

大众华泰印务公司总工程师万向东——

# 以印刷机器为笔的报人

大众日报记者 杨学莹 逢春阶

报纸上不见他的名字,但每一张报纸都与他有关;34年如一日,他以印刷机器为笔,把自己的名字刻在大众报人的行列里。他,就是大众日报社印刷厂、大众华泰印务公司总工程师万向东。

“设备装好了,比看着自己的孩子还高兴!”

身材瘦削、一身蓝工装,口袋里揣一副油渍渍的白手套,初见万向东,他正在车间里和德国工程师研究方案,身后3层楼高的高宝宽幅印刷机就是他们刚刚吊装完成的作品。

这是老万平生第7次装印刷机了。只是这次他遇到了一个“庞然大物”:印刷机价值1.1亿元人民币,在德国汉堡整整装了两船,从青岛港用50多辆大货车才拉来。

在万向东的指挥下,只用了35个工作日,这个“大家伙”硬是在不到机身面积2倍大的狭小空间里组装了起来,还没耽误周边印刷机正常印报。连德国工程师斯蒂芬·托玛都感到不可思议:“这是我遇到的最难的一次吊装!”

“一寸一寸地往上吊,我都不敢在现场久看!”印务公司总经理高金华说,“一个印刷塔几千万啊,蹭一下就废了。最险的一次,折报机距离龙门吊两侧钢



万向东(左一)在吊装高宝机。(资料片)

梁不到1厘米!”

老万55岁的人了,在这样紧张的环境里,每天7:30到厂,一干就是11个小时。“这都不算什么。设备装好了,你来回端详端详,比看着自己的孩子还高兴!”他平静地说。

**胆大心细,看到机器眼睛就发亮**

老万自言,三十多年干了六千字:拆了装,装了拆。胆大心细的他看到机器眼就发亮。

进口印刷机“环球70”的送报龙骨原来是“拧麻花”形的,报夹经常坏,一换就得半小时,报

纸时效大受影响。2009年,老万领着技术人员琢磨来琢磨去,把“麻花”拧成直线,设备故障大大减少,报纸时效一下子提了上去。

设备使用中哪儿出现问题,老万都敢碰。版夹弹簧常坏,他和同事们改成窄缝扣版;轴承点供油易堵,他们改成淋油方式;最传奇的一次,是他们用摩托车链条轮取代印刷机上的齿形带,原本三两个月就坏,这回一用就是11年。

其实,老万并非科班出身。1976年,他21岁刚进大众日报社印刷厂时,只是个高中毕业的返城知青,就是凭着一股钻劲儿,

他一步步成了拿过山东印刷科技进步一等奖的专家。

他像海绵,吸收着一切有用的水。1992年,报社头一次上进口印刷机,万向东作为安装负责人去日本学习,震惊于两国印刷科技的巨大差距,他回来报了英语大专;当上了公司副总经理,他接着读了经济管理本科;计算机刚兴起,很多年轻人还不会,他自己先鼓捣会了。现在的印务公司厂房,就是他2001年拿电脑设计出来的。

**“没觉得苦,我喜欢这个行当!”**

34年前,作为下乡知青的万向东从滨州返城,进入大众日报社印刷厂,当上印刷工人,从此一头扎进了“墨斗”里。

“有一次,我去厂里找他,同事把他叫出来,我都认不出来了:满头满脸都是油墨,只有牙齿还是白的!”袁秋云笑着回忆起他们谈恋爱时的情景,“直到现在,我也没让他和过一次面。”

那时候,干印刷不仅脏、累,还有危险。化铅浇版,穿纸、擦辊子,烫脚、挤手,中铅毒是常事。老万也在机器上伤了腰,挤了手,但他从不后悔:“没觉得苦,我喜欢这个行当!”

老万干起活来非常投入、忘我。工友李树军还记得,装70机烘箱时,需要从离地十来米高的窗口往里穿电线,当时已是副厂长的万向东第一个爬上梯子,翻进窗,站到宽面宽的线盒上,背贴着墙愣是穿了1个多小时,看得大伙直冒汗。老万自己却不以为意:“这有啥,我又不恐高!”

老万当了15年副厂长、副总经理,上班第一件事还是钻到车间看他的机器。他说,这就跟老农看不到他的庄稼心里不踏实一样。大众报业集团社委、曾任大众华泰印务公司董事长的张军说:“当一个人确立了‘业务立身’的目标,就会把乌纱帽的大与小看得轻了,就会把名与利看得淡了。老万就是这样的人。”

墨色常新鬓已霜。万向东仍然记得当年叫班老人的夜半铃声,记得熔化铅版的火光。出报就是命令,尽管他们的名字不能留在报纸上。

未来 为我而来

CHEVROLET  
雪佛兰

**超低首付+超值礼包**  
**景程甜头轻松享**  
即日起至9月30日,景程超低首付购车助力计划,  
超低首付圆梦景程,先到先享!

智者如你,懂得花最少的代价,赢更大的利益,景程特别推出“超低首付购车助力计划”:超低首付恭喜你轻松入主,现在来,更能乐享超值大礼包,圆梦景程,更待何时?  
本次活动仅限济南地区,详情请洽当地经销商

**GMAC SAIC**  
上汽通用汽车金融

**EPICA 景程** | 中国2010年上海世博会指定用车

山东润艺汽销 电话:(0531)87297866  
山东鸿发森泉汽销英雄山路店 电话:(0531)82787000

山东润艺天成汽销 电话:(0531)88772111  
山东鸿发森泉汽销经十路店 电话:(0531)82072977

1.8 SL MT 10.88万元 1.8 SE MT 12.99万元 1.8 SE AT 13.99万元 1.8 SX MT 14.49万元 1.8 SX MT NAVI 15.19万元 1.8 SX AT 15.49万元 1.8 SX AT NAVI 16.19万元

800-820-1912 | www.chevrolet.com.cn | 上海通用汽车