

荆子山隧道今日正式通车

隧道长280米,双向6车道,设计时速60km/h

本报10月11日讯(记者 曲彦霖 通讯员 林日江)记者从塔山南路塔山北路建设工程指挥部获悉,10月12日,塔山南路通世南路至胜利南路标段-荆子山隧道将完成验收通车,是塔山南路第一条正式通车的隧道。荆子山隧道的正式通车,标志着烟台胜利南路至化工路路段又增加了一条东西方向的交通要道,它将芝罘区与福山区相连接,并将极大地缓解红旗路和港城大街的交通压力。

荆子山隧道长280米,设计纵坡为-3.0%,最大埋深约62.23米,隧道进、出口各20米明洞均采用削竹式洞门,主体结构为复合式衬砌。双向6车道,设计时速60km/h。

11日下午,记者在荆子山隧道现场看到,工人们正在进行卫生清理、调试电力等收尾工作。塔山南路塔山北路建设工程指挥部隧道三标段现场负责人潘杰告诉记者,12日,荆子山隧道正式通车。

据悉,荆子山隧道于2018年1月10日开工,当时正值严寒天气,连续降雪,场区道路湿滑,土方倒运困难,加之施工人员多为福建人,对寒冷天气极不适应,给项目推进带来诸多不利。现场项目部全体员

工紧紧围绕总体部署,春节期间放弃与家人团聚,在现场搭料场、挖土方、做洞口,为节后顺利进洞打下良好基础。在后续的掘进过程中,针对隧道岩层变化大、岩体较破碎等问题,施工单位采取了加设锁脚锚杆和在破碎带加强超前支护等措施,保证掘进全过程未发生一次坍塌。施工现场严格执行扬尘治理六个百分百标准要求,多次迎接各级领导观摩,均获得了好评。在2018年和2019年分别获得烟台市市政工程标准化示范工地和山东省市政施工安全文明示范工地。

塔山南路三标段全长0.862公里。其中设隧道与桥梁各1座,其余为顺接道路工程。隧道长280m,桥梁总长为75米,道路红线宽度40米,道路等级为城市主干道,车道规模为双向6车道,设计时速60km/h。

记者实地探访发现整个标段的设计十分暖心,很多小细节的处理都很人性化。隧道、桥梁、道路的人行道、自行车道与机动车道都采用分离式设计。隧道内人行道、自行车道与机动车道中间加设了防护隔离栏杆,从而有效地保证了行人安全。隧道外桥梁和道路的人行道、自行车道在路



▲荆子山隧道10月12日正式通车。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 曲彦霖 摄

▶人行道、自行车道与机动车道都采用分离式设计。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 曲彦霖 摄

缘石外侧,清新明亮的彩色喷涂涂料均使用新型环保材料,据潘杰介绍,从沥青面层到下部基层全部采用透水材料,能有效收集雨水,达到海绵城市

要求。另外,荆子山隧道洞口采用削竹式,注重减少对自然环境的破坏,使洞门与自然景观融为一体。隧道照明灯采用新

型低功率、高亮度灯具,更主要的是该灯具能够根据外部环境自动调节亮度,即节能又时刻保证隧道内照明充足,保证行车安全。

全国铁路调图

烟台车务段开行列车达到90对

本报10月11日讯(记者 梁莹莹 通讯员 王丹) 10月11日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。11日,记者从中国铁路济南局集团有限公司烟台车务段获悉,此次调图后,烟台车务段开行旅客列车90对,其中动车组列车74对(含管内高峰线15.5对、周末线3对、直通临客1对)、普速列车16对(含管内高峰线1对),较现图增加了4.5对高峰线动车组列车、1对高峰线普速列车、直通临客1对。

增加直通临客1对,10月11日至12月30日临时增开广州南-烟台G2056/7次;10月12日至

12月31日临时增开烟台-广州南G2058/5次。

增加管内动车7对。(1)管内日常线动车组列车1对。增开烟台~青岛北C6580/C6579次城际动车组旅客列车1对。(2)管内高峰线5.5对:其中动车组列车4.5对、普速1对。①增加济南西~威海G9229/G9230次高峰线1对。②增加济南东(济南西)~威海G6991/G6992次、济南西(济南东)~荣成G6993/G6994次高峰线2对。③增加青岛北-荣成C6599次、荣成-烟台D9470次、烟台-济南东G6996次高峰线1.5对。④增加烟台~菏泽K5508/5 K5506/7次高峰线。

