



从“龙须沟”变身景观河

——乳山市老清河河道治理工程纪实

“水变清了,鱼变多了,老清河又回来了!”看着变清变美的老清河,家住乳山市老清河花家疔水库下游段的村民老宋心里五味杂陈,困扰了两岸人几十年的“臭水沟”经过治理,摇身一变成了风景如画的“景观河”,也成了带动周边农业及旅游业发展的“致富河”。

过去,老清河河道淤浅严重,排水不畅,河道内树木杂草丛生,沙丘遍布,河道引排水功能逐渐失常,影响了周边居民的正常生活生产。为恢复河道生态环境,乳山市实施了10余公里老清河治理工程,通过河道疏浚工程、堤防工程、护岸工程及建筑物工程等,为沿岸地区供水、农业灌溉提供保证,再现老清河“河清岸绿水鸟飞”的景象。

老清河变清变美 鱼儿和水鸟不请自来

阳春三月,微风和煦。在老清河的河岸两侧,三三两两的摄影爱好者,扛着长枪短炮,拍一拍春日的河岸风景,捕捉水鸟在河面掠食的身影。

“以前,河道里常年堆积各种枯树枝、生活垃圾等,一到夏天,臭味儿能飘出老远。河里连鱼的影子都没多少,更别提水鸟了。”市民王先生说,如今的老清河水质清澈,河岸开阔,鱼也多了,水鸟也来了,趁着天气好,他特意约上朋友一起来拍拍水鸟。

老清河变清变美,鱼儿和水鸟不请自来。为尽快恢复老清河生态环境,彻底清理影响河道环境的水生植物,乳山市组织水利局工作人员多次进行现场调查,使用卷扬机、挖掘机及人工配合施工。为加快工程进度,参建方采取倒排工期、挂图作战等方式,细化分解任务,明确时间表、路线图和任务书,逐级逐项抓好落实,全力加快工程建设。

“河道治理不能一蹴而就。要针对河道存在的问题,因地制宜,科学施策,分类整治。比如上游桥梁冲刷严重,重点实施建筑物防护工程;下游主要是实施河道清淤疏浚,并且修建了三个拦砂坎,防止水流冲刷河床。”乳山市水利局相关负责人说。

“陪伴我们一代代人长大的老清河变清了,我们心里也觉得很有自豪感,常来河边散步,心情越来越好。”弯腰拾起远处飘来河边的一个塑料袋,在岸边散步的村民老宋笑着说。

惠及灌溉1.45万亩耕地 缓解农民用水焦虑

“以前遇到早年头,春天少雨,整宿睡不着地发愁,这庄稼没水喝,一年可就白忙活了。”冯家镇北河崖村70岁的村民姜玉金说,过去老清河流域水位下降,蓄水能力不足,眼看一条河横在门前,却不能保证取水用水,大家只能心里干着急。

老清河治理后,供水管道直通农民田间地头,两岸村民用水有了稳定保障,姜玉金们的用水焦虑也在渐渐消散。“看我们这个桥也修起来了,桥下就铺到田间的供水管道。”姜玉金口中提到的桥是横跨老清河、进出北河崖村的唯一通道。以前,这里只是一座漫水桥,一旦河水上涨,漫过了桥面,村里的百姓就无法进出村子。

在老清河整治期间,该村就巧借这一时机,自筹资金,在老清河上架起了一座小板桥,方便百姓进出。同时,他们还在桥下埋设管道直接通到田间地头,并在每块地的地头,设置了一个排水口和开关阀门,让村民们不出村就可以轻松浇地。

为更好地满足老清河附近村庄居民生产生活需要,乳山在老清河整治中把河道治理与生态农业相结合,通过实行拦河截流、加固堤坝、植树绿化、涵养水源等工程,不仅增加了蓄水量,也有效提高了河道两岸耕地的地下水位,为农业灌溉提供了充足水源,带动了沿河两岸农业结构调整,引导了高效农业发展,促进了农业增产、农民增收。

