



谭虎保



王振



张大鹏

山东太古飞机工程有限公司：

# 不忘初心，将安全守护到底

1994年，孕育已久的山东航空公司在齐鲁大地诞生，如今，厚道山航即将飞过25载璀璨航迹，在这其中有无数位山航人的辛勤付出。

1999年，山东太古飞机工程有限公司(以下简称“山东太古”)成立，从最初的几十人到如今1700余人；从最初的1个机库到如今5期机库……在山航集团快速发展的同时，山东太古也在风雨中前行了20载。今天，记者找到了3位山东太古发展的见证者与参与者，听他们讲述自己的故事，感受山东太古这些年来的发展变化。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 白新鑫

## 谭虎保： 山太成立的见证者

“退休之后我很少回来，大家工作都挺忙的，不想打扰他们。”说话的这位名叫谭虎保，今年67岁的他是山东太古的一名退休机务工程师。从事了几十年机务工作的他在2012年光荣退休，如今再次回到山东太古，看着眼前熟悉的一幕幕谭老感慨万千。

1999年，山东太古成立时，谭虎保便是山东太古为数不多的机务中的一员。“其实我在来太古之前就已经在山航工作了。”谭虎保告诉记者，早年间他从部队转业回到家乡，1994年山航成立前他就参与其中，山航成立后他便开始从事民航客机机务维修工作，1999年山东太古成立前，他与其他几名经验丰富的机务同事一起参与山东太古筹建，成立后就一直留在了山东太古工作。

“这些年来不管是山航集团还是太古都有了长足的发展。”谭虎保说，聊起发展的变化，这些年来给他留下最深印象的就是人数的变化。“我们刚来太古的时候，外场加内场整个队伍只有不到30人，如今已经有了1700人的队伍。虽然规模变大了，但是我们对安全质量的要求越来越严格，工作作风也越来越严谨。”谭虎保说。

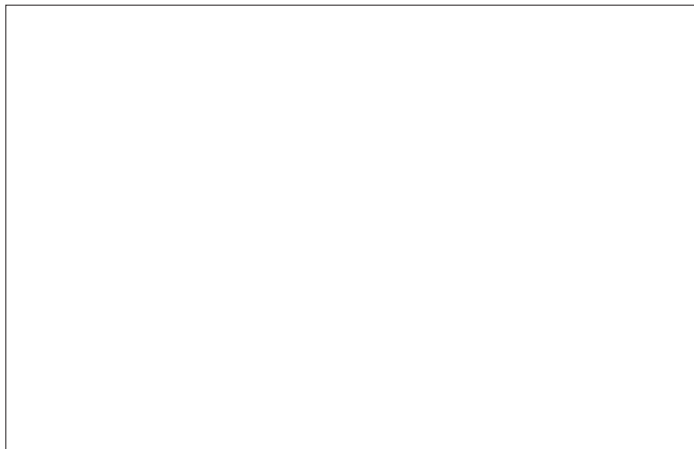
飞机维修自然离不开机库，谭虎保说，他刚到太古时只有1个机库，后来随着集团的发展，公司的业务也不断拓展，从初期只能保障山航的航线维护，到后来山航飞机的定检工作，再到后来有了承接其他航空公司业务的能力。“后来我们公司开始接触国外的客户，这些年来国外客户占的比重也越来越大，在山航集团的支持下，山东太古的发展有目共睹。”尽管已经退休多年，但聊起山航，聊起山东太古来，谭虎保的言语中依然带着几分自豪。

聊起这些年来的发展与变化，不论在软件还是硬件上，谭虎保都有着深刻的体会。“以前我们经常用到一些‘土方法’，如今很多工

作都是规范化、系统化的。”谭虎保说。他记得，曾经有一次为飞机做加改装工作，航电专业的他需要对所有线路进行改造升级。“我记得那时近地警告系统加改装，当时我们都是事先对改造图纸做好分析，一遍遍测试线路的短通路、断路、短路以及绝缘是否正常，没有什么好的方法，只能一遍遍的测试，在图纸上反复的研究。”谭虎保说。

尽管早些年很多技术、设备还不够先进，但也正是凭借着那时候的一股子韧劲与动手能力，才锻炼出了一批批像谭虎保这样优秀的老一辈机务人。“后来的年轻人有年轻人的优势，他们学习能力比我们强太多。”谭虎保说。他记得2007年时，为了考取新的执照，他还要跟着一群年轻人一起学习，“年纪大了不如年轻人学习快，晚上回到家等家人休息了我就打开电脑再一遍遍的复习。”谭虎保说。尽管当时再有几年他就退休了，可他不想让年轻人落下，虽然付出的更多，但他依然坚持了下来。

