

15种井盖14个单位管,各自为政沟通不畅

井盖丢了,找个主人可真难

本报济宁8月23日讯 (记者 刘守善) 一个井盖坏了,来了几拨维修队伍都说不归自己管。在济宁城区范围内,有雨水、污水等15种井盖,它们分别由14个单位来管理,大家各自为政,让一个小小的井盖管理起来变得纷繁复杂。

前段时间,济宁城区太白楼中路的几个井盖被盗,12319联系了3个部门后才确定应该由谁维修。不久后,车站西路人行道上7个井盖被盗。“没想到这些井盖竟然引来好几个维修队伍,但都是看看就走了。”拨打齐鲁晚报热线的李师傅告诉记者,一个丢失的井盖如此劳师动众,是他实在没有想到的,更让他想不到的是,几个维修队伍看看便走。

18日,记者在红星路上看到,道路两侧分布的大多为圆形井盖,以铁质居多,印有雨水、供水、CATV、济宁市政等字样,还有一些人行道上明显为混凝土材质的圆形井盖没有任何字样。在共青团路的设施带上,印有路灯字样的井盖为长方形,比其他井盖小

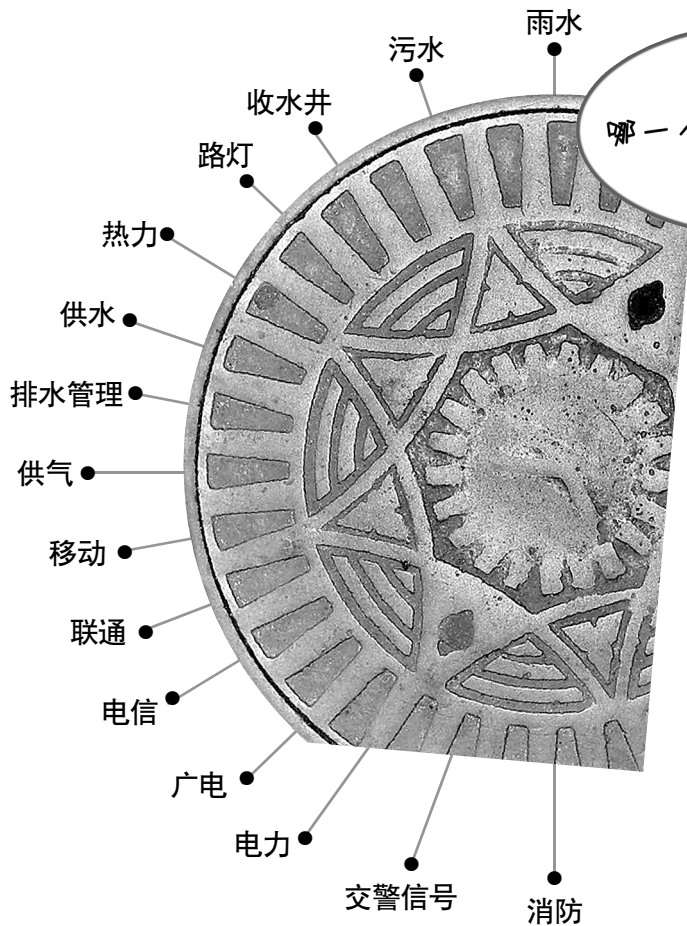
很多。

据了解,目前在济宁城区范围内共有15种井盖,分别为雨水、污水、收水井、路灯、热力(又分别归东郊热电、运河供热公司、四和供热公司三家单位管理)、供水、排水管理、供气、移动、联通、电信、广电、电力、交警信号、消防。其中的雨水、污水、收水井、路灯井盖归市政管理,热力井盖又由三家热力公司分别管理,其余的井盖则根据产权关系各自管理。也就是说,共有14家单位来管理城区的15种近4万个井盖。

12319热线负责人李维忠告诉记者,话务员接到群众举报后,便和井盖管理部门联系,但由于井盖的类型繁多,大小、厚度等标准不一,且归属不同的部门管理,在不知丢失的井盖为何种用途时,话务员往往要联系十多家单位。