老清河砦里村段,占地500



治理后的老清河。

亩,拥有20多个的大棚的大姜种植基地迎来了春耕忙时。这是乳山市易初紫金农业发展有限公司发展的农业项目,从老清河整治以后,该基地的灌溉问题就得到了有效的解决。“这一整治,蓄水量大大增加,水质也有了明显提高,让我们不用再发愁没水浇姜了,为我们发展有机农产品提供了很好的支持,这真真是一件惠及民生的大好事。”乳山市易初紫金农业发展有限公司技术负责人王世民高兴地说。

“老清河治理工程的实施,惠及沿线冯家镇1.45万亩耕地、G308国道、桃威铁路以及沿岸公路等重要设施。”乳山市水利局工作人员说,而且老清河建成后,工程防洪标准为20年一遇,堤防级别为4级,能确保洪水安全下泄,保护两岸地区工农业生产及人民生命财产的防洪安全,保护重要设施的防洪安全,减轻防洪压力和涝灾威胁,维护社会安定和工农业的正常生产。

打造“公园式”精品河道 以“三花”文化涵养绿色发展

在老清河冯家村段东面一座地势偏高的地方,有两座蓝绿色的高塔,远远望去就能看到“三花故里”四个红色大字。水塔下,挖掘机伸展长臂挖树坑,工人们忙碌着砌排水沟……“那两座水塔,就是我们设计的标志性建筑,以后来这里的游客看到这两个标志物,就找到了我们的主题公园。”冯家镇人大主席姜明涛指着老清河东面两座被粉刷一新的建筑说道。

“公园式”精品河道,站在冯家大桥上,看着宽宽的河道,清清的河水,以及在阳光照耀下泛起层层涟漪的河面,让人感觉心旷神怡。冯家镇政府也巧妙地利用这一有利资源,在老清河冯家村段专门规划了一片土地,准备打造一个“三花故里”主题公园,以此提升镇域整体环境。

三花公园主要依托冯德英老先生创作的《苦菜花》《迎春花》和《山菊花》小说题材,通过深度挖掘“三花”所蕴含的丰富文化内涵,以墙绘、看板等多种形式加以展示。同时,融合圣水官道教文化和温泉养生等元素,建设富有镇域特色的景观公园,打造小城镇建设精品工程。

公园规划面积约15000平方米,内设空中栈道、架空木栈道、休闲广场、登山游步道等景观,是一处休闲、放松的好去处。冯家镇还在老清河两岸栽植了河柳、法桐、松柏等,起到涵养水土、打造景观的作用,以此提升老清河流域的文化内涵,展现沿河风貌,并为镇驻地居民创造一个休憩养生的水上公园。

“公园目前正在抓紧进行绿化和美化建设,接下来,我们镇还将开展亮化工程,这里以后就是我们镇上的地标性旅游景点。”说起老清河两岸未来的发展,姜明涛充满信心。

文莱高速乳山段“马力全开”跑出“加速度”

工程车来来往往,铲车、挖掘机轰鸣作响,施工工人有序规范操作……随着气温回升,文莱高速乳山段施工“马力全开”,在做好疫情防控工作的同时,乳山公路事业发展中心科学调度,全力推动重点公路工程早日复工复产,力争项目期内顺利完工。

文莱高速建设项目是山东省新旧动能转换重点工程,也是山东半岛城市群和半岛制造业基地的重要基础设施。其中,乳山境内路线长54.316公里,概算投资45亿元。

攻坚克难按下“复工键”

乳山公路事业发展中心在疫情期间,与项目施工单位沟通,建立复工复产调度保障机制,加强政策解读,对相关情况快速响应,及时调度,并对照项目沿线各级政府疫情防控的具体部署要求精准施策。

在复工申请方面,乳山公路事业发展中心积极向疫情防控指挥部和相关部门汇报、联系,打通企业复工复产审批“绿色通道”。2月底,文莱高速全部5个路桥桥涵、2个路面和1个梁板预制项目复工申请全部获批。针对务工人员外地居多、返回困难的实际情况,乳山公路事业发展中心又积极与相关部门联系,采取包车服务的方式帮助