“太古的未来靠你们！”在采访结束后，谭虎保为山东太古新一批的新员工上了一堂生动的课程，谭老跟这群“95”后坐在一起，给他们讲述着山东太古的点点滴滴，以文化为引导，技术为纽带，“按卡作业，按章办事”的文化传统一代代的传递下去，这正是山东太古多年来快速发展的文化带动作用。



机务工程师们正在山东太古机库中检修山航飞机(资料片)

## 王振： 发展变化中 有着不变的“信念”

2003年来山东太古的王振是山东太古大修部航电专业的一名机务工程师，“我是公司招聘的第五批机务，这些年来的发展变化虽不及谭工了解的深刻，但很多事情自己也经历过。”王振说。他来太古的那一年，正好是2期机库刚刚启用。“现在我们有5期机库，这些年来机库数量的增加其实也代表着我们公司维修实力的变化。”王振说。

聊起变化，王振告诉记者，不同的历史时期，他们也有着不同的改变。“从专业管理划分到项目化管理。”王振说，不同的模式有着不同的特点，多年来服务的客户群体也在不断变化，每个阶段都有着适合的发展模式。

关于“变化”这个话题，在王振他看来，这些年随着时间的推移，山东太古在很多方面都有着质的

飞跃，但也有始终不变的信念。“这些年来我们的态度从未改变，很多东西都是一代代传承下来的。”王振说。安全永远是摆在机务人面前的首要任务，像谭工那样“完美谢幕”是每一位机务人毕生的目标。“更多的是一种传承，是一种信念。”王振说。

王振与谭虎保曾共事多年，据王振回忆，多年前，曾经有一次他们为一架737-300飞机做定检工作，其间有需要改装的工作。“当时一个显示屏里的图像一直晃，这肯定是线路出了问题。”王振说。当时的电信号不好排查，他们一点点地去检查，一路检查过去最终找到了原因并修复。“当时我记得我们排了一夜的故障，那时候虽然可以使用的设备有限，故障需要更多人力去检测，但是大家工作起来还算很有劲头。”王振说。也正是那一次次经历，让他练就了一身的过硬技术，对他后来带团队管理项目起到了至关重要的作用。

说起这些年来的发展，王振说他很感谢集团与公司。“从刚进公司时的一张白纸，到后来独立工作再到后来带班组，带团队到现在管理项目，这些年来我个人成长的同时也见证了集团、公司的发展，这让我有一种与集团、公司共同成长的感觉。”王振说。

## 张大鹏： 不忘初心，坚守安全

“跟谭老和王工比起来，我的资历算小的。”1985年的张大鹏2007年在山东大学毕业后通过招聘来到山东太古，成为航电专业的一名机务工程师。“我来公司时已经有了3期机库，4期机库也正在建设中。”张大鹏说。他刚来时，公司已经发展到了一定的规模，但当时

正值民航业的“寒冬期”，他也与公司一同经历了一段成长期。

“我们那时候公司对新员工的培训相对老一辈来说在新员工培训上已经有了很大的进步，但与如今的新员工培训比起来还是简单了不少。”张大鹏说。如今的新员工培训非常系统化，通过公司校企合作培训模式，很多新员工在校园就已经接受了相关飞机维修的技能培训。新员工在进入公司后，会系统地学习基本技能、行业规范、专业英语等等课程，其中，安全理念始终贯穿整个培训。“现在的新员工经过培训后，来到一线不会出现“两眼黑”的情况，基本的工作他们很快就能上手。”张大鹏说。

作为山东太古青年一代的代表，张大鹏个人的成长离不开山东太古这个“大学校”，合格的机务人、合格的检验员、合格的基层管理者，张大鹏认为自己在山东太古的经历可以划分为这三个阶段，每一个阶段对他来说都是成长路上不可或缺的一部分，从最初的学习成长，到后来的独当一面，不论是哪个岗位他都学习到了宝贵的经验。“航电专业想要学出来至少需要5年的时间，这5年是打基础、练技术的5年，随着时间、经验的积累，技术逐渐成为基础，很多工作也自然理顺了，此时更多的是一种责任，一种担当。”张大鹏说，“作为一名机务，脚踏实地是最佳的工作态度，从最初的只能承接单机型小定检的工作模式，到完成全球首架(除试验机外)波音737-800飞机客改货项目，从维修外国机型到现在参与国产飞机的维修及保障工作，现在公司承接的业务也越来越广，对一线员工的要求也越来越高，我们更应该不忘初心，坚守安全，保质保量的完成工作。”

山东太古一期机库(资料片)