

村庄主干道遭遇“两头堵”

村民出行成难题，步行2公里才能乘车

文/片 本报记者 孔红星

一条贯穿于肥城市安临站镇大董村的道路，由于村东拦水坝路面未硬化，村西危桥还未修筑，两头遭堵使得村民出行成了一个大难题。而通往村内的客车无法驶进村内，村民需要步行2公里去乘车。25日，记者来到该村采访了相关情况。



村东拦水坝上的道路泥泞不堪。 本报记者 孔红星 摄

难题>> 村庄交通要道被卡死

下午2时左右，记者来到肥城市安临站镇大董村西侧，看到通往村里的一座小桥上立了两段拦截墩，两者之间留有1.5米左右宽的出口。记者注意到，其中一段拦截墩上立了一块牌子，下面的水泥还没有干。村民王女士向记者讲述了这座桥的情况。王女士说，这座桥建于上世纪70年代初，后被命名为“幸福桥”。

2008年，桥梁出现裂缝，被有关部门定性为危桥，并限制车辆通行。村委考虑到村民出行，在桥上设立了拦截墩，限制了大型车辆及重型车辆通行。

通过与村民交谈得知，这条硬化路东西方向贯穿村内，村庄西出口的桥梁不能通大车，交通压力便压向了村庄的东出口。但是，村庄东出口在

去年修筑了拦水坝，坝堤路面还未硬化，每到下雨等恶劣天气，泥泞不堪的道路困扰着村民的出行。在村民的陪同下，记者来到村东出口的坝堤上看到，100余米的路面坑洼不平，泥水杂草混在一起，过往的车辆紧靠护栏行驶。村民董先生说：“你今天看到的这个情况还是好的呢，前几天下雨时，大车小车都过不去。”

出行>> 步行2公里去乘车

谈及村民的出行，村民们抱怨说，东西两个出口都出了“毛病”，现在出行很不方便。“你看看危桥附近那个站牌，早就‘名存实亡’了，客车不再走村内了。”一位村民向记者说。

据了解，大董村大约有2000位居民，出行全靠东西两个出口。以前，客车从村内道路穿行，村民在家门口就可坐客车。而现在，客车开不进村内，村民需要步行大约4里到村外去乘车。“通往我们村庄的客车每天只有两班，早晨一趟和中午一趟。可现在乘车，需要先步行2公里路，如果错过了这两个时间，那就没有其他车辆了。”很多村民向记者抱怨说。

该客运线路业主杨正周介绍，客车是从附近的牛庄通往泰安市区的，一辆车每天跑来回两趟。以前，客车从大董村内道路穿行，村民可以就近乘车。大董村村西的危桥限行后，客车只能从东路绕进村内，然后拉客。可现在遇到恶劣天气时，村东拦水坝上的道路泥泞难行，客车只能在附近的公路上等待。

解决>> 筹集善款尽快修桥

谈到村民的出行问题，大董村党支部书记王运华无奈地说，“幸福桥”被定为危桥后，上级部门要求限制车辆通行，但由于村西口是通往田地最近的道路口，所以村委在拦截墩留了一个缺口。“要是从村东转路，村民们至少要多走10里路才能到田地。所以，尽快修好这座桥，对2000多口人来说至关重要。”王运华说。

通过交谈得知，村里一直

与上级部门协调，或者重修或者重建这座危桥，但资金成了一个大难题。8月24日，大董村村民委员会和党支部委员会召开了会议，对修筑危桥费用的筹集达成了初步意向。这座桥关系到大多数村民的出行，因此费用的一部分是村民和爱心人士捐出的善款。“据估算，这座桥至少需要20万，善款难以满足修筑桥梁的费用，但我们正在积极与上级部门争取。”王运华说。