

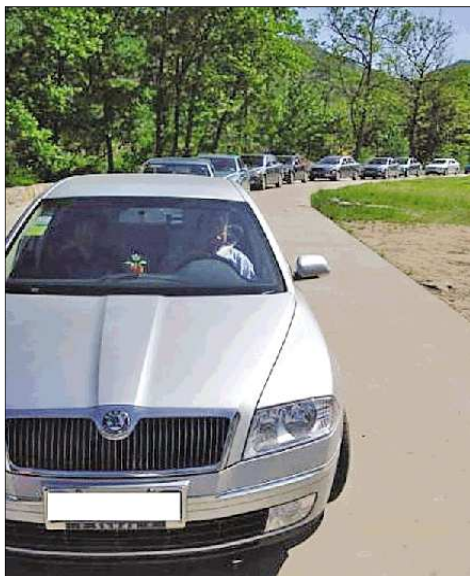
进隧道大灯自动开启疑为故障

人性化设计征服准车主

本报记者 苗华茂



在众多汽车品牌日益激烈的竞争中,各大汽车厂商纷纷挖空心思寻找车的卖点,然而如何最终征服消费者,除了车的经济性和舒适性外,独特的技术和人性化的设计元素无疑成为了取胜法宝。23日,记者在斯柯达烟台4S店采访时,几位车友向记者讲述了“斯柯达”最吸引他们的地方。



斯柯达车友赴牙山景区自驾游(资料片)。

加300块钱油去济南,跑一个往返还有剩余

对于一些刚参加工作不久的年轻一族来说,选车时最先考虑的莫过于车的经济性。市民初晓辉在市区一家通信公司上班,在对比了众多经济性轿车之后,她最终选择了外型时尚、内部空间宽敞、节能省油的1.4升排量的斯柯达晶锐。

初晓辉告诉记者,当时选择这款车,首先是被其外型所吸引。远看

犹如MINI造型的晶锐,特别适合年轻时尚的女性驾驶,刚买车的前几天,单位里不少人从楼上往楼下的停车场看,其中有的人还以为她买的是MINI,这让她心中暗自窃喜。

“这车除了样子,最大的特点还是省油,以目前的油价,加300块钱的油,烟台至济南间可以开一个往返,而且还有剩余。”初女士告诉记

者,她老家在济南,几乎每个月都要开车回一趟家,她这车的油耗让单位里其他有车的同事都很羡慕。曾经一位有车的同事算了一下,他的车是1.6升排量,市区油耗百公里9升,长途百公里7升,而初女士的车跑长途时百公里也就5升油。跑济南一个往返约1000公里,就可以省20升油,节省开支120余元。

高速路超车遇险情,精准操控化险为夷

除了燃油经济性的考虑,不少车主选择斯柯达轿车更是看重其精准的操控性。市民徐旭东于2009年8月购买了一辆明锐1.6升排量轿车,平日里他经常开车去外地谈生意,今年7月份,当他开车途经同三高速栖霞段时,惊险的一幕让他至今难忘。

徐旭东告诉记者,当时他开着车

马上就要到栖霞收费站了,可是前方约200米处,有一辆黑色的车突然从行车道上并到超车道超车。当时他的车也同样行驶在超车道上准备超车,时速为每小时120公里,如果在该速度下采取紧急制动,最小的刹车距离也在100米左右,很容易与前车发生追尾,而此时左侧的行车道又被几辆

大货车占据,无法向左侧并道。

最后他果断地选择了紧急制动,连点三脚刹车,本以为如此高的车速车会发生甩尾或侧翻,但没想到车竟平稳地停了下来。现在回想起当时惊心动魄的一幕,徐先生仍感到后怕,他说,是斯柯达车的精准操控性为他化解了险情。

人性化配置感动准车主,试驾15公里交了定金

昊锐作为斯柯达轿车的高端品牌,不仅搭载有动力充沛的1.8升和2.0升TSI发动机,而且在操控、驾乘、安全等诸多方面都处处体现了人性化的设计理念。

陈敬笙在市区经营着一家大型酒店,一直想换一辆座驾的他从7月份就开始筛选各品牌车型,经过再三对比,上周陈先生来到了斯柯达

4S店,并试驾了一辆2.0升排量的昊锐。

陈先生告诉记者,当时他和一名工作人员开车从4S店出发,在通过一段坑洼路段时,该车减震系统表现上佳,丝毫感觉不到颠簸。当车行至塔山隧道时,车的前大灯突然开启,而且随着车的转向,大灯也跟着随时调整照射角度。刚开始他还

以为是出现了线路故障,可是工作人员告诉他,这是昊锐车采用的最先进大灯感光系统在工作,通过行车电脑,可以自动控制开启,并实时调整照射角度。

“这次试驾一共跑了15公里的路,回到4S店时我已经完全被昊锐车的人性化设计所折服,当即就交了购车定金。”陈先生说。