

金声玉振

2019中国(曲阜)国际孔子文化节

新老城区一桥连,出行更便捷

王母阁路跨线桥双幅桥同转体

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 通讯员 袁进

作为济宁市2019年重点民生工程,王母阁路跨线桥项目一直备受瞩目。横跨新老城区不仅成为任城区和太白湖新区的重要的交通要道,更能拉近主城区市民之间的距离,注入新的活力。王母阁路跨线桥项目采用双幅桥梁布设形式,在不影响铁路正常运行的基础上,实现了桥上桥下双通行,缓解交通压力,提升市民幸福感。

桥上桥下双通行 交通压力大为缓解

“每天这座大桥雏形慢慢显现,我就知道距离通车的日子越来越近了。”在任城中医院附近经营水果店的李伟内心十分憧憬完工后的景象。“这座跨线桥建成后,不仅可以缓解新老城区的交通压力,也会方便市民们从老城区到新城区游玩,等通车后我一定带着家人多去太白湖景区溜达几圈。”李伟的心

愿也反映出济宁市绝大多数市民的心声。

王母阁跨线桥建设工程全长1.72公里,高架桥共分为两段。其中,第一段北起车站西路北侧、南至日荷铁路北侧,该段主要横跨车站西路路口和电厂专用线;第二段北起日荷铁路南侧、南至规划济州路南侧。

“王母阁路跨线桥是济宁市重点民生工程之一,也是济宁市南北主要交通干道之一,建成后可实现桥上桥下双通行,极大缓解交通压



王母阁路跨线桥工程航拍图。

力。”王母阁路跨线桥经理李阳说,王母阁路跨线桥极大分流了原有下穿铁路桥部分的交通压力,将有效促进新老城区互动发展,缓解中心城区交通拥堵问题。

涉铁部分双幅桥 同时转体42.1°就位

在施工现场效果图展板上,清晰的看到双幅跨线桥横跨在铁路上,不仅不会影响铁路正常运行,双幅快线桥双向行驶,提升新老城区交通运行能力。

“目前涉铁部分,桩基全部施工完成,为避免对荷

花路综合管廊、甩力隧道的影响,便于涉铁段桥梁施工,王母阁路跨线桥在上跨日荷铁路以南段,采用双幅桥梁布设形式。”项目技术部部长师积胜告诉记者,施工中先顺铁路方向采用满堂支架现浇预制施工,预制完成后双幅桥同时进行转体,转体长度为65米+65米,逆时针转体42.1°就位,转体桥为双幅转体,单幅重量为6969吨。

转体就位后,再搭设满堂支架现浇4.88米的边跨段。实施转体施工的关键部位采用WM26、WMe05承台转动系统,由转体下转盘、球铰、上转

盘、转动牵引系统组成。主体桥梁结构全长1.283公里,设计时速50公里/小时,标准桥宽17.5米,共计54跨。

“转体桥为双幅转体,单幅重量为6969吨,转体下转盘是支撑转体结构全部重量的基础,转体完成后与上转盘共同形成桥梁基础。”师积胜说,下转盘采用C55混凝土现浇而成,下转盘上设置转动系统的下球铰。而球铰的安装需要精密的测量做到精益求精,因此工作人员们在设计施工时反复核算。根据施工计划,预计年底跨铁路桥具备转体条件。



王母阁路跨线桥正在进行箱梁架设。

齐鲁晚报·今日运河

齐鲁壹点·济宁频道

运河楼市

大运河畔 孔孟之乡 共筑美好生活

合作房企: 恒大 碧桂园 融创 保利 中海 新城控股 绿地 蓝城 中南 华都 红星瑞马 城投 鲁兴 九巨龙 鸿顺 亿丰