



# 助力复工,山航飞机“客改货”

## 今天第三架飞机将进行改装

据了解,按山航“客改货”工作部署,山航工程技术公司青岛维修基地第一时间投入改装工作,本次改装主要工作有拆除座椅、拆除座椅导轨压条、对分舱隔板和侧壁板进行保护等相关内容。

据山航工程技术公司工作人员介绍,民航客机改货机最显著的变化是客舱的座椅需要拆除,本次改装的客机为737-800机型,有168个座位。据了解,客机改为货机通过拆除客舱座位来满足利用机身的空间,进一步提高客舱载货容量,更好地满足防疫物资的运输需求。座椅拆除后,机务

工程师需要用泡沫棉对飞机侧壁板做保护,然后飞机重新称重,以确定飞机重心,确保装货配载平衡。

记者了解到,改装过程中有诸多注意事项,例如座椅在改装前需做好标记;飞机舱门窄小,搬运时有触碰客舱设备的风险;加之本次时间紧、任务重,改装任务要求在一天完成等等。此时,正值飞机维修“旺季”,生产期间,一线维修部门抽调精兵强将全力保障客改货改装工作。

在当前严峻的经济环境下,山航主动作为,积极寻求新的经济增长点。目前计划改

造三架全货机,其中青岛基地改装两架,济南改装一架。记者了解到,2018年7月,全球首架(除试验机外)波音737-800型客机客改货工作在山东太古飞机工程有限公司完成,4月16日下午,山航在济南太古公司开始第三架飞机客改货工作。

如今,在全球抗疫的大环境下,整个航空业步入“寒冬”时刻,在此背景下山航迎难而上、积极应对,“危”中寻“机”,积极拓展民航货运业务应对“寒冬”期。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫 通讯员 李俏

疫情之下,航空业如何渡过难关?4月14日上午,山航“客改货”进程正式开启,首架客机开始在青岛区域进行改装。由于新冠肺炎疫情冲击旅行需求,无法保证客座率的航空公司纷纷转而开始用客机腹舱来载货,包括医疗物资、电子设备等。同时在疫情的影响下,货运需求持续增加,也推动着包括山航在内的国内外各航司开始发力“客改货”业务。



## 中建八局一公司淄博项目防疫复工“两手抓”

本报济南4月15日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添)4月14日,2000名工人佩戴口罩,忙着进行钢筋绑扎、脚手架搭设、模板支撑、材料清理工作,分工有序,中建八局一公司淄博片区的两个项目正积极复工复产。

淄博大学城一期建设项目第二阶段(标段四)位于淄博经济开发区,鲁泰大道以南、广州路以西。工程总建筑面积9.7万平,总投资4.5亿元,计划2021年5月份竣工,建成后,经开区将有两所大学共4万余人在这里学习和生活,这里将成为淄博最有活力的区域之一。目前6栋单体同时在

建,复工面积达到6万余平。截止4月中旬,行政楼、教学南楼均已接近封顶,体育馆已进入屋顶钢结构施工阶段。6栋单体主体施工均已接近尾声,外形初显,多辆巨型吊车不停将建筑材料送入各个工区。

淄博创业创新谷一期建设项目A区位于淄博新区天津路以东,华光路以北,联通路以南,香港路以西。工程总建筑面积14.62万平,地上10.02万平,地下4.6万平。最大单层面积4.6万平,地上、地下共划分47个区,3月31日完成主体局部封顶,砌体开始全面穿插。地下一层,地上七层

(局部六层),负一层为车库及商业,地上为办公。计划2021年3月竣工,建成之后,淄博创业创新谷项目将集“行政办公、文化教育、金融信息、高端服务业”于一体,是淄博市未来的政务、文化、体育、教育、金融中心,是推动淄博加快发展、带动产业转型升级的龙头功能区。

在淄博市各级政府和淄博大学城建设指挥部的大力支持与帮助下,中建八局一公司淄博片区两个项目在严格筑牢疫情防线的基础上,全速推进复工复产,成为淄博市首批复工项目。疫情期间,两个项目复工率为100%,项目管理人员到

岗率100%。

中建八局一公司淄博片区项目在1月31日至2月5日期间已累计提供8个集装箱、1辆随车吊协助淄博市周村区、高新区建立6个临时防疫站。项目部令行禁止、使命必达的铁军作风,快速有力、简洁高效的工作效率得到了淄博市政府部门的认可,淄博市高新区规划建设土地局为此特意发来一封感谢信,感谢项目部在近期协建过程中展现出的不畏困难、奋勇向前的优秀品质。

