



济宁文化创意产业园获评为国家级科技企业孵化器

本土特色为魂，让文化与科技融合

02 要闻

与书为友

近日，济宁高新区蓼河新城外国语学校第一届读书节活动圆满落幕，学校300余名学生参加了丰富多彩的系列活动，孩子们与书为友，让书香浸润校园。图为同学们参加“书中人物大游行”活动，切身体会书中故事。

本报记者 张慧



03 新城

红星路东延至杨柳街 预计12月底建成通车



压路机正在压实路面。本报记者王博文摄

本报济宁12月8日讯(记者 王博文) 济宁高新区红星路(菱花南路—杨柳街)道路工程目前已接近尾声，进入沥青铺设阶段，计划于12月底全面建成通车。

12月5日，记者在红星路(菱花南路—杨柳街)道路工程施工现场看到，绿色围挡内道路施工工人正在紧张忙碌地进行施工作业，摊铺机在前方摊料，压路机则紧随其后对摊铺在地面的沥青进行压实，现场施工虽然紧张却有序。“我们现在进行的是细粒式沥青混凝土的铺设，预计今天(12月5日)就能够铺设完成。”项目负责人赵林介绍，沥青铺设分为两层进行，

下层的细粒式沥青混凝土已于4日铺设完成，上层中粒式沥青混凝土正在铺设。铺设完成后，还将进行人行道、道路划线等工作，预计12月底能够全面建成通车。

据了解，红星路(菱花南路—杨柳街)道路是一条城市次干路，工程西起菱花南路，东至杨柳街，全长646.616米，主车道为14米，两侧各3米人行道。道路的修建，对于拉开高新区道路骨架，满足高新区的交通发展需要，进一步完善高新区道路交通网，确保高新区主、次干道畅通，改善高新区交通基础设施和投资环境，推动高新区的进一步发展有着重大的意义。

和济北路拓宽工程开工 预计明年5月建成通车



和济北路拓宽工程施工现场。本报记者邓超摄

本报济宁12月8日讯(记者 邓超) 日前，和济北路拓宽工程已经正式开工建设。工程完工后，将极大缓解周边道路的交通压力，同时，道路还将设置导流区及交通信号灯，更有利于车辆行人安全有序通行。

在施工现场记者看到，绿色围挡内挖掘机、运输车辆正紧张有序地作业。截至目前，和济北路道路扩建工程路槽已经开挖了300多米，下一步进行灰土铺垫和雨污分流管道的施工，预计明年5月份完工。

长期以来，长达700余米的和济北路承载了大量的交通压力，特别是在早晚高峰时期，这条道路成为

市民们前往同济路和海川路的主要交通道路之一。和济北路拓宽工程南起同济路，北至群英路，全长约714.28米，道路红线宽度40米，东侧为现状路，本次进行罩面处理西侧为新建道路，工程计划在原有道路基础上拓宽至双向四车道，并增加三米宽人行道，道中间还设有隔离带。

这条“民心路”的拓宽，不仅解决了交通拥堵的现象，缩短了市民出行时间，也拉近了百姓出行距离。城市景观因为拓宽道路变得开阔，车辆通行也愈加通畅，道路骨架日益丰满，道路完工后将为济宁高新区增添一道亮丽的风景。