

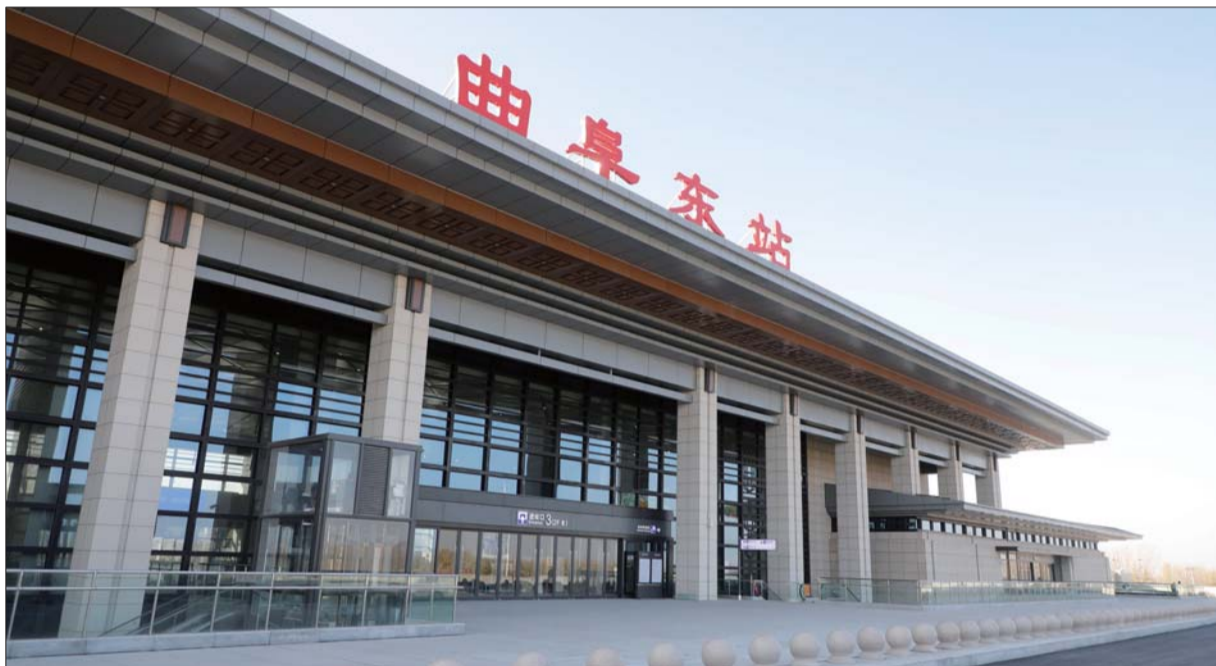


鲁南高铁明日通车, 曲阜东站这样换乘 地下通道连两站, 方便游客换乘

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 汪洸 李岩松



鲁南高铁首班列车将于11月26日启程。对于想去日照、临沂旅游的济宁游客而言,鲁南高铁曲阜东站自然就成了最为关注的焦点。与“京沪高铁”曲阜东站“背靠背”的“鲁南高铁”曲阜东站基本准备就绪,各项工作已接近收尾。



鲁南高铁曲阜东站候车大厅外景。

一层二层都能进站 最大程度方便旅客

19日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到曲阜市息陬镇。刚刚经历了一次大降温,道路两边的树叶凋零了不少,不禁让人有了更多凉意。只有距离鲁南高铁曲阜东站不远的几处施工工地,仍然有不少工人在忙碌,为这初冬增添了些许热

乎劲。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者跟随施工单位一名工作人员,从曲阜东站南侧的一处铁路立交桥下穿行而过,则又是另一番景象。

对于许多已经习惯了“老”曲阜东站的旅客而言,在这座火车站“背面”可以说是“天外有天”。为鲁南高铁而建的新曲阜东站就位于这里,与老站实行了“背靠背”的建筑布局。在巨大的站前广场

上,许多工人正在为迎接鲁南高铁的首班列车而紧张的忙碌着。他们有的在栽种绿植,有的在铺设最后的几块地砖。

在高铁站与站前广场中间,是宏伟的高架公路。“驱车来高铁站的市民可沿站前新铺设的这条公路,直接上高架在高铁站二层下车,然后直接进站,车辆则可以在另一侧下来……”负责高铁站承建的中铁建工集团鲁南高铁曲阜东站站房工程总工程师李正帅介绍,如此设计可极大方便旅客进站。而自驾前来的旅客,则可以把车停放在站前广场或地下停车场,通过高铁站地下通道或一楼也可以快速进站。

跟随李正帅,走进了车站的一层。此时,大量的保洁人员正在进行最后的清洁工作,安保人员也在进行上岗前的最后培训。正对着进站口的,便是由十余台闸机组成的检票口,两侧则全部是候车席。

“上面包裹的是中国风的铜雕。”李正帅介绍,一楼的施

工已经全部结束,所有支撑的柱子也完成了最后的文化元素施工。

站内文化元素 彰显传统文化

搭乘电梯来到二楼,两侧是正在进行装修的商铺。李正帅说,为了方便旅客在这里停留,高铁站二楼左右两侧都预留了商业铺面。而新东站最大的亮点,无疑是在南侧商铺的上面,安装了一面长达几十米的巨幅壁画。

“上面有孔子杏坛讲学、周游列国等典故,是站内最经典的文化元素,主要目的就是向孔孟之乡的儒家文化致敬。”此外,李正帅表示二层东西面可以看到的四座立柱上,则装有巨幅铜雕,上面雕刻的是“六艺”的内容。“毕竟这座高铁站位于孔子故里,所以在设计之初我们就考虑要加入大量的传统文化元素。”

高铁站二层也有数百个候车席。而在一层不同的是,

要乘坐鲁南高铁的旅客只需在一层检票进站,而要乘坐或换乘京沪高铁的旅客,在一层检票后,直接从一条地下通道到达西侧的“老站”后,便可上站台等车,十分方便快捷。“高铁站一、二层都设置了售票厅,一层为人工售票,二层为自动售票。”李正帅说,二层自动售票厅内还会布置机器人,可以为旅客提供咨询。

李正帅介绍,东站在施工过程中除了设计了大量的文化元素之外,火车站的顶部施工在省内也是一大技术突破。“车站的屋顶由整个网架组装完成之后,再整体吊装到顶部。”他说,这样的优势是屋顶和用来支撑的框架柱可以同步施工,可节约至少半个月的工期。

“车站工作人员已经全部就位,只等11月26日首班高铁列车抵达孔孟之乡了。”李正帅说,鲁南高铁曲阜东站的内部施工已全部结束,工作人员正在进行最后的保洁工作,各项设备也在进行最后的调试。



地下通道连两站。

今日本报B01-04版 本版编辑:李蕊 组版:曾彦红 校对:李锡巍

关注冷暖 心系百姓 昼夜值守 快速响应

山东公用控股有限公司所属

聚源热力 “好温暖” 热线: 2316625

四和供热 “暖一城” 热线: 5668060

