

## 济宁职业技术学院机电工程系

# 培育当代工匠,助力智能制造

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 褚思雨

作为济宁职业技术学院最早开设的系部之一,机电工程系已开设机电一体化技术、数控技术、模具设计与制造、机械制造与自动化技术、电气自动化技术、工业机器人应用技术等6个专业,形成了以机电一体化技术专业为核心,以工业机器人应用技术等5个专业为支撑的智能制造专业群。

### 智能制造专业群 与47家名企联建实训基地

“智能制造专业群是学院唯一的山东省高水平专业群,拥有国家级骨干专业1个,山东省技能型特色名校重点建设专业2个,山东省现代学徒制试点专业1个,建有电气实训中心、数控实训中心、工业机器人实训室、自动化生产线实训室等实训室30个,设备总值3000余万元。”济宁职业技术学院机电工程系主任张兴军介绍。专业群拥有山推工程机械股份有限公司、山东博特精工股份有限公司、山东通佳机械公司(以下简称通佳机械)、山东永华机械有限公司等校外实训基地47家。

据了解,机电工程系现有省级教学团队2个,省级“黄大年式”教师团队1个。拥有专业教师71名,其中教授5名、副教授27名、博士2名、全国劳模1名、山东省劳模2名、山东省教学名师2名、山东省首席技师1名、山东省突出贡献专家1名、山东省突出贡献技师1名、山东省青年技能名师1名、山东省技术能手3名,形成了一支“名师引

领、专兼一体、能力四强”的“双师”结构教学团队。目前,建成国家精品资源共享课1门、国家级精品课程1门、省级精品资源共享课4门、省级精品课程13门。

近年来,系部建成“十三五”山东省高校工程技术研发中心、山东省职业教育技艺技能传承创新平台等7个省、市级科技研发公共平台,形成了“博士引领、平台支撑、项目推动”的运行机制。以服务机电设备制造、自动化生产线运行和安装调试、工业机器人应用、数控操作与编程等智能制造产业岗位为目标,开发专业群共建共享的“双平台+双模块”课程体系,培养学生岗位提升和可持续发展、创新发展能力。

### 优化“学岗一体” 学生“能力递进”发展

在人才培养方面,系部创新建立“学岗一体、能力递进、双证融通”的国际化人才培养模式。过理论课程、实践教学、素质教育、创新创业教育体系等系统培养,实现学生从基础能力、核心能力到综合能力的

“能力递进”进阶发展。同时借鉴国际职业教育培训方式,开展1+X证书制度试点,使学生在获得学历证书的同时,又获得了职业职业资格技能等级证书,实现双证融通。

为适应智能制造产业岗位群能力要求,系部提出“三级实训、三段实习、能力递进”的实践教学体系,三级实训即课内实训、专项实训和综合实训;三段实习即岗位见习、跟岗实习和顶岗实习,实现优质实训资源共享。金工实训和电工电子技能等课内实训为专业群共享实训,培养学生必备专业基础技能。使学生在企业实施岗位见习、跟岗实习和顶岗实习期间,将学习过程融入生产过程,培养学生专业技能和职业素养。

此外,机电工程系十分注重校园文化建设,建成“学儒育心、精益求精”的专业文化。开展经典诵读、国学达人赛、“五月的鲜花”等系列活动,建设经典名言文化墙、产业文化走廊、专业文化走廊,通过文化的浸润、融合与传扬,培养学生精益求精的匠心、对企业和未来职业的忠心,实现“德技双馨”的培养目标。



学生在高标准数控实训室学习。

### ※2019年招生计划

2019年,济宁职业技术学院机电工程系计划招生485人,其中模具设计与制造专业招收文科生15名,理科生10名,春季高考机械类考生15名,共计40名,学费5000元/年。

机电一体化技术专业招收文科生25名,理科生15名,春季高考机电一体化类考生55名,共计95名,学费5000元/年;机电一体化技术(在菏泽技术学院就读,招收理科生200人,学费5000元/年。