话务员纪丹凤告诉记者,当时城区西部丢失的一个井盖让她印象非常深刻,她和近10家单位联系,打了一上午的电话,维修人员去了一拨儿又一拨儿,大家都说不归自己管。最终,市政方面在没有配套井盖的情况下将底座拔掉,换了一整套全新的设施。

每发生一处井盖损坏或丢失现象时,井盖各自为政现状的弊端便显露无遗。李维忠认为,理想的方式便是由一支专业队伍负责,“发现问题和维修的时间将大幅缩减。”



不妨给井盖编个号

记者手记

在遇到路边的井盖损坏或丢失的时候,市民一般会拨打12319热线,但经常也会遇到维修人员换了一拨儿又一拨儿,一两天不见有人修的情况。各自为政导致各管理单位之间沟通不畅,这不仅浪费了有限的管理资源,造成不必要的麻烦,还会被认为是没人管。

其实并不是不管,而是无法从一开始就分清该由谁来管。14家单位就意味着存在14支维修队伍,如果将这些队伍组成一体,12319在接到举报后便可直接与其联系,然后派维修人员前往现场,节省时间的同时,也省了不少大车小车的油钱。若要明晰产权,不妨将这些井盖进行编号管理,以后某个路段大范围更换时,就统一设置,在井盖被盗或损坏时,不论井盖归谁,只要让这支维修队伍来更换就可以了。

作为公共设施的井盖,关系着公众的安全,只有当维修不分彼此时,才能更好地避免窨井“阴人”事故的发生。(刘守善)

延伸调查

济宁每年要换6000套井盖

井盖种类30年换了七代

近日,记者在济宁城区的太白楼路升级改造现场看到,这里换上了一种新式的井盖。工程指挥部负责人告诉记者,这些新型井盖为球墨铸铁式井盖,具有防盗、抗压性强等特点。据了解,经过30年的发展,这种井盖在济宁已是第7代。

失窃率高,井盖频换代

济宁市政设施管理所负责人郭新洲,从上世纪80年代开始工作以来,便一直在和井盖打交道。郭新洲说,上世纪八九十年代是井盖被盗现象最猖獗的时期,当时偷盗者只需用铁钩子将普通铸铁式井盖轻轻一揭,搬上车便能运走。

郭新洲说,从最初的普通铸铁式,到现在的球墨铸铁式,为了防盗和防损坏,济宁城区的井盖在30年的时间内先后更换了7代。这30

年的时间内,井盖一直在和盗贼做斗争,如何防盗是井盖类型不停更换的最重要因素。

据统计,仅市政部门的雨水、污水、检查井及下水道算子每年就要丢失400多个。济宁城区共有近4万套各式井盖,其中包括1.3万余套市政部门管理的井盖。“丢失的概率非常高,每年至少6千套井盖需要更换。”郭新洲说。

七代井盖各有优劣

为了防盗,上世纪90年代,业内人士便开始研究普通铸铁式井盖的替代品,水泥混凝土式的井盖应运而生。郭新洲说,这种井盖的厚度仅有4厘米,承压能力很差,易损坏,不到1年便遭淘汰。

进入21世纪,一种名为菱镁粉的化学合成材料成为井盖的制作材料,其中间为竹子支架,厚度

4厘米左右,抗压能力在5吨左右,还不能完全适用于城区道路。2003年前后,不饱和树脂和硅胶成长材料制作的井盖上市,济宁城区将这两种井盖并行使用,但已提高至10吨的静荷载尚不能满足大型车辆如公交车的通过。

从2007年开始,济宁市先后使用了玻璃纤维树脂和玻璃钢纤维树脂材料制作的井盖,其综合性能已远远超过了此前的各式井盖,在城区得到了大范围使用,但其抗压能力仍不如金属材料让人放心。

现在球墨铸铁井盖开始登场,普通的炼钢炉很难将其熔化,就算被偷走了也无法回收使用。球墨铸铁井盖在洸河路上试用近一年的时间里,市政方面未发现一起井盖损坏或丢失现象,鉴于此,济宁市政部门打算以后在道路升级改造中大范围推广。本报记者 刘守善



在济宁,井盖丢失现象时有发生。 刘守善 摄