中建八局一公司以实际行动,彰显央企担当,积极为抗击疫情贡献力量。

## 济南大东环跨青银高速匝道箱梁架设完成

经过连续两天的施工,4月15日10点42分,随着最后一块箱梁安全抵达指定位置,由齐鲁交通发展集团投资建设、中铁十四局具体施工的济南大东环项目济南绕城高速公路二环线东环段(简称大东环)跨越青银高速匝道箱梁架设圆满完成。

本次跨越青银高速的每片箱梁长40米、重162.5吨的庞然大物,整个跨越有6片箱梁组成。在本次跨越中大东环项目办、中铁十四局四公司大东环项目部配合默契、科学施工,为快速完全完成架设任务做了充足的准备工作。

“为了缩短封高速公路的时间,箱梁在架桥机上先纵向走到一半的距离,等高速封了之后再走另一半,然后再横向移动,找点对点位置,这样就大大的缩短了封闭施工的时间。”在现场指挥的中铁十四局四公司大东环项目部党支部书记兰庆坤介绍,由原来60分钟的封闭高速公路,现在大大缩短到仅用10分钟,把影响高速公路运行时间大大降低。

大东环项目办主任刘强、常务副主任田中亚克服疫情期间封堵高速交通压力大的困难,多次与高速交警磋商,终于达成准许跨越匝道架梁意向。

跨越的难点是整个假设角度带有一定的曲线,这个曲线直接在高架完成,这本身需要比较精密的测算和建设,中铁十四局四公司大东环项目部经理许召军告诉记者,“新冠肺炎疫情给我们的施工带来了一定的延期,但是复工复产后,我们项目上下干劲十足,全员总动员,科学施工,用我们全力以赴的工匠精神补回丢失的时间,确保年底前大东环项目通车运营。”

济南大东环路线于2017年12月开工建设,项目北起自唐王枢纽互通立交,南接既有的京沪高速公路曹范互通立交,主线全长23.594公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里/小时。

济南大东环建成通车后可以分流济南绕城高速的车辆,缓解东部拥堵,市民通过高速前往机场将更加畅通安全。济南大东环作为省城东部的交通大动脉,可以有力促进沿线物流等产业发展,为给历城、高新、章丘的发展注入新活力,对促进省会城市群经济圈及区域经济社会发展具有重要意义。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 朱贵银 通讯员 刘建玲



董梁高速宁梁段全线开铺沥青,通车又近了

近日,由齐鲁交通发展集团和中国建筑第八工程局投资建设的董梁高速公路宁梁段进入沥青路面施工阶段,标志着项目距离全线通车又迈进了一大步。

本报记者 王瑞超 摄影报道

## 山东移动5G+热成像测温系统筑牢返校复学安全防线

根据通知,全省高中(含中职)学校毕业年级4月15日正式开学。学校属于人员高度聚集场所,师生集体活动较多,做好校园疫情防控至关重要。山东移动提前与省内院校联系,提供定制化热成像体温检测方案,运用5G+热成像测温系统把好校园防疫第一道关卡,为学子安全复学保驾护航。

在临沂市第十九中学门口,准备入校的高三年级学生在工作人员的引导下有序通过5G热成像测温通道进行体温检测。据山东移动相关负责人介绍,该系统主要由红外线体温检测摄像头、体感黑体、

5G-CPE等设备组成,通过体温检测摄像头实时采集目标数据,与黑体辐射对比,借助5G网络大带宽、低时延的特点,实时回传至云端分析平台,即时显示目标体温数据,测温误差仅0.2℃。此技术与传统(手动)测温方式相比,检测通行效率提高了10倍以上,有效解决效率低、预警慢等弊端,实现规模性人群的快速精准筛查,对严控出入人员健康安全、守好校园防线有重要作用。

记者在现场看到,“5G热成像体温检测系统”可实现多人同时检测,红外线体温检测

摄像头在10米内就开始探测,实时记录被测人员的头像图片及对应体温,如果有人体温超过阈值,设备将实时告警。

据悉,为全力保障返校复学工作有序进行,山东移动成立专项保障小组,提前数日进行多轮演练及高精度调试,开学当日全程驻点服务,根据学校规划的进校分流路线及检测地点,综合考虑学生体型差异、测温距离等因素,为学校量身定制测温方式,确保使用达到最优效果。“检测快、筛查准!感谢你们为孩子们搭起这堵信息化防疫墙,让老师、家长都放心。”临沂市第十九中学的

老师说。

新冠肺炎疫情以来,山东移动积极履行央企政治责任和社会责任,主动担当,靠前服务,在基础网络支撑、教学平台保障等方面做出了积极贡献,为莘莘学子返校复学搭起坚固的信息化防线。截至目前,已在全省部署1720套5G+热成像测温系统助力复学复工。下一步,山东移动将进一步发挥通信企业技术优势、产品优势,打造一流高效的信息化整体解决方案,为助力企业复工复产、学校复课复学积极贡献力量。

(本报记者)