电气自动化技术专业招收文科生15名,理科生10名,春季高考电工电子类考生20名,共计45名,学费5000元/年。

数控技术专业招收文科生15名,理科生15名,春季高考机械类考生10名,共计40名,学费5000元/年。

机械制造与自动化专业招收文科生10名,理科生10名,春季高考机械类考生10名,共计30名,学费5000元/年。

工业机器人技术专业招收文科生15名,理科生10名,春季高考机电一体化类考生10名,共计35名,学费5000元/年。

## 济宁职业技术学院汽车工程系

# 创新人才培养,学生就业路更广更高端

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 褚思雨

“凭借专科分,拿本科文凭。”近几年,济宁职业技术学院汽车工程系汽车检测与维修技术—3+2专本贯通专业很受考生和家长的欢迎,该专业对接临沂大学的车辆工程本科专业,毕业时取得车辆工程本科毕业证及学士学位证。作为汽车工程系核心专业,汽车检测与维修技术专业还包括现代学徒制、中锐校企合作、五年一贯制、3+2中高职对接等专业方向。毕业生就业率连续多年保持在97%以上,专业对口率92%以上,在省内同类专业中稳居前列。

### 提升学生职业技能 专业对口率92%以上

济宁职业技术学院汽车工程系现开设有5个高职汽车专业:汽车检测与维修技术、新能源汽车技术、汽车营销与服务、汽车电子技术、汽车制造与装配技术。作为山东省高等学校特色专业、山东省技能型特色名校重点建设专业,济宁职业技术学院汽车专业群核心专业——汽车检测与维修技术专业,又分为3+2专本贯通、现代学徒制、中锐校企合作、五年一贯制、3+2中高职对接等专业方向。

“汽车技术专业群以技能培养为主,以提升学生职业技能为核心。目前,汽车工程技术实训中心现有实训设备1500万元,下设16个校内实训室及1个校外实训室。”济宁职业技术学院汽车工程系主任蒋卫东介绍,系部现有教师46名,其中教授4人,副教授16人,博士4人,硕士33人。先后与山东润华(汽车)集团、中国

重汽、润华宝马、裕华奥迪等96家企业建立了校外实习就业基地。曾获教育部汽车营销技能大赛一等奖、山东省汽车检测与维修技能大赛一等奖、山东省汽车营销技能大赛一等奖、山东省微课大赛一等奖、省级教学成果一等奖。

目前,汽车专业群主要就业方向是汽车4S店、综合性汽修厂及新能源汽车生产企业,从事汽车设计、生产、质检、保养、销售、售后服务、培训以及车辆故障诊断维修、索赔以及技术咨询等工作。汽车工程系毕业生就业率连续多年保持在97%以上,专业对口率92%以上,在省内同类专业中居前列。

### 特色化办学模式 学生就业路更宽广

近年来,汽车工程系不断进行专业建设与课程改革,积极探索人才培养模式创新,不断探索实施校企合作“订单”培养、分类别分层次教学、冠名班特色培养,积极推行“双

证书”制度、现代学徒制,探索专业的国际化办学,努力实现专业与汽车产业对接、教学过程与汽车检测维修的实际工作过程对接、毕业证书与汽车修理职业资格证书对接,逐渐形成了“分层渐进、循环提升、学岗直通”人才培养模式。

凭借专科分,拿本科文凭。汽车检测与维修技术—3+2专本贯通专业,对接临沂大学的车辆工程本科专业,前3年在济宁职业技术学院学习,后两年在临沂大学学习,毕业时取得车辆工程本科毕业证及学士学位证。

汽车检测与维修技术专业现代学徒制试点是山东省教育厅推进的人才培养项目,与知名汽车企业——山东润华汽车集团合作进行双元制人才培养,小班化教学,培养高端汽车检修人才。汽车营销与服务专业则主要培养“善经营、懂技术、会服务”汽车商务人才,该专业学生兼具汽车营销和技术管理的知识和技能,就业范围广泛,发展空间大。

作为新兴专业,新能源汽



汽车检测与维修专业学生在奔驰4S店学习实训。

车技术专业是山东省优质校重点建设专业,主要培养新能源汽车设计制造及售后服务人才。先后与北汽新能源汽车、比亚迪汽车、众泰汽车(临

沂生产基地)、比德文电动汽车等新能源汽车厂家、中高端品牌汽车4S店等售后服务企业建立了校外实训就业基地,就业面宽广,岗位新。

### ※2019年招生计划

2019年,济宁职业技术学院汽车工程系计划招生165名,其中汽车检测与维修技术(衔接临沂大学车辆工程专业—3+2专本)招收理科生40名,学费前三年5000元/年,后两年按普通本科专业学费标准收取。

汽车检测与维修技术专业招收普通文科生20名、理科生15名,春季高考汽车类考生10名,共计45名,学费5000元/年。

汽车营销与服务专业招收普通文科生20名,理科生10名,春季高考商贸类考生10名,共计40名,学费5000元/年。

新能源汽车技术专业招收普通文科生20名,理科生10名,春季高考汽车类考生10名,共计40名,学费5000元/年。