

油田社保卡将实现全国异地住院就医联网结算

参保职工异地就医告别垫资跑腿

王萍不用再为哥哥的医疗费发愁了。

一年前,家住淄博的哥哥王军突然得了一场重病,而当地医院不能刷油田医保卡,医药费只能一次性垫付。就在全家人为巨额医药费发愁的时候,胜利油田关于“全国异地住院就医联网结算”的惠民政策给他们带来希望。

2019年,油田医疗保险移交山东省管理,新社保卡的制卡更换工作随之在油田全面铺开。从2020年开始,中石化胜利油田28万参保职工将实现全国异地住院就医联网结算。

这张卡,解决的不仅是王萍一家人异地就医的难题,也打通了胜利油田医疗保险漫长而曲折的改革之路。

本报记者 邵芳
通讯员 于佳

联网

因颅内压增高引发脑疝,王军走上了艰难的就医路。

王萍和哥哥王军同是胜利油田职工。2018年11月3日,50岁的王军突然晕倒并被邻居送往当地医院。后经抢救,虽然脱离了生命危险,但高额的手术费和后期治疗费用,成了压在全家人身上的一座大山。

幸运的是,他们成为油田第一批实现省内异地就医的受益者。实现异地住院就医联网结算备案后,30万元治疗费出院结算时,不用垫付全部资金,自己只掏了不到8万元,这让她心里轻松了不少。更让她欣慰的是,全家人不用再为是否把哥哥辗转搬回东营治疗的问题而纠结,可以踏踏实实异地安心治疗。

同样,油田职工张莹华的父亲张忠也在北京医院做了全面检查。66岁退休职工张忠因心脏不好曾去北京就诊,由于没有办理转诊,光一个门诊项目检查下来掏了好几千元。前不久老人病情加重,准备再次去北京治疗,全国异地住院就医联网结算帮助他顺利住院并接受了治疗。

相比过去“从外地全额垫付资金后,再跑回来报销”的繁琐手续,张莹华觉得,这一政策给老百姓异地就医省去很多麻烦,也让身在外地的油田职工心里踏实。

阻碍

在临淄工作居住了20多年的王军,每次生病都要从临淄跑到东营的中心医院住院。

不能在临淄家门口就医,却

要跑回将近100公里外的东营,王军有很多无奈,因为他持有的油田社保卡不能在外地使用。

胜利油田社保卡最早发放于2004年,当时该卡从硬件上符合国家标准。所谓国家标准,就是从异地医疗机构能读取用户的个人信息。2008年胜利油田更换二代社保卡,水电气暖等很多销售权限被加进来,功能单一的社保卡变为“一卡通”,导致卡内的标准被修改,从此脱离“国标”。后来,一卡通的功能项目变得越来越多,社保卡的功能被逐渐弱化。

2013年人力资源和社会保障部、财政部、国务院国有资产监督管理委员会下发《关于进一步做好行业、企业社会保险纳入地方管理工作的通知》,但由于胜利油田庞大的参保人数超出东营市服务能力,这项工作迟迟没有进展。

随着油田外部市场增多以及越来越多的油田退休职工迁移到外地居住养老,加上大家对就医需求质量的提高,异地就医成为了普遍现象,但是这张卡满足不了日益增长的异地就医需求。

2017年国家推行实施全国异地住院就医联网结算,把退休以后异地安置、单位长期驻外以及转诊就医这三类情况纳入其中。政策实施后,胜利油田曾多次向上级部门反映,提出关于开通全国异地住院就医联网的意向,得到的答复都是胜利油田无法实现,原因一是油田医保是企业自建,没有接入国家社保专网,二是没有符合国家标准社保卡,三作为企业不可能有国家行政区划代码。也就是说,想要实现联网不仅要有“高速公路”,还要有“通行卡”和“车牌号”,可是这三样,胜利油田一样都没有。

曙光

10月28日,在位于东营市西城济南路最繁华的十字路口,中国建设银行东营胜利支行大厅工作人员一如既往地忙碌着。几个月前,这里就开设了社保卡一站式服务新窗口,为油田职工新医保卡更换和业务办理提供服务。

为了满足职工对异地就医的需要,胜利油田积极与省里相关部门对接,通过提交报告以及与中央、省直相关部门沟通,反映职工的迫切需求,努力得到上级有关部门的理解和支持,油田建起国家社保专网,重新更换国家标准的社保卡,从国家人力资源和社会保障部申请来国家行政区划代码,扫清一切制约油田实现异地住院就医联网的障碍。

2018年10月,胜利油田首先在省内实现异地住院就医联网结算,职工凭借身份证就能实现省内异地住院登记和办理结算;2019年4月,开通零星办理国际社保卡业务,又在全国实现了异地住院就医联网结算。

这条滞后了多年的就医路终于迎来曙光,但是在油田社会保险管理中心医疗工伤室高级主管田建军看来,这条路走得很艰难。短短几个月,他和同事到油田职工转诊就医集中的北京、上海、重庆,退休居住较多的海南等地开展联网实测,目前油田已在全国17个省市实现异地住院就医联网结算。

王军的30万元医疗费有了着落,这让妹妹王萍焦虑的心情也稍稍放下来。她相信,油田社保卡实现全国异地住院就医,不只是像她一样千千万万个家庭所期盼的,也是久病的哥哥期盼多时的,她希望哥哥能快点好起来。