增加临客1.5对。10月11日至12月21日枣庄西-烟台间每日加开K5523/2/3次。

10月10日至12月20日烟台-菏泽间每日加开5010/1次;10月11日至12月21日菏泽-烟台间每日加开5012/09次。

列车停运2.5对。

图定停运1对。烟台~潍坊D6068/D6067次停运。

临时停运1.5对。10月11日至12月21日枣庄西开枣庄西-烟台5036/7次临时停运。

10月10日至12月20日烟台开烟台-曹县5018/9次;10月11日至12月21日曹县开曹县-烟台5020/17次临时停运。

仅用4小时帮企业完成注册

高新区开展“不忘初心、牢记使命”主题教育

本报10月11日讯(记者 闫丽君 通讯员 李庆东 许加薇) 11日,记者从高新区工委宣传部获悉,近日,烟台高新区科技创业服务中心党委针对两新组织行业特点,紧密结合“双招双引”、科技孵化工作实际,通过主题教育激发党组织和党员生机活力,引领促进两新组织党建强发展强,努力打造创新创业高地。

创新学习教育方式,教育覆盖“零遗漏”。开展“不忘初心、使命,创业一路同行”“我与祖国共成长,对话1号创业者”等学习研讨活动,切实增强主题教育的参与度、时代感和感染力,累计1200余人次参与活动。

强化检视问题力度,服务企业“零距离”。中心党委建立“党员服务企业”结对制度,与企业负责人深入交谈,获得企

业发展“第一手资料”并全方位深挖服务企业问题差距;设立“互助回音壁”,做到精准对接,征集企业需求1500余条,解决问题1100余件。其中,帮助入驻企业中科院软件所人工智能实验室项目仅用4小时完成公司注册和银行开户,刷新服务新速度。

提升整改落实质量,助力成长“零门槛”。对于检视出的问题,中心党委全面剖析,逐条列出问题整改措25条,明确具体时限和责任人,确保问题整改到位。开设“服务企业一点通”,从拎包入驻到孵化毕业,全程“保姆式”服务。其中,针对普霖环境项目面临融资困难等问题,中心党委立刻成立专项小组,与10多家银企沟通协调,成功融资2000万元,帮助企业摆脱困境。

山东自贸区烟台片区获批以来

7家韩资企业在烟台片区“安家”

本报10月11日讯(记者 钟建军 通讯员 王聪 于洪鹏) “今年以来,得益于中韩产业园和自贸区的双重利好,开发区1-9月新落户韩资企业21家,同比增长320%,而去年全年也仅有14家韩资企业落户,其中自贸区获批以来新落户韩资企业7家,政策效应凸显。”10月10日,记者从烟台开发区宣传团部获悉,日前在自贸区烟台片区政策宣讲会上,中韩(烟台)产业园管理服务中心有关负责人向与会人士介绍韩资企业落户情况。

烟台开发区内叠加了中

韩(烟台)产业园和自贸区两大国家级园区平台,在全国范围内属于唯一一例。前期,为高标准建设中韩(烟台)产业园,探索更多自贸区创新案例,烟台开发区提出“高标准建设中韩烟台产业园,创新两国双园合作模式”的工作要求,重点探索建立中韩合作发展机制,推动产业互动、人文相容、贸易融通、监管互认、信息互换。中韩(烟台)产业园管理服务中心全方位加强对韩合作,每月至少赴韩招商1次,举办“百家韩企烟台行”“中韩烟台产业园管委会招商推介会”“自贸区政策宣讲会”等20

余场活动,引进全市首个韩国国家级科技共建项目,SK化工等多个重点项目正在加快推进。

据悉,下步,烟台开发区将充分发挥中韩产业园与自贸区“双平台”叠加作用,突出中韩合作特色,建设中韩经济文化交流中心,搭建两国企业双向投资促进公共服务平台;推动流程再造,开展跨境审批业务,拓展商事服务功能,服务企业前移,在韩国受理、初审企业登记注册有关材料,并代为办理相关手续,让韩商不出国门即可获得中国市场主体资格和经营资格。

多层次开展“订单式”警示教育

高新区切实增强“不想腐”的自觉

本报10月11日讯(记者 闫丽君 通讯员 高继轩) 11日,记者从烟台市纪委高新区工委获悉,近年来,烟台高新区纪工委聚焦民之所怨、民之所望、民之所盼,全方位分层次做好干部警示教育,增强“不想腐”的自觉,一体推进“不敢腐、不能腐、不想腐”机制建设,广大群众群众获得感幸福感安全感明显增强。

在组织干部到市廉政警

示教育基地接受警示教育活动,避免“一股脑”“大锅烩”,根据不同层级、不同领域、不同岗位,有针对性地组织单位主要负责人、工程项目、招商引资、国企干部、村干部等多层次开展“订单式”警示教育,用发生在烟台本地鲜活的案例“以身边事教育身边人、用同领域案例教育同类人”,通过“把好脉”“对症下药”增强警示教育针对性、实效性。