

村庄主干道遭遇“两头堵”

村民出行成难题,步行2公里才能乘车

文/片 本报记者 孔红星

一条贯穿于肥城市安临站镇大董村的道路,由于村东拦水坝路面未硬化,村西危桥还未修筑,两头遭堵使得村民出行成了一个大难题。而通往村内的客车无法驶进村内,村民需要步行2公里去乘车。25日,记者来到该村采访了相关情况。



村东拦水坝上的道路泥泞不堪。 本报记者 孔红星 摄

难题>> 村庄交通要道被卡死

下午2时左右,记者来到肥城市安临站镇大董村西侧,看到通往村里的一座小桥上立了两段拦截墩,两者之间留有1.5米左右宽的出口。记者注意到,其中一段拦截墩上立了一块牌子,下面的水泥还没有干。村民王女士向记者讲述了这座桥的情况。王女士说,这座桥建于上世纪70年代初,后被命名为“幸福桥”。

2008年,桥梁出现裂缝,被有关部门定性为危桥,并限制车辆通行。村委考虑到村民出行,在桥上设立了拦截墩,限制了大型车辆及重型车辆通行。

通过与村民交谈得知,这条硬化路东西方向贯穿村内,村庄西出口的桥梁不能通大车,交通压力便压向了村庄的东出口。但是,村庄东出口在

去年修筑了拦水坝,坝堤路面还未硬化,每到下雨等恶劣天气,泥泞不堪的道路困扰着村民的出行。在村民的陪同下,记者来到村东出口的坝堤上看到,100余米的路面坑洼不平,泥水杂草混在一起,过往的车辆紧靠护栏行驶。村民董先生说:“你今天看到的这个情况还是好的呢,前几天下雨时,大车小车都过不去。”

出行>> 步行2公里去乘车

谈及村民的出行,村民们抱怨说,东西两个出口都出了“毛病”,现在出行很不方便。“你看看危桥附近那个站牌,早就‘名存实亡’了,客车不再走村内了。”一位村民向记者说。

据了解,大董村大约有2000位居民,出行全靠东西两个出口。以前,客车从村内道路穿行,村民在家门口就可坐客车。可现在,客车开不进村内,村民需要步行大约4里到村外去乘车。“通往我们村庄的客车每天只有两班,早晨一趟和中

午一趟。可现在乘车,需要先步行2公里路,如果错过了这两个时间,那就没有其他车辆了。”很多村民向记者抱怨说。

该客运线路业主杨正周介绍,客车是从附近的牛庄通往泰安市区的,一辆车每天跑来回两趟。以前,客车从大董村内道路穿行,村民可以就近乘车。大董村村西的危桥限行后,客车只能从东路绕进村内,然后拉客。可现在遇到恶劣天气时,村东拦水坝上的道路泥泞难行,客车只能在附近的公路上等待。

解决>> 筹集善款尽快修桥

谈到村民的出行问题,大董村支部书记王运华无奈地说,“幸福桥”被定为危桥后,上级部门要求限制车辆通行,但由于村西口是通往田地最近的道路口,所以村委在拦截墩留了一个缺口。“要是从村东转路,村民们至少要多走10里路才能到田地。所以,尽快修好这座桥,对2000多口人来说至关重要。”王运华说。

通过交谈得知,村里一直

与上级部门协调,或者重修或者重建这座危桥,但资金成了一个大难题。8月24日,大董村村民委员会和党支部委员会召开了会议,对修筑危桥费用的筹集达成了初步意向。这座桥关系到大多数村民的出行,因此费用的一部分是村民和爱心人士捐出的善款。“据估算,这座桥至少需要20万,善款难以满足修筑桥梁的费用,但我们正在积极与上级部门争取。”王运华说。