

菏泽市林业局做客政务服务热线,两年来 菏泽市完成新增造林面积67万亩



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵念东

8月20日,菏泽市林业局局长曹格林与相关科室负责人做客政务服务热线,现场接听群众热线电话,并针对创森、造林绿化以及湿地保护等方面问题进行讲解。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,两年来,全市完成土地流转35.3万亩,新造林面积67万亩,新建完善公园绿地230处。

全市两年完成 土地流转35.3万亩

据市林业局局长曹格林介绍,菏泽今年将以推进生态文明、创建国家森林城市为目标,紧紧围绕生态林业和民生林业两大核心任务,抓住国家储备林、林交会和林长制等重点工作,努力在思想认识、增长方式、建设重点及发展领域四个方面实现新的转变,全面推进全市生态林业建设,加快建立完备的生态体系、发达的产业体系和繁荣的生态文化体系。

“坚持‘高位推动、宣传发动、规划带动、资金撬动、部门联动’推动创森工作。”曹格林

说,菏泽各县区因地制宜打造区域特色,强力推进环城生态防护林带、乡村绿化美化等八大工程建设,探索出各具特色的“创森+”等融合发展模式。

记者获悉,两年来,全市完成土地流转35.3万亩,新造林面积67万亩,新建完善公园绿地230处;成功创建山东省森林乡镇3个,山东省森林村居60个,成功创建菏泽市森林乡镇10个,菏泽市森林村居120个;按照高速公路两侧不少于200米、国道、铁路及市级以上河流两侧不少于50米的标准,高标准打造乔灌搭配、树种多样、层次丰富、多效兼顾的森林生态景观廊道900余公里,各项指标均已达到或超过《国家森林城市评价标准》,已具

备申请验收条件。

4年内,将再建一批省级或国家级湿地公园

记者获悉,自菏泽全面启动国家储备林建设规划编制工作以来,截至目前,已经落实储备林建设面积105万亩,包括新造林76万亩,改造培育29万亩。山东水发集团作为菏泽建设国家储备林的承贷主体,正在委托国家林草局规划院编制储备林建设规划。

此外,深入开展全民义务植树活动,实现乡村绿化、美化。坚持人工造林、项目造林、植树增绿相结合,持续推进绿化提升专项行动,构建铁路、国

省干道、骨干河流绿色廊道;建立高标准农田防护林体系,新增和完善农田林网控制面积200万亩;积极争创全国森林城市,新增省级森林城市3个。

在湿地保护方面,菏泽近几年大力推进湿地保护与恢复,加快湿地公园建设力度,对全市湿地资源实施抢救性保护。截至目前,全市湿地面积85.24万亩,全市已建设省级以上湿地公园(含试点)14处,其中国家级4处,分别是东明黄河国家湿地公园、曹县黄河故道国家湿地公园、单县浮龙湖国家湿地公园、成武东鱼河国家湿地公园。力争到2025年以前,再新建一批省级或国家级湿地公园。

菏泽牡丹路过街天桥本月投入使用 该桥设计为单幅桥,桥面宽5.2米,桥长56米

本报菏泽8月22日讯(记者 潘涛) 今年5月中旬,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者报道了市民在齐鲁壹点情报站上反映的牡丹路八完小新修过街天桥一直未投入使用的问题。近日,记者从菏泽市城市管理局相关科室获悉,该处过街天桥已经基本完工,处在收尾阶段,或将25日投入使用,且配有无障碍电梯通道。

记者在牡丹路八完小处过街天桥施工现场看到,过街天桥东西横跨牡丹路,多名施工人员正在进行天桥的收尾工作,据现场工作人员介绍,天桥主通道内为塑胶地面,中间还设置有盲道,东西两侧各设计两道人形步梯,增加了两部封闭式垂直无障碍电梯,能够极大方便了残疾人出行。此外,该桥设计为单幅桥,桥面宽5.2米,桥长56米,主要通道采用钢结构,基础为钢筋混凝土,顶部采用钢化玻璃,外立面装



饰采用钢化夹层安全玻璃。据工作人员介绍,八完小过街天桥迟迟未投入使用是因为西端扶梯临近的楼房有一个外凸电梯、地面有一根临近的电线杆,“这两个设施正好都在过街天桥东端扶梯架设的位置,且它们都在正常使用,所以耽误了工期。”工作人员说。经过建设部门、牡丹区

政府等多方协调,工程终于再次启动,目前,过街天桥已经建设完毕,正在进行收尾工作,预计在8月25日前后,便会正式投入使用。

“这附近有小学和商业区,每到上下学的点人流特别大,过街天桥开通后,以后对学生和来往行人的安全都有保障了。”市民徐先生对记者说。

交警支队新闻媒体通气会召开 菏泽又有三人被终生禁驾

本报菏泽8月22日讯(记者 李德领) 22日,菏泽交警支队新闻媒体通气会召开,会议主要对8月份终生禁驾名单、高危风险运输企业、事故多发路段、突出违法车辆、典型事故案例等“五大曝光”情况进行公布。

菏泽交警支队严格落实部局、总队集中整治行动工作部署要求,8月份,菏泽交警支队牡丹区大队、开发区大队、高新区大队共查处各类道路交通违法行为22176起,其中重点交通违法行为7800余起,饮酒驾驶83起,醉酒驾驶87起,刑事立案67起,行政拘留16人。

