

一场空中救援演习背后的淄博城市愿景和世博谋划



空中救援是“空地一体”医疗救援模式的必备，也是检验一座城市全方位、立体化的综合应急救援体系的重要组成。10月18日，一场由淄博市医疗急救指挥中心、济南铁路局淄博北站、淄博世博高新医院联合举行的空中应急救援实战演练拉开帷幕。这意味着，淄博又一个大型城市空中医疗救援平台正式开通。众所周知，受城市规模大、人口密度高、救护情况复杂多变等因素影响，空中医疗急救已成为国内各大城市医疗救援的“必修课”之一，在借鉴海外经验的过程中，各地市在不断摸索符合自己的空中医疗急救道路。关于此，淄博同样如是。来自活动指挥组的介绍，此次演习旨在建立健全淄博紧急医学救援管理机制，全面提升现场紧急医学救援处置能力和收治能力，构建立体化协同救援，进一步推进医疗救援信息指挥、重症患者转运及医学救援、突发医学事件医学救援、铁路突发事件快速医疗应急处置、紧急医学救援培训演练工作。与此同时，作为主办方之一的淄博世博高新医院也正式宣布，医院将搭建相关配套服务并向社会开放。在这场空中应急救援实战演练背后，承载着淄博医疗怎样的愿景，又透露出淄博世博高新医院怎样的谋划？

记者 樊伟宏

演练

10月18日上午11:05，淄博世博高新医院急诊中心接到淄博市医疗急救指挥中心指令：淄博北站接某列车一名乘客突发“大面积心梗”，需紧急就医。急诊中心立即启动空中应急救援预案，并做好突发“大面积心梗”乘客空中救援准备。

11:12，救援直升飞机到达淄博北站停机坪，医护人员为患者进行急性心肌梗死院前急救准备。院内救护车同步到达医院救助点停机坪待命。

11:18，救援直升飞机起飞飞往医院救助点停机坪。

11:23，救援直升飞机到达医院救助点停机坪，医护人员将患者转运至救护车，并立即送至医院急诊中心，在抢救大厅进行抢救。

11:27，患者被紧急抢救处理后，被送至导管室进一步治疗……

从收到第一通求助电话到完成急诊急救，全程只用了22分钟。其实，这并不是淄博首次将急救范围“抬离地面”。

早在2019年张店区湖罗路郭辛村路段发生的一起两辆大型货车相撞事故中，淄博就曾启动过“空地一体化”救援机制，将受伤的大货车司机迅速送达医院救治。

彼时，交警部门给出的解释为，正常情况下，由于车流量比较大，救护车难以到达，送往医院难度比较大，故而，“空中救援”行动就此出现。

而那次救援，也被业内视为淄博迎来直升机救援新时代的标志。

但与之不同的是，前述这次

救援的发生地是在高铁上，大面积心梗的特殊性也对抢救时间有了更高要求，而从种种限制条件可以看出，无论是从地域跨度、救治难度还是调度统筹上，此次演习面对的挑战要更大。

谋划

作为淄博头部社会办医的示范单位，淄博世博高新医院在此次演练中的角色定位，既在意料之外，又属情理之中。

今年，是该院建院六周年，以演练代替院庆，其背后与医院多年来倡导的“大急诊”战略不谋而合。

院方说，急救救治能力不仅体现医院救治危重患者技术能力，更重要的是检验医院急诊、医技、重症和整个外科系统技术能力的试金石。

“我们医院周边环绕多条高速公路，日常承担了大量突发事件的医疗救治任务。”淄博世博高新医院方面称。

基于此，2021年，这家医院提出打造全新急重症一体化救治网格新模式，同时，结合医院发展实际，他们开始着重建设急重症一体化救治体系，打造急诊科与重症医学科整合发展的、环环相扣的“急救链”，为危急重症患者提供全方位的生命支持和综合救治，以提高抢救成功率、有效率和周转率。

经过近年来的运作，时至今日，该院已实现卒中溶栓时间20分钟内成功率98%以上，缩短脑卒中溶栓DNT时间，大大降低了卒中病人的死亡率和致残率，“截至目前，我们已经成功挽救了上百条生命，帮助上百个家庭避免了因病致贫。”淄博世博高新医院方面表示。

不仅如此，“急重症一体化”的带动下，该院已形成资源共享、

优势互补、协作攻关的多学科协作诊疗模式，一切为了严重创伤、多发伤患者在“黄金时段”内得到迅速、规范、有效地救治。

这不仅大大降低严重创伤患者死亡率及致残率，也提高严重创伤患者的救治成功率。

关于此次演练，淄博世博高新医院院长阎敬武表示，医院建设直升机停机坪，为淄博市矿山、道路救援、森林等紧急救援开辟了“空地结合”的紧急医疗救援新模式，并为周围地区百姓提供及时、快速、高效的医疗救援服务，“从多层次、多方面、多途径推进‘陆空’医疗救援服务，打开救援的绿色通道，服务于民，建立24小时救援服务体系，实现‘网络化、常态化’的陆空一体立体化救援，大幅提高淄博紧急医学救援能力，为全市急救模式创新打开新局面。”

愿景

根据国家卫生健康委印发的《突发事件紧急医学救援“十四五”规划》要求，明确到2025年末，建立健全紧急医学救援管理机制，全面提升现场紧急医学救援处置能力和收治能力，构建陆海空立体化协同救援。

淄博处于鲁中山地和华北平原的过渡地带，地形较为复杂，是一个多山、多丘陵，有平原也有盆地的地区。同时，受组团式城市布局的特点影响，紧急救援能力面临诸多挑战。

近年来，淄博市急救系统急救服务能力和水平不断提升，圆满完成了日常急救、突发事件应急救援、重大活动保障及新冠疫情疫情防控工作任务。

来自淄博市医疗急救指挥中心的数据统计：目前淄博市急救站点达57家，装备齐全急救车近130辆，便携实用车载急救设备

1000余件(套)，平均接警反应时间2.92秒，平均调度处置时间58秒，年接警出车8万余次。自2001年开通至今，市医疗急救指挥中心共受理呼救电话508.6万余次，调度派车135.1万余次，救治病人123.7万余人次，累计处置三人及以上重大突发事件7463余起，仅去年一年，就出车9.8万次，救治病人9.2万次。

以淄博今年中秋国庆双节为例，9月29日—10月6日，指挥中心共受理急救电话574个，派出急救车辆734车次，救治危急重症病人2091人次，今年截止至今，中心已出车约8万次。

“基于淄博现有的救援条件和客观需要，对于空中救援而言，在救护过程中，其优势不仅是‘快’，在面对很多地面救护难以执行的情况，譬如遭遇交通堵塞、高山、道路塌方等困境时，空中救援就是一个最好的补充。而且，空中救援还可以实现专家‘空降’到达目的地抢救病人。”淄博医疗领域业内人士表示。

他同时表示，空中救援还可以满足部分病人的特殊需要，如一些脑外伤、脊柱损伤的病人，可免去长时间颠簸震动。

由此可见，基于患者需求和未来可预见的诸多救援挑战，空中救援系统担负的不仅是医学救援任务，还可以在公共突发事件中实现紧急救援，这是淄博救援能力破题的关键之一。

与此同时，淄博一医院相关负责人提出建议，在关注空中救援快速高效的同时，更要搭建好强大顺畅的调度系统，才能在未来的实际操作中，发挥出事半功倍的效果，这或许才是当下淄博医疗重点关注的焦点。

焦点存在，但无论怎样，我们可以看到，此次演练将为淄博这类组团式城市开展“空中医学救援”提供一次有益尝试。