



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点

A04-05

齐鲁晚报

2020年5月3日
星期日

记
录
美
好
瞬
间

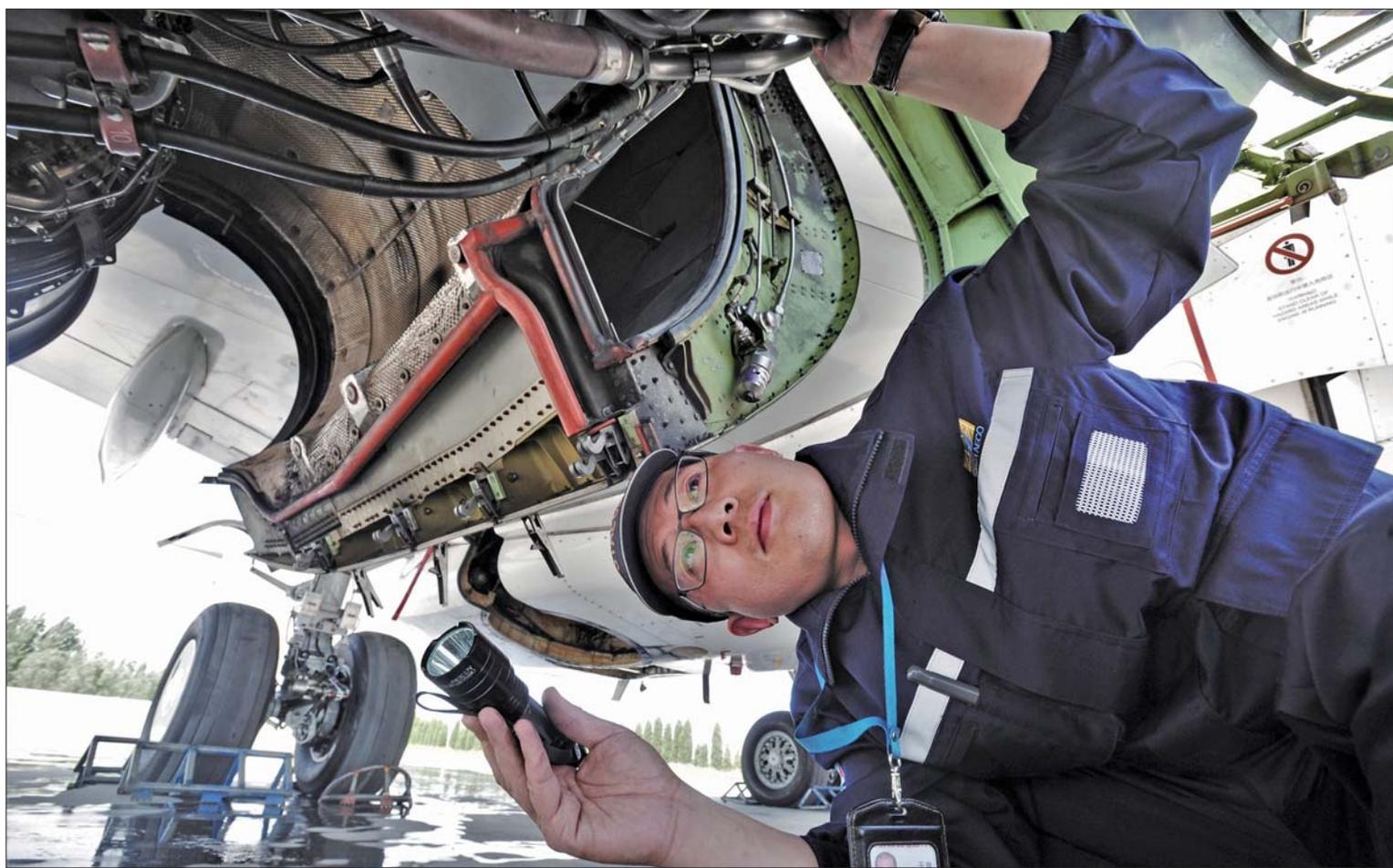
□ 美编：陈华
□ 编辑：赵丽萍
□ 组版：韩丹



飞机线路错综复杂,于良需要认真检查任何一个细节。



于良和工友清洗飞机发动机压气机。



发动机是飞机的心脏,检修丝毫马虎不得。



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张中 通讯员 朱晓琳

飞机 “医生”



于良说,自己的工作性质和医生一样。

“点火拨开,雷达拨开……地面、地面,关注水压,右发,开始供水。”于良坐在飞机驾驶舱和工友一起,对飞机发动机压气机进行清洗工作。

于良是山东太古飞机工程有限公司大修部生产主管,性格爽快,是一名典型的“山东汉子”。从小有着飞行梦想的他,却因为视力原因无缘蓝天。为了圆蓝天梦,他转而学习飞机检测与维修专业。2007年大学毕业后,他正式入职山东太古飞机工程有限公司,从事飞机动力装置、空调系统和客舱的维护。

于良说,自己的工作性质和医生十分相近。病人进了医院,医生要对病人做各种检查,同样,飞机进场,除了例行检查、维护、改装以外,还需要做很多测试。他们会从测试的数据中发现问题,处理问题。除了查手册,看电路图,有时还需要相关专家凑到一起研究分析,看看问题到底出在哪个地方。

有一次,在执行飞机定检工作时,于良发现发动机反推测试手册可能出现错误,经过与庞巴迪公司讨论后,证实是手册出现纰漏,他由此获得了客户的赞扬。同时,于良还参与了国产大飞机C919实验舱段的组装,为中国的国产大飞机贡献了自己的一份力量。

如今,于良已经是一名生产主管,统筹管理机械专业。翻开他的CAAC执照(中华人民共和国民用航空器维修人员执照),你可以看到上面罗列着各种“高大上”的授权机型:波音、空客、庞巴迪,甚至有中国自主研发的国产飞机ARJ-21。同时,他不仅有中国民航局的授权,还有美国、日本、泰国、欧洲民航局的授权。

今年,于良为自己定下了两个目标:第一个是学取A320发动机试车的授权;第二个是赴美考取FAA执照。



每个工序都要签名盖章,这个章不是谁都能盖,需要授权。



于良给新入职的员工演示基本技能。



于良对飞机上的设备了如指掌,甚至能“开飞机”。



扫码看视频