

2010.8.18 星期三

全心全意为德州人民服务

B01-B08

前七个月地税收入超27亿

其中房地产业和建筑业贡献了10.23亿元

本报8月17日讯(见习记者 董传同 通讯员 李长鸿 万莉莉) “地税为地方政府提供财力保障，有了财力政府才能为百姓办更多实事”，记者17日从德州市地税局获悉，1-7月份德州市地税收入累计完成27.76亿元，其中房地产业和建筑业的贡献最大，完成税

收10.23亿元，占地税总收入的36.86%。

统计数字显示，1-7月份德州市地税收入累计完成27.76亿元，同比增收4.27亿元，增长18.2%。地税收入大幅增长，主要得益于三个方面：二、三产业剥离见成效、年所得12万元以上人员自行申报超额完成任务、房

地产业和建筑业超常拉动。

“二、三产业剥离，就是把第二产业当中的第三产业部分剥离出来，第三产业主要是营业税归地方税收”，德州市地税局征收管理科李德峰科长告诉记者，1-7月份全市共剥离企业76户，增加地方税收3489万元。

由于税收管理手段不断创新

新，德州市地税局对年所得12万元以上的人员也加强了税收监控和管理。截至今年4月1日，德州年所得12万元以上的自行申报人达2984人，占省局任务的110.2%，已交税款8713万元，补交2172万元，同比增收120万元，提前两个月完成省局交给的任务。

“地税收入增幅较高是房地产业和建筑业超常拉动的结果”，据了解，1-7月份德州市房地产业和建筑业共入库税款10.23亿元，占地税总收入的36.86%，同比增收3.17亿元，占地税总增收额的74.09%，直接拉动地税增幅13.49个百分点。



消防大比武

17日，一名消防战士用力咬住绳索，奋力攀绳上楼。当日，德州市公安局消防支队比武竞赛在德城区消防大队举行，全体消防战士参与了多个项目的比赛，显示了他们过硬的业务本领和素质。

本报记者 王鸿光 摄影报道

>>详见B06版

无主自行车，校园清出一卡车

部分大学生离校后一丢了之，旧车成了一堆废铁

本报见习记者 李继远

如今，自行车已经成为很多大学生首选的代步工具，然而，经过了四年的大学生活之后，这些自行车却成为很多学生的负担，部分学生将骑了四年的“座驾”一丢了之，长期堆放在车棚里的自行车历经风吹日晒成了一堆废铁。

废旧自行车叠起了罗汉

学院每年都清理“弃车”

“嫌麻烦”是丢弃主因

16日，记者刚到德州学院，一辆载满了废旧自行车的小型卡车就迎面驶来。车斗里，破旧的自行车一辆压着一辆，很多已经生满了铁锈，还有一些零部件残缺不全，甚至前后车轮都不见了踪影。

德州学院保卫处治安科的邢科长说，“德州城区小，学生都选择买辆自行车，便宜又方便，现在学院内大约有四五千辆自行车，9月份新生一来，车子就多得没地方放了”，由于车棚数量有限，很多废旧无人问津的自行车不仅挤占空

间，也有碍观瞻。

在美术公教楼以及17号楼等学生公寓后面的车棚里，一些被风雨侵蚀得锈迹斑斑的自行车，东倒西歪地散落在车棚里，因为空间有限，有些自行车甚至叠起了罗汉，一辆压着一辆。

“学校每年在学生毕业之前都会下发文件，要求毕业生自行处理不再使用的自行车。”德州学院保卫处治安科的邢科长说，一些已经无人认领又破烂得不能行驶的自行车，每年都会被统一清理掉。

“本来买的车就很便宜，骑上四年之后，外地的要弄回家很麻烦，卖也就卖个十块二十块的，部分学生就懒得弄，感觉骑够本了，就丢在车棚里不管了”，邢科长解释说。



清理出来的无主自行车，装了满满一车。本报见习记者 李继远 摄

旧自行车利用方法多

记者就毕业后如何处理废旧自行车，在德州学院随机采访了一些学生。来自政法系的同学小张告诉记者，他的自行车是一位师姐送的，毕业后打算卖掉或者送人，让它循环利用起来。

“肯定不扔，太可惜了。”来自医学系的几位女同学表示，处理自行车方法很多，可以卖到回收自行车的地方，可以卖给师弟师妹，或者嫌麻烦直接送人也可以，“直接丢了，对自行车也太不负责任了！”她们笑着说。

编辑：高祥

组版：继红