在终生禁驾名单曝光中,有李学龙、朱超群、周保雷三人,其中两人无证且终生不得再考取驾驶证。

在高危风险运输企业曝光中,菏泽超兴达工程运输有限公司、菏泽天峰工程运输有限公司、菏泽柯航工程运输有限公司均存在超3辆

及以上工程运输车违法闯禁区的行为,存在安全隐患。(统计时间截止到2019年8月19日)菏泽市天昊运输有限公司有2辆重型货车有10条以上违法未处理,存在安全隐患。(统计时间截止到2019年8月19日)菏泽公交公司中华西路分部车辆近期发生死亡事故。(2019年7月5日,菏泽公交公司中华西路分部驾驶员因疲劳驾驶发生死亡事故。)

同时,通气会曝光了3处事故多发路段,分别为牡丹区胡集镇镇政府前路口,因东西向地势较低有盲区,存在安全隐患,请驾驶员朋友路过该路口时减速慢行,注意行车安全;开发区纬二路为事故多发路段,请驾驶员朋友路过该路口时减速慢行,注意行车安全;高新区346省道至吕陵段,村庄路口较多,且夜晚无路灯,道路宽阔车辆稀少,驾驶员普遍行驶速度过快,容易发生交通事故。

中华路公交优先道8月25日运行 违规使用公交车优先道将被罚

本报菏泽8月22日讯(记者 周千清) 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从菏泽公交了解到,8月25日,中华路(桂陵路至昆明路)公交优先道将正式启用,运行机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,将被处罚。

为了落实菏泽市公交优先战略,有效提升城市公共交通吸引力,保障公交车的优先通行权和公交车专用道的专属权,方便广大人民群众出行,提倡环保、绿色出行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规规定,经菏泽交警支队研究决定,自2019年7月15日起,对中华路各交通信号灯路口和公交车专用道进行调整。

公交专用车道设置在中华路从昆明路至桂陵路之间路段

最右侧机动车道内,路段公交专用车道在试运行阶段社会车辆可以使用;路口公交专用道实行全天候公交车专用。

据悉,公交专用道通行规定要求,中华路各路口公交专用导向车道设置在路口右转导向车道内,公交车可以在该车道直行和右转通行,右转社会车辆允许借用公交专用道右转通行,严禁车辆在该车道内直行或左转;公交专用道启用期间,执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车及校车可在公交专用道借道行驶,其它车辆严禁驶入。

同时,在施划公交专用车道的道路上,公交车应当在公交专用车道内按照顺序行驶,在行驶交叉路口时,应当按所需行进方向提前驶入导向车道。其他车辆需通过公交专用车道进出

路时,应当让行公交专用车道内正常行驶的车辆。

交规规定出租车是不允许在路口上下客的,但可以在不影响公交车正常运行的情况下,允许借用公交站台上下客。

2019年8月25日,公交专用车道试运行时间截止,将启动正式运行。违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的将被处罚,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十七条“道路划设专用车道的,在专用车道内,只准许规定的车辆通行,其它车辆不得进入专用车道内行驶”;第七章法律责任第九十条:机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者二十元以上二百元以下罚款,请广大驾驶人按照交通标志标线规定文明驾驶。

网曝隐翅虫咬人会致人死亡? 市林业部门:有毒素,但不危及生命

本报菏泽8月22日讯(记者 赵念东) “看到这种虫子千万别打,一旦接触毒素,便会致命。”近段时间,菏泽微信朋友圈经常看到此类信息。隐翅虫“咬人”真会致人死亡?对此,菏泽市林业局相关负责人称,网上流传此类隐翅虫实属毒隐翅虫属,其体内虽有毒素,但不至于危及生命,隐翅虫咬人后会致命一说,过于夸张,纯属谣言。

据菏泽市林业局相关负责人介绍,隐翅虫不是物种名称,从专业的角度说,它是指鞘翅目隐翅虫科的虫子,也并不是所有的隐翅虫都有毒,网上流传的这种隐翅虫实际上是隐翅虫科毒隐翅虫属的虫子。该虫状若蚂蚁,它常常栖息在田圃、林间,白天藏在石子、木头或青草下面等阴暗处。夏秋季节,特别是在雨后闷热的天气里,隐翅

虫活动频繁,昼伏夜出,有趋光性,多在夜间飞向有灯光处,比如亮灯的房间。

他说,隐翅虫停留在皮肤上,不会咬伤皮肤,可用口吹去或用手将小虫拨落。如果不小拍死,其体内的一种强酸性毒素,pH值在1-2,很容易灼烧人体皮肤,导致皮炎,少数严重者有可能出现附近淋巴结肿大、发热等全身症状,部分病患处理不当继发感染则病情更重,但一般不会有生命危险。

“总而言之,绝大多数隐翅虫捕食多种农业害虫,一般不会对人体造成伤害。”该负责人称,如果不小隐翅虫毒素接触了人体皮肤,可以用肥皂清洗,一般可以自愈。若产生全身感染时应积极就医,隐翅虫咬人后会致命是过于夸张,纯属谣言,不可相信,请广大市民不必过度担心和恐慌。