



全球最大集装箱船青岛港首航

船身长过航母,甲板面积是4个标准足球场

本报青岛4月26日讯(记者赵波) 船身长近400米,比美国福特级航母还要长出66.9米,甲板面积相当于4个足球场,满载箱子首尾相连长度是港珠澳大桥的2.6倍,摞起来有40个泰山的高度……4月26日,载箱量2.4万标准箱的全球首艘最大集装箱班轮——THE联盟“HMM阿尔赫西拉斯”轮首航仪式在山东港口青岛港前湾三期集装箱码头81泊位举行,这标志着山东港口集装箱业务迈入24000标准箱的“大船时代”。

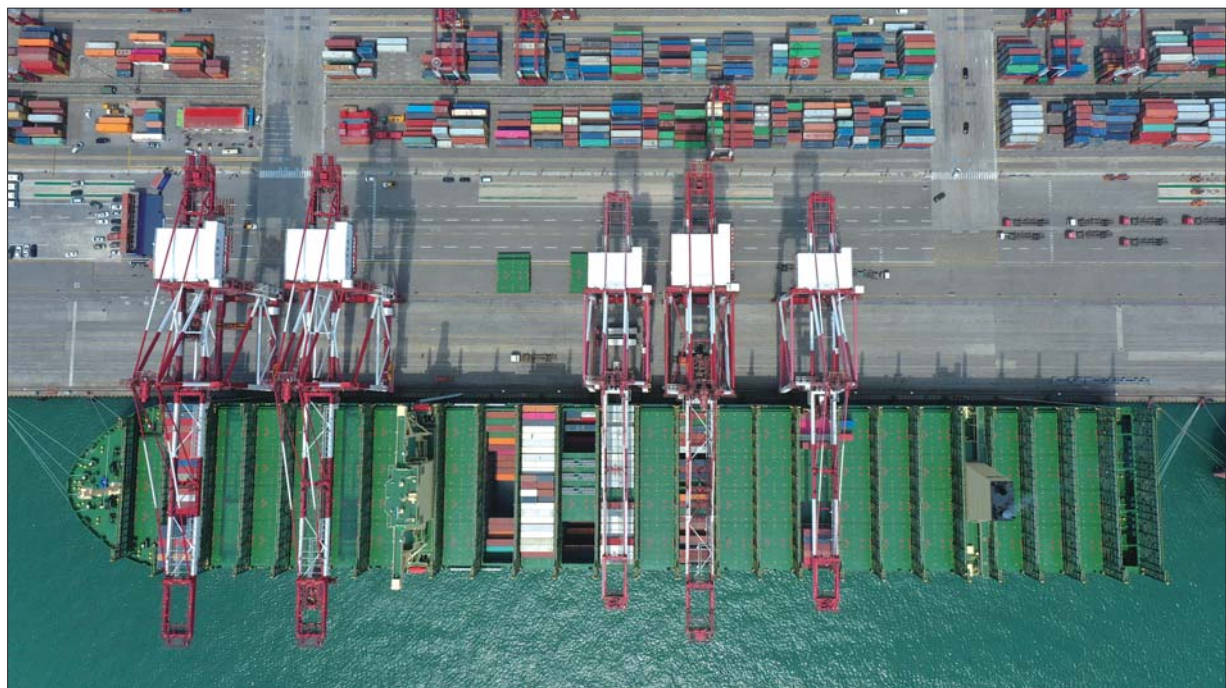
大船靠大港。这艘世界最大的集装箱船舶到底有多大?用一组数据来说明,“阿尔赫西拉斯”轮长399.9米,宽61.03米,型深33.2米,设计装载量为23964个集装箱,打破了此前“地中海古尔松”“地中海伊莎贝拉”和“地中海米娅”等23756箱的纪录。

近年来,船舶大型化大行其道。世界前十大船公司纷纷更换1.8万标准箱以上的大船。其中,韩国HMM今年将有12艘2.4万标准箱大船陆续下水,成为全球拥有最大集装箱船舶数量最多的船公司,“阿尔赫西拉斯”轮正是第一艘。

