



返校路

点对点,不落下一名学生 435名高三生 “打”公交上学

4月15日,济南高三年级在校生正式开学的第一天,济南公交为学生复学专门打造的首批24条定制公交也正式开通运行。不同于此前的学生专线,在特殊时期,车队还专门派跟车人员。原来去学校需要一个小时,现在仅需25分钟。



学生坐上定制公交去学校。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

时间缩短了一半还多

15日上午6点20分,济南十一中的吴同学来到了历山路东仓站,等待定制公交S656到来。6点40分,S656准时到达。吴同学跟其他同学一起,登上了开往学校的这趟公交,车上有身着制服的跟车人员。

在定制公交乘车点,学生乘客佩戴口罩上车,向定制公交车驾驶员出示电子车票,接受体温检测后分散就座。“感觉定制公交车速比较快,停的站比较少。原来早上去上学要一个多小时,放学还堵车。”吴同学说。

为保证不落下一名学生,公司工作人员将学生姓名、班级、联系方式一一记录在册,如有学生没有按时到达,及时打电话联系。到了发车时间,再次确认所有学生都乘坐上车,才继续向下一站出发,确保运送学生不出差错。

S656公交上,车队队长高绪峰与调度员一起跟满了全

程。早上6点40分出发,7点05分到达学校,比学校规定的时间还早了5分钟。“我们车上配备了专门跟车人员,负责测体温和点名,保障学生的安全。”

记者了解到,济南公交首批开通的24条定制公交线路为济南中学、实验中学、济南三中(市南校区)、济南七中、济南九中、济南十一中、济钢高中等8所学校的435名学子提供了“点对点”接送服务。这些车辆的前方均配有定制公交醒目标识,标识中包括线路号、起止点等。

同方向10人成线

高绪峰说,学生复学定制公交成功开通很不容易,从一开始募集到开通大约用了半个月时间。“我们拉了上百人的群,前期经过多次沟通,确定学生地址,需求等等。因为拉的是高三学生,我们也很有成就感,真是‘制服’拉‘校服’。”

济南公交干线公司副经理韩猛介绍:“同方向10人成线,也就是满10人线路可以开通,我们设计线路的时候,会参考学生的

住址,每条线要10人以上才能开通,从目前设计的线路看,基本上每条线路有10人到15人,线路的核载上限为40人。”

济南公交西部公司则就线路走向、上座人数、票价及付费方式等具体内容与学校进行了协商,确保车上乘客全部为校内学生,从而最大程度保证学生乘车安全。同时,根据7条线路建立7个管理群,学校年级负责人和公司工作人员进群,及时与家长沟通。

济南公交营运市场部副部长于敏介绍,公交驾驶员执行“双测温”制度等,上岗佩戴口罩,学生乘车必须佩戴口罩,并配合做好体温检测,降低疫情传播风险,确保学生乘车安全。“晚上收车后进行深度消毒,再排查车辆技术状况。”

此外,记者注意到,学生复学专线上还有专门的服务箱,里面有测温器、备用口罩、洗手液等物品,以防特殊情况的出现。

“我们前期还进行了试跑,确定最优路线,等学生慢慢多了,我们也会继续优化线路,或者换大容量车辆。”高绪峰说。



张海龙接过小王同学的书包。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 戴伟 摄

济南中学开通“私人专车” “惊喜!老师上门来接我”

得到学校的返校通知,愁坏了济南中学的高三学生小王。家离学校远,父母又不方便送他上学,一筹莫展之际,小王接到了学校的通知:学校为他开通了“专车”服务,张海龙老师将会亲自开车来接他上学。

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王丛丛

龙老师来接我。”

6点20分,张海龙驾车顺利到达济南中学本校区门口。经过体温检测等环节后,小王谢过老师,向教室走去,开始新学期第一天的上课。

早上5点出发接学生

与济南各学校一样,济南中学开学返校也采取错峰入校的形式。早晨6点40分至7点10分第一批学生入校,7点10分至7点50分第二批学生入校,小王同学需要在第一批入校。

怕路上堵车,早晨5点,张海龙就从家里出发。出发之前,张海龙戴好口罩,然后细心地对车辆内外进行了消毒。

从高架桥转高速路,一番周折后,张海龙到达了小王同学所住的槐荫区美里花园小区门口。时间是早上5点52分,距离两人约定的6点钟还有8分钟。这时,就看到小王同学背着书包向小区门口走来,向张海龙挥手问好。上前接过小王的背包放好后,张海龙为小王打开后车门,安顿好小王后驾驶车辆向学校出发。

