

# 中集“蓝鲸2号” 命名出征

## 最大钻深15250米 可在全球95%的海域作业

本报烟台9月26日讯(记者 范华栋 通讯员 周迎颖) 26日,在中集来福士烟台基地深水码头,红旗飘扬,歌声嘹亮,“蓝鲸2号”出征暨命名仪式在这里举行。作为“蓝鲸1号”的姊妹船,“蓝鲸2号”在项目建造工艺等方面有重大创新突破,是目前全球作业水深、钻井深度最深的半潜式钻井平台。

“蓝鲸2号”由中集来福士设计建造,平台长117米,宽92.7米,高118米,最大作业水深3658米,最大钻井深度15250米,可以在全球95%的海域作业。与传统单钻塔平台相比,平台配置了高效的液压双钻塔和全球领先的DP3闭环动力管理系统,可提升30%作业效率,节省10%的燃料消耗。

作为“蓝鲸1号”的姊妹船,“蓝鲸2号”与“蓝鲸1号”整体设计相同,但在项目建造工艺等方面有重大创新突破,并在试航中完成了国内首次DP3操作模式下的电力系统的闭环试验,实现了海洋工程能源及动力系统优化的重大突破,意味着中集来福士在这一领域已经处于国际领先地位。

2017年,“蓝鲸1号”作为可燃冰试采的核心装备,在中国南海神狐海域成功试采可燃冰,创造采气总量和采气时长两项世界纪录。“蓝鲸1号”的试采经历为“蓝鲸2号”技术优化和作业准备提供了宝贵的经验,此次仪式结束后,“蓝鲸2号”也将离港作业。

烟台市委副书记张代令在仪式致辞中表示,烟台是中国首批沿海开放城市、山东省新旧动能转换三核之一,近期又获批山东自贸试验区烟台片区,众多优势叠加,为烟台加快实现海工产业高质量发展提供了宝贵的机遇。烟台正在着力建设海洋装备制造之城,中集来福士设计建造的“蓝鲸”系列深水平台是“烟台制造”的典型代表,相信它必然不负重托、不辱使命,为深海能源开发注入烟台力量,为海洋强国建设做出烟台贡献。

“中集进入海工领域已有十余年,我们一直牢记‘坚守制造,产业报国’的初心,希望‘蓝鲸2号’承载着我们共同的海洋梦想,用优异的业绩报效国家和人民。”中集来福士党委书记、CEO兼总裁王建中表示。

“蓝鲸2号”半潜式钻井平台。

## 刷脸乘公交,1秒完成支付 山东首批5G“刷脸公交”在青开跑

本报青岛9月26日讯(记者 潘旭业 通讯员 李学峰) 26日5时,山东省内第一辆5G“刷脸公交”在青岛西海岸正式开跑,市民通过下载“识君”APP并进行注册、开通后,乘坐公交车仅需刷脸便可付费,1秒完成支付。

当天早上5点03分,市民刘先生从海韵嘉园车站上车,乘坐东1路公交车到黄岛油库上班。一上车,刘先生便被驾驶员身旁精美小巧的新设备吸引住了。得知是能够实现“刷脸支付”后,刘先生立即按照指导下载了相关APP并进行注册、开通,成为这一“黑科技”的首位体验者。

为了推动公交服务高质量发展,让西海岸新区的乘客尽快享受到5G技术红利,青岛真情巴士集团在刷

卡、扫码支付的基础上,引入5G支付设备,“刷脸乘公交”成为现实。这也是自2018年8月真情巴士在省内率先实现移动支付后的另一大便民举措。

据青岛真情巴士集团相关负责人介绍,使用人脸识别乘车系统,乘客踏上车200毫秒就可完成验证,1秒实现云端自动扣费,低延时、高速率、大容量的5G加持,乘客可享受快捷的无感支付乘车体验。同时,刷脸支付实行一人一脸,不会有丢失、代刷、盗刷风险,三重算法精准识别,保障乘客支付安全。

真情巴士集团信息中心主管张丽梅介绍,“目前,我们在运行5G覆盖区域的东1路和K1路上进行‘刷脸支付’的试点。后续,将完善所有公交线路的‘刷脸支付’功能。”

## 山东首发加载残疾人证功能的社保卡 证卡合一,人社残联业务同时办

本报济南9月26日讯(记者 韩晓婉 通讯员 赵霖) 26日,山东首发加载残疾人证功能的社保卡,社保卡和残疾人证实现统一以后,残疾人士可方便办理各项人社和残联的业务。

据悉,领取加载残疾人证的社保卡的残疾人,可以共享人社部门省市县三级1300多家社会保障卡即时发卡网点、1900多家密码重置服务网点、200多家异地服务网点的业务。持卡残疾人可以就近享受快速发卡、密码重置等服务。

此外,通过社保卡发放惠残资金,对资金可方便进行查询和监管,

防止资金滞留、挪用。可以共享社保卡各项应用,通过电子社保卡可以方便办理各项人社和残联的业务,也可以通过残疾人用卡数据分析残疾人参加社保、就医、出行、消费等情况,研究残疾人生活现状和规律。

记者了解到,下一步人社部门和残联部门将按照“逐步换发,自然更替”的原则,在方便参保人使用的前提下,推动全省加载残疾人证发放、应用、服务、管理工作稳步开展,拓展社会保障卡在残疾人服务工作中的应用,为残疾人提供更加优质高效的服务。