超大型集装箱船带来的规模经济,降低单位成本、提高燃油效率等效果不言而喻,但同时也对港口的码头能力、操作效率、配套服务、集疏运能力等提出了全方位挑战。

作为山东港口龙头的青岛港拥有优良水深条件、先进的码头设施、优越的集疏运体系,23个大型集装箱专用泊位能从容停靠世界最大集装箱船舶,“世界上有多大的船舶,青岛港就有多大的码头”所言非虚。青岛港更以“振超效率”闻名遐迩,其8000标准箱船舶泊位效率平均达到145自然箱/小时以上,200米以上的船舶作业桥吊单机效率达到30自然箱/小时,在全球十大航运公司效率统计排名中位居首位。

山东港口在适应船舶大型化显示出的得天独厚优势,受到了全球众多超级货轮的青睐。据统计,今年青岛港已累计接卸卸载量超2万标准箱的集装箱大船48艘次,同比翻番。



全球最大的集装箱船正在装作业。
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵波
通讯员 兰文鹏 摄

延伸阅读

“船王”首航背后的考量

显示对中国经济和山东市场的信心

拥有大型船舶的班轮公司通常会选择箱量更集中、辐射性更强的港口优先挂靠。作为“船王”的“阿尔赫西拉斯”轮此次首航选择山东港口青岛港,背后也有对航线、腹地货源等关键资源的深度考量。

自山东港口组建以来,各港口间握指成拳、错位发展,一体化改革发展不断加速,构建了以青岛港为龙头,日照港、烟台港为两翼,渤海湾港为依托,内陆众多无水港为延展的一体化发展格局。今年以来,山东港口新增集装箱航线10条,其中青岛港集装箱航线达到174条,航线密度稳居北方港口第一位。

2019年10月,山东港口党委书记、董事长霍高原在出访韩国期间曾到访HMM总部,与各方联手签署中(鲁)韩国际大通道框架协议,发挥山东港口在国际资源配置、国际物流运输中的区位优势,政策等优势,与中日

韩航及物流企业联手打造东联日韩、西接欧亚大陆的国际物流大通道。

“阿尔赫西拉斯”轮将被投入THE联盟亚洲-北欧航线中,实现青岛港欧洲航线的运力升级,继续扩大青岛港远洋航线优势。

“新大船的投入运营,使原有的航线舱位增长了30%。”山东港口青岛港QQCT副总经理张军介绍,“这将进一步放大平台效应和聚合效应,助力山东港口加快由目的港向枢纽港、由物流港向贸易港转型。”

“船王”首航山东港口,显示出对中国经济和山东市场的

信心。在外贸进出口下降的背景下,一季度,我国与“一带一路”沿线国家合计进出口2.07万亿元,同比增长3.2%,山东对“一带一路”沿线国家进出口1454亿元,同比增长12%,显示出外贸产业链完备、抗压能力强的优势和较强的韧性。高新技术产业、医疗产业逆势增长,给山东港口和各合作伙伴增添了信心。

背靠腹地经济的支持,山东港口主动出击,创新开拓,一季度实现了难能可贵的逆势“双增长”,货物吞吐量完成3.4亿吨,同比增长5.1%,集装箱吞吐量完成714万标准箱,同比增长4.0%。

据了解,此次“阿尔赫西拉斯”从青岛出发,挂靠釜山、宁波、上海等港口,经苏伊士运河后驶往鹿特丹、汉堡等欧洲港口,将助力山东港口打造“一带一路”海上战略支点、世界一流的海洋港口和国际航运中心。

“世界最大的集装箱船从山东青岛首航,无疑是一种新的信心注入。”山东港口党委副书记、董事、总经理李奉利表示,山东港口将继续与各大船公司、客户和合作伙伴抱团取暖,畅通外贸的全球供应链,实行“一企一策”,把现有的难能可贵的订单做实。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵波

“没想到我还有机会聘上副主任医师,现在乡镇卫生院的年轻医护人员有了盼头,比以前更有干劲了。”说起乡镇技术人员直评直聘制度,济宁泗水县泗张中心卫生院中医理疗科主任崔建玲难掩喜悦之情。作为首批受益者,她和泗水另外6名乡镇技术人员被直聘为“副高”职称。

直评直聘,乡镇医生评上副高

破除职称晋升天花板,让基层人才有了盼头

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 曾现金 房体朔
见习记者 周治深
通讯员 包庆森 徐文锋