胜利发电厂：
技术改造年节水133万吨

本报11月20日讯(记者 崔立慧 通讯员 孙育涛 尹婷婷) 近日,胜利油田胜利发电厂一、二期4台机组除渣系统技术改造完成并投入使用,标志着该厂彻底告别了30年来用水冲渣的历史,年节约用水133万吨。

胜利发电厂每年消耗工业用水2000万立方米左右,是胜利油田的用水大户。为了降耗大户变成节水大户,他们坚持源头管理,对旧设备进行技术改造,湿式除渣系统便是其中一项。

据了解,火力发电厂运行过程中,煤炭经过燃烧会产生大量的炉渣。过去,一、二期机组通常采用水封湿式除渣系统,用水将炉渣冲入渣池再进行深度处理,每年都要耗费大量的工业用水。

在充分调研后,胜利发电厂决定拆除原有的捞渣机、碎渣机等湿式除渣设备,改为现在的风冷式干除渣系统。检修公司副经理陈志刚指着50米长的钢带输渣机介绍:“燃烧产生的炉渣经钢带输渣机的爬坡段自然冷却,被碎渣机破碎后进入贮渣仓,在渣仓出口通过湿除渣装置后,由专用槽车运至灰场。”

“在机组负荷140MW

的情况下,这一条钢带输渣机每天约排渣3车左右,不费一滴水。”对改造后的干除渣系统,陈志刚非常满意。

为了避免在拉渣过程中产生扬尘造成二次污染,负责干除渣设备维护的检修公司辅机班没少动脑筋。

原来的拌湿喷淋装置只有3路大口径喷嘴,很容易造成出渣量和喷淋水量比例不协调。为此,他们和运行专业多次试验改进,不断优化出水管路及喷嘴布置,由原来的3路大口径喷嘴调整为6路大小均匀布置的喷嘴,并加装手动分门便于更精准把握出渣量和喷淋水量的比例。

“采用湿式除渣系统,电厂两座渣池每小时耗水600立方米,一天下来就要耗水14400立方米!”灰水部泵班班长武传利说。如今,新的干式除渣系统投入运行后,渣池不再承担排渣功能,只有日常锅炉疏水流入渣池,平均每天约500方。

事实上,干除渣改造后在节水、节能及渣综合利用方面优势明显。陈志刚说:与原有的湿式除渣系统相比,一二期四台锅炉干除渣系统每年共节水133万吨,节约用电316.17万千瓦时。

海洋船舶海员服务部：
提高员工价值创造能力

本报11月20日讯(记者 邵芳 通讯员 崔舰亭 王晓霞) 胜利油田海洋石油船舶中心内部专业化改革以来,本着做实基层、做优服务的原则,让人员往一线流动,让机关后勤单位更加精干高效。作为一个后勤服务班组,综合服务中心海员服务部面临人员压减50%的实际,积极转变观念,今年前10个月创效指标完成率率达110.6%。

既要做好后勤保障,更要完成创效指标,这让海员服务部党支部书记林海燕感到肩上的担子更重了。面对新形势、新任务、新要求,海员服务部坚持服务一线、保障一线的原则,推进党建与中心工作深度融合,打破固有的思维模式和经营模式,走出了一条创新创效的发展之路。

今年以来,他们发挥自身优势,结合中国传统节日,先后推出了七夕巧果、端午粽子、中秋月饼和春节枣饽饽等节日特色美食,不仅服务好员工家属,还推出了外卖送餐等项目,受到大家一致好评。

与此同时,海员服务部主任李学斌等人多次前往龙口跑市场、拉客户,形成了每周末固定接待看房团等长效机制。在做好本职工作的同时,他们还利用自身优势为客户排忧解难,既创造了经济效益,还先后荣获龙口市“旅游诚信单位”、山东省“清洁厨房”等荣誉称号。

李学斌认为,海员服务部取得的成绩,离不开综合服务中心的大力支持。他说,今年以来,综合服务中心机关工作重心也向创效最多的海员服务部倾斜,每次遇有看房团大退房时,机关及各班组均抽调人员协助退房清理工作;龙口公寓服务部调派厨师参与菜点的烹调,服务好客户;地源热泵管理班利用空调机组停机检修保养期间,负责洗衣机的布草熨烫工作……

众人拾柴火焰高。海员服务部坚持价值引领,充分发挥绩效考核的优势,努力提高员工价值创造能力,在10个月的时间内超额完成年度目标任务,实现了企业发展和员工幸福的双赢。



常态化管线“体检”

近日,在胜利油田现河郝现采油管理区河111注水站,员工利用管壁厚度测试仪对管线进行日常“体检”,这项工作已成为注采站日常巡检的规定动作。今年以来,现河采油厂利用大数据平台建立井、站、库逻辑管网图,按照管线分级、投产年限、使用情况、产量影响等因素,对重点管线提级改造,形成管网分类分级管控模块。同时,他们利用管壁厚度测试仪定期对注水管线进行检测,并根据检测情况提前进行外防腐或局部维修更换,形成地面、井筒、油藏的立体环保格局,有效提升绿色管控水平。

本报记者 崔立慧 通讯员 孟涛 乔晨 摄影报道