

前七个月地税收入超27亿

其中房地产业和建筑业贡献了10.23亿元

本报8月17日讯(见习记者董传同 通讯员 李长鸿 万莉莉) “地税为地方政府提供财力保障,有了财力政府才能为百姓办更多实事”,记者17日从德州市地税局获悉,1-7月份德州市地税收入累计完成27.76亿元,其中房地产业和建筑业的贡献最大,完成税

收10.23亿元,占地税总收入的36.86%。统计数字显示,1-7月份德州市地税收入累计完成27.76亿元,同比增收4.27亿元,增长18.2%。地税收入大幅增长,主要得益于三个方面:二、三产业剥离见成效、年所得12万元以上人员自行申报超额完成任务、房

地产业和建筑业超常拉动。“二、三产业剥离,就是把第二产业当中的第三产业部分剥离出来,第三产业主要是营业税归地方税收”,德州市地税局征收管理科李德峰科长告诉记者,1-7月份全市共剥离企业76户,增加地方税收3489万元。由于税收管理手段不断创

新,德州市地税局对年所得12万元以上的人员也加强了税收监控和管理。截至今年4月1日,德州年所得12万元以上的自行申报人数达2984人,占省局任务的110.2%,已交税款8713万元,补交2172万元,同比增收120万元,提前两个月完成省局交给的任务。

“地税收入增幅较高是房地产业和建筑业超常拉动的结果”,据了解,1-7月份德州市房地产业和建筑业共入库税款10.23亿元,占地税总收入的36.86%,同比增收3.17亿元,占地税总增收额的74.09%,直接拉动地税增幅13.49个百分点。



消防大比武

17日,一名消防战士用力咬住绳索,奋力攀绳上楼。当日,德州市公安局消防支队比武竞赛在德城区消防大队举行,全体消防战士参与了多个项目的比赛,显示了他们过硬的业务本领和素质。本报记者 王鸿光 摄影报道

>>详见B06版

无主自行车,校园清出一卡车

部分大学生离校后一丢了之,旧车成了一堆废铁

本报见习记者 李继远

如今,自行车已经成为很多大学生首选的代步工具,然而,经过了四年的大学生活之后,这些自行车却成为很多学生的负担,部分学生将骑了四年的“座驾”一丢了之,长期堆放在车棚里的自行车历经风吹日晒成了一堆废铁。



清理出来的无主自行车,装了满满一车。 本报见习记者 李继远 摄

废旧自行车叠起了罗汉

16日,记者刚到德州学院,一辆载满了废旧自行车的小型卡车就迎面驶来。车斗里,破旧的自行车一辆压着一辆,很多已经生满了铁锈,还有一些零部件残缺不全,甚至前后车轮都不见了踪影。

在美术公教楼以及17号楼等学生公寓后面的车棚里,一些被风雨侵蚀得锈迹斑斑的自行车,东倒西歪地散落在车棚里,因为空间有限,有些自行车甚至叠起了罗汉,一辆压着一辆。

学院每年都清理“弃车”

德州学院保卫处治安科的邢科长说,“德州城区小,学生都选择买辆自行车,便宜又方便,现在学院内大约有四五千辆自行车,9月份新生一来,车子就多得没地方放了”,由于车棚数量有限,很多废旧无人问津的自行车不仅挤占空

间,也有碍观瞻。“学校每年在学生毕业之前都会下发文件,要求毕业生自行处理不再使用的自行车。”德州学院保卫处治安科的邢科长说,一些已经无人认领又破烂得不能行驶的自行车,每年都会被统一清理掉。

“嫌麻烦”是丢弃主因

德州学院物理系大二学生小刘告诉记者,自己的同学都曾在师哥师姐手中购买自行车,有些毕业生觉得自己的自行车实在太旧,可能不好意思卖掉或者送人,就丢在车棚里不管了。

“本来买的车就很便宜,骑上四年之后,外地的要弄回家很麻烦,卖也就能卖个十块二十块的,部分学生就懒得弄,感觉骑够本了,就丢车棚里不管了”,邢科长解释说。

旧自行车利用方法多

记者就毕业后如何处理废旧自行车,在德州学院随机采访了一些学生。来自政法系的同学小张告诉记者,他的自行车是一位师姐送的,毕业后打算卖掉或者送人,让它循环利用起来。“肯定不扔,太可惜了。”来自医学系的几位女同学表示,处理自行车方法很多,可以卖到回收自行车的地方,可以卖给师弟师妹,或者嫌麻烦直接送人也可以,“直接丢了,对自行车也太不负责任了!”她们笑着说。

编辑:高祥
组版:继红