26日,见到崔建玲时,她正在电话回访患者的康复情况。因为左、右丘脑出血,徐建军曾一度瘫痪在床。崔建玲接诊后,给予针灸、拔罐、艾灸等中医适宜技术治疗,徐建军刚完成第4个疗程的理疗,目前他已经恢复部分生活功能,能够独立进食。

崔建玲所在科室为医院的龙头科室。她在卫生院工作了25年,擅长心脑血管疾病后遗症的康复治疗。“按照以往的惯例,在乡镇卫生院拿个中级技术职称退休已经很不错了。”崔建玲说,副高职称对她来说,一度是有愿望、没希望。

2018年8月,我省出台《推进乡村人才振兴若干措施》,针对

长期在一线工作的基层人才专门建立“直评直聘”绿色通道。得益于“直评直聘”绿色通道,崔建玲的愿望实现了。

“我们年轻人也有了盼头。打破职称晋升的天花板,主管护师不再是我们的终点。”在医院工作四年的主管护师刘玲说,得益于这项政策,扎根乡镇卫生院,他们心里更踏实。

邹城市大庄镇卫生院内科主任李志伟从医30多年,2012年晋升副主任医师后,虽然符合晋升正高级主任医师的条件,却受岗位设置结构比例指导标准的限制,一直无法晋升。

《推进乡村人才振兴若干措施》中规定,在基层(含乡镇卫生院)工作30年以上申报正高级职称,可不受单位岗位结构比例限制,直接参加职称评审。李志伟按照规定申报了有关材料,通过评审,晋升正高职称。

此外,外语、计算机等级,发

表论文、专著情况等也是不少乡镇卫生院技术人员职称晋升的“拦路虎”。58岁的泗张中心卫生院业务院长刘宪伟就面临类似问题。还有两年退休的他,2000年已经晋升主治医师,虽然英语、计算机成绩过关,也发表过论文,但在医学专著方面是个短板,晋升副主任医师(副高职称)一度成为他的奢望。

随着《推进乡村人才振兴若干措施》的落地实施,刘宪伟的奢望成了现实,他和崔建玲一起被直聘为“副高”。

泗张中心卫生院院长李欣说,“直评直聘”是尊重人才、留住人才的重要举措,更能让乡镇卫生院留住更多年轻人才。

“过去很多基层卫生技术人员讲奉献、讲情怀,扎根基层,为当地经济、社会发展做出重要贡献。”泗水县人社局人才开发科科长李峻说,尊重基层技术人员,不能让他们流汗又流泪。

挖机视觉盲区事故多发,不了解必定吃大亏!



挖机存在视觉盲区,并且挖机的视觉盲区比汽车等车辆要大得多,这些盲区会对安全造成很大程度的影响,了解视觉盲区的注意事项,就显得尤为重要。

1. 挖机的右侧和后侧 挖掘机的结构布局是驾驶室在左边,动臂在中间,而且挖掘机上部分机身还能回转,挖掘机的右侧和后侧的一定高度区域都是工作时的视觉盲区。

应对办法:在回转或者后退时,对机身与障碍物的距离都只能靠经验来估计。在估计不到右侧回转距离时,可以机身先向右回转,从左侧能看到挖机屁股与障碍物的距离。

2. 斗杆油缸 由于工作时一心盯着铲斗,头顶有电线或者其他障

碍物就很容易碰到中臂油缸,尤其是在大臂高举的时候。

应对办法:在大臂高举时,要先确保设备上没有障碍物的遮挡,再进行提升大臂的动作。

3. 弯臂行走状态时驾驶员的右前方 为了避免高出的障碍物,挖机行走时经常会将臂弯起来,会遮挡驾驶员看右前方的大部分视线。

应对办法:在挖机需要弯臂行走时,机手应先确保右前方无人站立后再进行前行。

4. 铲斗油缸 铲斗油缸总是在斗杆的后面,所以正常的估计铲斗油缸与可能碰到的障碍物的距离就非常考验驾驶员的技术。

应对办法:如果在特殊环境下实在把握不好铲斗油缸的位置,可以喊工友帮忙进行位置的查看,确保铲斗油缸不会碰到障碍物。

(来源:山东应急管理)