

两省景区打折引客，车上几乎座无虚席

济郑高铁全线开通后首个假期挺忙

文/片 记者 于泊升
实习生 郑昭言

一、二等座几乎售罄 列车开行数量将大幅增加

2023年12月30日中午，济南火车站进站广场车来车往，出租车排起长队，网约车在车站街进进出出，迎来送往，进站口人头攒动。

12时，G4624次列车停靠站台，大批旅客从出站口走出。“元旦在济南跨年，特意选了济郑高铁车次。”河南游客范志通与朋友第一次来山东，购买高铁票时，听闻济郑高铁已全线通车，他们便选择了当天最早的济郑高铁车次。“9时43分，列车从郑州东站发车，过濮阳南乐没多久，就有人指着窗外说进山东了。”范志通说，列车进入齐鲁大地后，他和朋友就有些坐不住了，想尽快打卡天下第一泉等景区。

“我经常来山东，齐鲁大地是河南人的旅游热门地。”从郑州来济的王先生说，他和同事都喜欢山东，济南的趵突泉、泰安的泰山、青岛的海边也都去过，在河南人眼中，山东就是一片“黄金海岸”。“来的时候，车上人很满，座无虚席。”

记者查询12306发现，2024年铁路调图前，济郑高铁济南到郑州方向、郑州到济南方向每天各开行4列动车。济南经济郑高铁到郑州的车次为G4621、G4625、G4623、G4630(到济南西站时车次号变更为G4627)；郑州到济南的车次为G4624、G4622、G4628、



2023年12月30日12时，G4624次列车到达济南站，大批旅客从出站口走出。

2023年12月30日，济郑高铁全线通车后迎来首个假期。当日，郑州到济南的首班G4624次列车从郑州东站发出，12时到达济南火车站，带着济郑高铁车票的游客蜂拥而出，开启他们在山东的元旦跨年之旅。

G4624(当天下午再从郑州东站发出)。

另外，记者查询发现，2023年12月30日与2024年1月1日，济郑高铁济南到郑州方向，4列动车的一等座、二等座售罄，商务座空余席位有限，郑州到济南方向动车的一、二等座也剩余不多。

铁路相关工作人员告诉记者，2024年1月铁路一季度调图后，济郑高铁车次将增加，济南、郑州会在新通道上开行更多直达列车，聊城西站将有前往西

北、西南等地区的列车。此外，青岛与郑州间也会在济郑高铁增开车次(济郑接胶济客专或济青高铁)。据此前计划，运营初期，济郑高铁每日开行动车组列车能有60多列。

目前，2024年1月10日前后的动车组列车已放票，济郑高铁上通过列车数明显增加，济南到郑州最快用时1小时43分左右。济南开行了经济郑高铁到兰州、西安、重庆等地列车，到西安时间缩短至4小时。

速度快了票价低了 不用再绕行河北或江苏

紧随王先生之后，在河南新乡工作的杜月走出济南站出站口。“这是我第三次来济南，是出行速度最快的一次。”杜月第一次来济南时，普速列车跑了11个小时。“新乡到济南当时没有直

达火车，要去郑州坐‘大绿皮’，中途加上换乘等待时间，前后总共13小时。”杜月说，在车上时间过长，旅行体验不是很好。

2022年，杜月第二次来济南选择了高铁。然而，让杜月诧异的是，出了河南后的第一站，列车报站是河北邢台，随后又到了河北石家庄。“因为绕行，到济南用了4个小时。”

几乎和杜月同时跨出出站口的刘松年也有过这种疑惑。“我是郑州人，近两年常来济南出差，第一次来济南时，高铁跑到江苏徐州掉头，然后穿过鲁南来济南。”刘松年那时才知道，河南、山东两省省间没有直通的高铁。“郑州到济南400多公里的距离，这一绕路，最快也要3.5小时，要是北上绕行石家庄，怎么也要4.5小时。”

济郑高铁开通运营后，刘松年一直想体验，元旦假期第一天，他坐上河南开出的第一班车。“很惊喜，时间节省不少，票价也低了。”刘松年买的二等座票价是241元，济郑高铁没开通前，高铁列车二等座价格在300元左右，绕行石家庄的列车需要340元。

游两省数百家景区 持车票可享门票优惠

“我们很喜欢来山东旅游。”旅客孙先生说，山东、河南“一衣带水”，两省文化有较多相似之处，“好客山东”牵手“老家河南”，会碰撞出更多精彩。

济郑高铁全线开通运营后，河南多地纷纷在“引客”上做文

章。记者查询河南省文化和旅游厅官网发现，河南省在济郑高铁沿线城市相继推出优惠政策，从2023年12月8日到2024年3月，持济郑高铁火车票的游客，可享受部分景区门票、酒店减免优惠。不在济郑高铁线路上的开封市也颇为积极，5A级景区清明上河园直接推出“持济郑高铁车票买票半价”的优惠措施，景区内部分演出、游玩项目也直接半价。

除清明上河园外，开封府、大相国寺、天波杨府等4A级景区也以“打5折”的力度向山东游客“招手”。开封市多家5星级、4星级酒店也有优惠，凭济郑高铁车票(7日内)和本人有效证件，入住可享受7折优惠。

“来而不往非礼也”，山东在济郑高铁全线通车当天，就推出了对济郑高铁旅客的优惠政策，包括济南、青岛、烟台、泰安等旅游热门城市。2023年12月9日—2024年2月8日，凡乘济郑高铁到山东的游客，凭3日内高铁票可享国有A级旅游景区首道门票不低于5折的票价优惠，涵盖趵突泉、千佛山、泰山、崂山、沂山、蓬莱阁等，涉及128家景区。