接回返岗员工,推进工程有序复工复产。

临沂籍员工杜浩东春节前夕返回老家过年,因疫情影响滞留家中数日,心急如焚的杜浩东怕延误工期,就与同乡工友一起,通过包车返回工作岗位。现在,像杜浩东一样的外地返岗工人已达1000多人,他们在施工部门的安排下,通过适当的延长工时,加班加点抢回被疫情耽误的时间。

除了适当延长工时,乳山公路事业发展中心还通过与各施工单位沟通,增设工程机械,加紧建设,缩短工期。“我们从二月底就包车从老家把工人拉到工地,因为疫情的原因,我们相应地增加了比平时多一倍的机械和人员。”沈阳市政集团有限公司路面工程十五合同路面队长唐杰告诉记者。

严防死守防疫“不打折”

在文莱高速各镇路段,一靠近施工场地,就会看到一个简易的检查点,任何通过此路段的车辆,都需要经过值守人员的体温检测和消毒防疫才能放行。

为了确保施工过程中的人员安全,乳山公路事业发展中心制定印发《乳山公路工程新冠疫情防控指南》,要求相关施工企业时刻绷紧疫情防控这根弦,严格按照乳山市疫情防控部署执行。同时针对各

工地的实际情况精准施策,细化现场防控制度,确保守住疫情防控底线。

项目业主在乳山公路事业发展中心的指导下,实行现场门禁管控,加强项目管理人员、工地施工人员、后期保障人员监测排查,所有进场人员每天至少2次进行体温测量和登记,严禁外来无关人员进入施工现场,体温异常的一律严格采取隔离措施。建立务工人员“一人一档”实名制管理制度,对返岗人员进行逐一排查姓名、籍贯、住址、行程、时间及交通工具等信息,确保做到无遗漏,记录齐全。

在办公场所、食堂、厨房、宿舍以及厕所等场所,每天至少进行2次消毒,保持卫生及空气流通,办公车辆做到每次出车前后消毒。生活垃圾分类清理,设立废旧口罩回收箱,严格按照卫生防疫要求处置口罩等医用防护用品垃圾。减少人员聚集,办公会、交底会、班前会等尽量采取网络会议形式;现场人员实行分餐制,减少聚集就餐。驻地宿舍严格控制住宿人数,加强日常消毒及防护。

精准施策把好“进度关”

作为文莱高速乳山段的关键性工程,孙家沟大桥的架设难度比较高,这个桥全长390米,桥梁高度达29米,是本标段最高的。在施工



文莱高速乳山段施工现场。

现场,机器轰鸣,场面宏大,运输桥梁梁板的挂车往来穿梭,“巨无霸”架桥机全力运转,正在将钢箱梁精准地架设到桥墩上。

在疫情防控的特殊时期,乳山公路事业发展中心督促项目业主严格落实安全生产主体责任,层层压实,制定详细的工作方案,将疫情防控与安全生产工作同部署同检查。强化对施工现场的管理,规范施工工艺,严格方案落实,确保工程质量,切实做到疫情防控和质量管理两不误。

为追回疫情影响耽误的时间,确保项目按期竣工通车,各施工单

位系统梳理隧道、桥梁等控制性节点工程,找准关键环节,重新编制施工组织计划,优化施工方案、施工保证措施,确保工程按期完工。

截至目前,路基工程完成总工程量的96%,桥梁工程完成98%,隧道工程完成100%,路面工程完成46%。下一步,乳山公路事业发展中心将继续发挥牵头抓总、统筹协调的作用,在抓好疫情防控的基础上,积极对接项目业主,加强节点和进度管控,有效提升项目的服务质量,为工程施工创造良好条件,实现9月底文莱高速竣工通车的目标。

(通讯员 姜俏俏)