天宇茶叶的质优价廉满足了一些企业和单位团购的需要,在这里团购,往往能节省一半的费用。他中秋节之前从这里购买了两万多元的茶叶,如果按照市场价格,要花近四万元,的确非常实惠。他介绍了很多朋友来这里团购,成了天宇的“活广告”。

天宇,是茶叶收藏者的快乐天地。一位爱好收藏的赵先生表示,收藏是天宇茶叶平价超市的一个亮点,他最近收藏的黑茶都

是从那里购买的。在收藏热的背景下,天宇推出了多款黑茶,不仅货真,而且价格实在。目前省城一些收入较高又较有文化底蕴的成功人士普遍喜爱饮用或收藏茶。在天宇茶叶平价超市,遇到了许多志同道合的收藏朋友。

对于天宇茶叶平价超市如此火爆,如此受好评,到底有什么秘密?天宇负责人告诉笔者,为保证茶叶质量正宗良品,与安徽、浙江、湖南、湖北、福建、云南等茶叶原产地的有关生产基地成立茶叶联营机构,生产基地生产的所有茶叶由平价超市包销,生产基地特供的茶叶如非生产基地自己生产,将担负假一赔十的责任。同时,生产基地向天宇

平价超市特供茶叶的价格,只是在当年当地茶叶鲜叶收购价格基础之上,加上鲜叶制成干茶叶的加工费用。践行“正宗良品,平价精神”企业理念。

业内人士分析,天宇茶叶平价超市如此受青睐,如此受省城消费者的好评,从另一个侧面反映了该茶叶超市平实的价格、正宗良品的质量、贴心的服务,在市场竞争中重要,这也充分证明了只有真正的为消费者着想,为顾客创造价值,才能得到消费者的认可,天宇茶叶就是一个佐证。

◆**马鞍山路店**
地址:马鞍山路52号-1号1楼(齐鲁红木楼1号) 0531-82774696
◆**东关大街店**

地址:东关大街街商厦1楼9-9号 0531-82958259

◆**经七路店**
地址:市中区经七路419号 0531-87061018

◆**甸柳庄店**
地址:解放路11号(公交总公司斜对面) 0531-88952996

◆**工人新村店**
地址:济洛路缤纷五洲斜对面 0531-85828997

◆**花园小镇店**
地址:花园东路3888号花园里家园S1号楼3888-6 0531-69959580

◆**老屯店**
地址:张庄路老屯茶城3排2号 0531-68817999

一品康海参



龙经理:15753168188

海参工厂特批 活动时间:1月11日~15日 槐荫区经七路516号汇统大厦一楼

冰岛小刺参	刺参礼盒	2号刺参	3号刺参	尊品刺参
980元/斤	1号礼盒780元/盒	市场价1980元/斤	市场价2780元/斤	市场价3980元/斤
买3斤送1斤	2号礼盒980元/盒	工厂价2780元/2斤	工厂价4180元/2斤	工厂价6180元/2斤

乘车路线:乘6、74、76、102、104、127、129、K100、K205小纬六路站下车路南