2023年12月29日，三孔景区(曲阜孔子博物院)再次确认，凡乘济郑高铁到山东的游客，凭本人3日内高铁票可享三孔景区门票5折优惠。

“济郑搭线，鲁豫相会，一张车票游遍山东。”孙先生说，这次要利用假期好好在山东转转，2023年12月31日，他从济南坐高铁前往青岛，在赏泉观澜后，去看他心中的那一片红瓦绿树、碧海蓝天。

延伸阅读

“两个一亿人”叠加，济郑高铁如何破题沿黄旅游

记者 于泊升 实习生 郑昭言

“去时两手空空，回时满手胖东来。”2023年12月31日下午，济南大学生郝川在新乡东站发完朋友圈后，登上返回济南长清区的高铁。元旦假期前两日，鲁豫跨省游客涌入各地景区，济郑高铁沿线出现旅游打卡小高峰。

争相体验跨省购物 假期出现旅游小高峰

2023年12月30日下午，郝川在长清站登上济郑高铁列车，开启他的中原24小时。“14时36分发车，两个小时就到了新乡。”假期前，郝川就有了去河南旅行的打算。今年上半年，郝川前往河南，因为没做足功课，到许昌时正好赶上胖东来休息。

“济郑高铁通车后，我们得知沿线的新乡市也有胖东来，便有了再去河南的打算。”郝川在新乡东站下车后，马不停蹄地赶往胖东来，刚到外围就被震撼到。“隔着马路望去，胖东来门店外全是人和车。”郝川说，看到这种场景，他已经不知道用什么词形容，脑海中浮现的全是“人人人”。

郝川在长清站下车时，看到有不少旅客和他一样，提着胖东来购物袋。“济郑高铁开通，逛胖东来都方便了。”

在郑州上大学的于贝贝这个假期没有回济南，而是与济南来

的高中同学一起前往许昌。“同学坐济郑高铁来的，下了车我就拉着她登上郑许市域铁路。”作为向导，于贝贝给同学推荐了胖东来在许昌的天使城店，虽然许昌不在济郑高铁沿线，但刚开通的郑许市域铁路，让济南到许昌变得“更近”。“她到郑州用了两个小时，从郑州到许昌1.5小时，前后不到4个小时。”

和新乡一样，许昌胖东来同样“拥挤”，按于贝贝的话说，进商场时看不见大门在哪儿，抬头只能看到“人头”和高高悬挂的胖东来标识。进店后，让于贝贝和同学惊喜的是，她们“邂逅”了从山东来的同乡。“这两天遇到的山东人比以前多，来许昌的路上，同车厢也有很多说着山东话的乘客。”

海洋与中原“碰撞” 鲁豫文旅互补撬动新市场

郝川在新乡也遇到了山东同乡，与他不同的是，除了胖东来，人家还去了南太行、宝泉等景点。新乡市文旅局做了统计，元旦假期前两日，宝泉平均每十位游客中就有一位山东游客，从2023年12月总体情况看，山东游客比去年同期多了不少。

在山东，元旦假期也多了不少河南旅客。郑州市民赵丰泽听闻两省都有景区、酒店减免政策后，便选择在山东旅行跨年。“济郑诚不欺我，用高铁票景区直接打折。”赵丰泽曾在济南度过大学时光，一直关注两省发展。“从鲁豫对赌到济郑高铁，两省你中有我，我中有你，合作交流越来越多。”

在山东大学经济学院教授、山东大学文化和旅游研究中心主任王晨光看来，山东、河南文旅上加强合作是“大势所趋”。“山东、河南元旦假期的双向奔赴，除了

政策引导外，还源于它们的根。”王晨光认为，山东、河南在文化上有相似性，鲁西、豫北“一衣带水”，方言及饮食相似。济南、郑州是黄河流域中心城市，黄河文化印迹明显，“君在上游，我在下游，共饮‘一河水’。”

此外，王晨光表示，山东、河南两省在旅游资源上存在互补关系。山东是沿海省份，有半岛和海洋；河南是内陆省份，有中原和腹地。山东是海洋文化，青岛、烟台是沿海开放城市；河南是中原文化，开封、洛阳是古都和历史文化名城。“这就在根上形成了文旅交流合作的基础。”

铁路“搭台”文旅“唱戏” 串联起沿黄达海新文旅带

济郑高铁通车当天，鲁豫两省就在文旅上来了场双向奔赴。山东组团来到河南，举办“沿着黄河遇见海 好客山东豫见您”冬季文化和旅游产品推介会。河南文旅济南推介会也在当天举行。

2022年6月，济郑高铁郑州至濮阳段率先通车，运营一年，郑濮段累计发送旅客451.5万人次，带

动到濮阳观看当地大型杂技剧《水秀》的游客增加3万多人。

“其中一段就能带来如此可观的效益，全线对旅游的带动在2024年上半年会有明显成果。”王晨光说，高铁是对旅游带动效果最好的交通方式，高速、便捷、大运力，铁路“搭台”，文旅“唱戏”。沿黄河布设的济郑高铁直接串联起了两省多条旅游带。济南、泰安、济宁的“山、水、圣人”旅游线，淄博、潍坊的千里民俗带，烟台、青岛的黄金海岸线都已经成熟，与河南黄河文化旅游带连接，客源互送，“两个一亿人”叠加，将撬动黄河中下游文旅市场。

“从细处看，济郑高铁运营通车对两省每个地市都是机遇。”王晨光说，鲁西地区有丰富的文旅资源，以聊城为例，运河文化、水浒文化已经成熟，但缺少一个契机，交通掣肘当地文旅发展。“济郑高铁把聊城带入济南、郑州两个‘省会一小时经济圈’中，鲁西文化可以走出去，并且走得更远。”王晨光说，济郑高铁让沿黄文旅资源连成一线，形成一条贯穿黄河中下游，直达大海的新文旅带。