“以前上学坐公交需要一个多小时,中间还要倒一次车,每次都是卡着时间入校。”小王说,自己家住济南西部的槐荫区美里花园小区,距离学校二十多公里。“父母早晨上班比较早,哥哥在外地上班,接送、骑车都不太合适。班主任通知我

解决每位学生出行需求

张海龙是济南中学的一名高二年级地理老师。他说,之前看到校办在工作群里发放了接送学生的需求,就第一时间主动报名成为志愿者,随时待命去接送学生。“作为老师,能在学生高三最关键的时期帮他一把,我感到很开心。”张海龙说。

济南中学校长董亚告诉记者,开学前学校对全体高三学生进行了调研,共有63名学生有公共出行的需求,经过与相关部门协调,开通了多条定制公交线路,为其中的50多名学生解决了出行问题。

“剩下十几名孩子,我们号召了一批教师志愿者,驾驶着私家车接学生返校上学。”董亚介绍,学校储备了大量的防疫物资,以供师生使用,同时做好学生食堂、教室、卫生间等重点区域和场所消杀防疫。为了让学生方便洗手、避免拥挤,学校在各个区域新增了80余个水龙头。学生就餐,由学校统一配餐,实行固定餐座、错峰分餐等,同时每餐还补助学生2元。



火车站救人 山东籍女医生获正能量奖励

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李静

近期,一条一分多钟的短视频在网上热传。天津西站一名旅客突然摔倒昏迷,参与抢救的女子摘下口罩,对患者实施人工呼吸。她就是北京大学人民医院血液科的住院医师马瑞,老家山东章丘。4月15日,阿里巴巴天天正能量联合齐鲁晚报·齐鲁壹点为马瑞医生颁发天天正能量特别奖,奖金一万元。

4月1日15时左右,返京工作的马瑞在候车室突然看到有乘客昏迷倒地,医生的本能反应让她立刻上前进行施救。和



马瑞生活照

她同时上前施救的还有一位素不相识的男乘客。两人初步判断该旅客为猝死状态,轮流对其进行心肺复苏。疫情特殊时期,身为医生的马瑞深知可能

面临的危险,却不假思索摘下口罩,口对口人工呼吸救人。急救人员赶到现场后,诊断旅客为突发室颤,并立即对该旅客进行除颤。旅客恢复呼吸后,被送往医院救治,而民警在该名旅客身上找到的身份证件显示,该男子只有24岁。

得知荣获阿里巴巴天天正能量特别奖后,马瑞说她只是做了专业的事情,承担了医生的社会责任。“很感谢阿里巴巴天天正能量对这个事情的认可,我不应该自己获得这份荣誉,这背后还有那位男医生的帮助。只要大家都能伸手,打电话也好,报警也好,做按压也好,都是值得敬佩的。”

建筑施工企业 开复工安全指南



疫情期间建筑施工企业的开复工安全指南,了解一下!

- 1.做好工程开复工准备,严格遵守疫情防护和开复工安全有关规定,合理安排开复工计划,提前做好务工人员使用计划。建设单位项目负责人及施工单位项目负责人不能到岗的,原则上不得开复工。
- 2.完善疫情防控体系,建立开复工疫情防控管理体系,编制疫情防控工作方案,制定防控应急预案,随时监控工地疫情变化。
- 3.加强现场防疫管理。实施建筑工地封闭管理,全面落实建筑工人实名制管理,实行严格消毒制度。
- 4.加强培训教育工作。开复工

前要通过微信、视频等方式,对从业人员进行卫生防疫教育。

5.坚决防止盲目抢工期。科学确定工期及每个阶段所需的合理时间,严格执行合理工期,严禁盲目抢工期,赶进度等行为。

6.加强重大风险管控。开展开复工前安全条件检查,严格检查安全生产责任落实情况,并对重要文件落实、专项施工方案、人员教育培训情况进行检查,及时发现问题,及时整改,不留死角。

7.加强施工质量管理。完善项目质量保障体系,落实质量责任制度,保证工程质量。

8.加强应急准备和值班值守。要制定疫情期间质量安全事故应急处置预案,做好应急准备,强化应急演练。

(来源:应急管理部宣教中心)