



## 冲刺四季度 全力抓项目 济宁市“项目落实年”融媒系列报道

# 济宁新机场高速开工,直通济南

### 四项目开工、俩项目竣工通车,冲刺四季度掀实干高潮

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李岩松

21日,济宁新机场高速等重点项目集中开工,当日G327改建(曲阜-新机场-任城段)工程、尼山水库调蓄水工程、济宁复兴之路文化科技项目,另外3个项目也集中开工。济宁泗河综合开发道路工程和环湖大道东线微山段工程,两项工程于当日竣工通车。



济宁新机场高速项目开工建设。

## 新机场高速开工 未来可直通济南

21日上午,在济宁高新区崇文大道与东二环路西南角,几台大型挖掘机开始施工,标志着济宁新机场高速项目正式开工。

济南至微山高速济南至济宁新机场段起自济南市长清区,向南经宁阳县,止于济南至微山高速公路济宁新机场至枣菏高速段。开工建设的济宁新机场高速起点位于济宁市兖州区新驿镇,途经兖州区、高新区、邹城市、微山县,在微山县两城镇南与在建的枣菏高速联网。

济南至微山公路济宁新机场至枣菏高速段项目是山东“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的“连十”。该项目北起济宁市在建G327,终点与在建枣菏高速相连,路线全长59.7公里,全线采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路

基宽度27米。设特大桥2座、大桥1座、中桥12座;互通立交9处(枢纽互通立交2处,一般互通立交7处)、分离式立交40座、桥式通道50座;服务区1处、养护工区1处、监控通信分中心1处、匝道收费站7处,计划2022年竣工通车。

该项目由山东高速集团与济宁市政府按照“共建共享”合作模式建设,建成后,济宁继京台高速、济徐高速公路后又新增一条南北交通线,可以有效联通日兰、枣菏两条东西向高速公路,并将济宁新机场、鲁南高铁兖州南站连成一体。

“项目建成后能够加强省会城市群经济圈和西部经济隆起带的联络与融合。”济宁市公路事业发展中心总工程师李培健说,济宁新机场高速对推动区域经济增长极之间的沟通与互补,落实山东省“一体两翼”战略布局,提高航空、高铁、公路、水运等各种运输方式间转换效能,完善区域路网布局、优化路

网结构,形成科学高效的综合交通运输体系,推动旅游产业转型升级,促进区域和全省经济社会发展都有着积极的作用。

## 复兴之路文化科技项目 计划2022年开园试运营

当日上午,G327改建(曲阜-新机场-任城段)工程、尼山水库调蓄水工程、济宁复兴之路文化科技项目也相继开工建设。

G327改建工程,途径曲阜市、兖州区、任城区、汶上县,双向六车道,一级公路标准,全长52.39公里,总投资29.15亿元,计划2021年竣工通车。该项目建设是适应交通量快速增长,提高路网服务水平,完善综合交通运输体系的需要,对于服务“西部经济隆起带”建设,加快全市经济社会发展具有重要意义。

尼山水库调蓄水工程,设计线路全长23.5千米,总投资3.92亿元,计划2020年7月份建成试运

行;通过新建泵站自泗河泗滨坝提水,沿小沂河将区域内雨洪水输送至尼山水库,对尼山水库进行补水,并在小沂河新建拦蓄工程。该项目建设可满足尼山世界文明论坛宽阔水面需求,和尼山区域“山水林田湖草”等自然景观提升的用水需求,并可向洸水河、小沂河补水,提高区域水资源开发利用效率,实现区域内经济、社会和环境的可持续发展。

备受市民瞩目的济宁复兴之路文化科技项目,位于太白湖新区石桥镇小荷花路以南、石佛路以北、康泰路以东,占地1000亩,计划于2022年3月竣工试运行;以中华复兴之路为主题,拟建成新型文化科技主题园区,分为大国之殇、救亡图存、革命年代、光辉岁月、改革开放、动感交互等六大主题区域。该项目对进一步聚集高端文化旅游要素,扩大游客增量消费,构建全域旅游优质供给体系,加快旅游业新旧动能转换等方面具有重要意义。

“前期筹备工作进展顺利,我们将全力以赴如期完成建设任务,争取早日开园运营。”华强方特集团有限公司副总裁、济宁方特总经理陈祖尧说,济宁复兴之路文化科技项目建成后,将具备国际一流水平,年游客接待能力将达到300万人次。主题园结合了华强方特集团在国内外文化科技主题园区的成功经验和模式,紧扣中华复兴之路的主题,采用虚拟现实与增强虚拟现实等现代高科技手段,打造一座参与、互动、体验为一体的大型高科技主题公园。

## 这两条路竣工通车 去泗水、微山更便捷

21日,济宁泗河综合开发道路工程和环湖大道东线微山段工程分别竣工通车。

环湖大道东线工程微山段起点为太白湖新区与微山界泗河,向南沿湖东大堤,至终点微山岛码头,路线全长95.6公里,路基宽8.5米,按三级公路标准设计;设大桥7座,中桥11座。城

郭河大桥和白马河大桥为环湖大道东线工程(微山段)关键节点工程,城郭河大桥桥梁全长838米,白马河大桥桥梁全长447.2米,两座大桥主桥连续箱梁采用挂篮悬臂现浇法施工。

“环湖大道东线微山段通车后,可与环湖大道东线太白湖段、南二环、火炬路、湖西大堤有效连接,串联起南阳、独山旅游区和微山湖风景区。”李培健说,这条道路的竣工通车,对于方便沿线群众出行,加固堤防,提高防洪抗灾抢险能力,缓解南部交通压力,增强太白湖新区、微山县等交通实力,促进区域经济社会发展和湖区综合开发都具有十分重要的意义。

当日,在泗河综合开发道路工程峪河大桥上还举行另一场通车仪式,泗河综合开发道路工程通车。该项目于2019年2月开工建设,二级公路标准,途径泗水县、兖州区、济宁高新区、邹城市、微山县、太白湖新区,全长157公里,总投资19.45亿元,比预定工期提前1年竣工通车。

泗河综合开发道路以“安澜泗河,生态泗河,和谐泗河,体验泗河,美丽泗河,文化泗河”为发展目标,通过堤防工程和拦河建筑物工程构建泗河流域防洪安全和用水保障系统,通过积极配合人工湿地和污水处理系统构建区域生态环境保障系统,通过泗河综合开发道路工程以及景观带建设带动沿河城镇发展,致力于将泗河两岸堤顶道路作为区域主干道路打造成集防洪、旅游交通、景观、区域交通以及服务沿线村镇功能为一体的特色化道路。

“泗河综合开发道路沿途经过7个县市、18个乡镇,通车后将极大方便沿线群众的出行及交流。”济宁交通建设指挥部办公室工作人员张荣凯介绍,泗河道路的竣工通车,对促进沿线经济的发展,挖掘历史文化积淀,发展文化旅游产业,构建沿河文化旅游长廊,宣传泗河秀美风姿和文化魅力具有积极的推进作用。

■今日本报B01-B04 ■本版编辑:褚思雨 ■校对:周惠娇 ■组版:曾彦红

# 关注冷暖 昼夜值守

# 心系百姓 快速响应

山东公用控股有限公司所属

聚源热力 “好温暖” 热线: 2316625

四和供热 “暖一城” 热线: 5668060

