

青岛遇难一家 将获赔460万

投保的保险公司已进行身份认定

本报伊春8月26日讯(特派记者 陈朋) 伊春空难中,来自青岛的徐瑛、姚丽和年仅12岁的女儿徐鹤宸不幸遇难。记者从新华保险公司了解到,这一家三口累计预估身故保额总计460万元。这些不包括航空公司赔偿。如果他们一家本次航班购买了其他保险公司的航意险,还将获得另外的赔偿。

26日,记者在伊春市第一人民医院、康复医院等空难伤者定点医院看到,新华保险等多家保险公司均在医院门口开通了“绿色通道”。

青岛的遇难者徐瑛、姚丽和徐鹤宸一家三口所投的是新华保险。该公司青岛分公司已经成立了空难理赔小组,于26日上午派人到徐瑛家中了解情况,并见到了他的父母。

新华保险青岛分公司的工作人员张先生说,他们已经确认徐家一家三口的客户身份,其中姚丽所投意外伤害险保额300万,徐瑛150万,女儿10万,预估身故保额总计460万。

不过,新华保险公司伊春中心支公司工作人员施先

生称,“最终赔付额及赔付程序得等公司总部负责人赶到伊春,与遇难者的家属见面后再定。”

据了解,徐瑛一家本是来伊春探亲的,徐瑛妻子姚丽的娘家就在伊春市友好区。施先生说,26日上午,他们已经派人到姚丽的娘家探望,姚丽的父亲已亡故多年,只剩下老母亲,不料却白发人送黑发人,让人心痛。

“姚丽登记的投保受益人就是她的母亲。”施先生说,具体理赔工作将于8月27日完成。



刘航表情沉重。 新华社发



8月26日,伊春飞机失事首次新闻发布会召开,河南航空公司监事会主席刘航鞠躬致歉。 新华社发

伊春空难新闻发布会先默哀半分钟

河南航空高管鞠躬哽咽道歉

本报伊春8月26日讯(特派记者 陈朋) 伊春空难发生第三天,当地政府组织了在伊春进行的首场新闻发布会。发布会未公布事故处理最新进展,也没有设置记者提问环节,但开始便安排了半分钟默哀,河南航空公司监事会主席刘航两次向社会哽咽道歉。

自8月24日夜伊春空难发生

后,河南航空公司于25日在郑州开过一次新闻发布会,但在事故发生地伊春,相关部门一直没有组织新闻发布会。直到26日中午,记者们才接到通知,当日下午3点半将在伊春一家宾馆内举行新闻发布会。

发布会开始后,主持人提议全体与会会员起立,向伊春空难42名遇难者默哀半分钟。之后,民

航总局、河南航空公司和伊春市市委宣传部相关负责人相继出面,介绍了各自单位所做的工作。

河南航空公司监事会主席刘航随后称,他对此次空难事故表示痛心,对遇难者表示哀悼,对家属表示歉意,并向全社会鞠躬道歉。

刘航介绍,河南航空公司组

织了180人的善后工作组,分别在郑州、哈尔滨、伊春开通服务热线,24小时接听家属电话。介绍完情况后,刘航再次起身鞠躬道歉,并哽咽落泪。

发布会没有设置记者提问环节,对于公众关注的事故原因调查进展、遇难者遗体鉴定工作、伤者医治工作进展等情况均未给予答复。

五名儿童 伤势严重

据新华社哈尔滨8月26日电(记者 熊琳) 记者从黑龙江省卫生厅获悉,由伊春转送至哈尔滨治疗的15名失事飞机伤员中,有5名儿童伤员情况紧急,其中4人属于呼吸道中重度烧伤,未来四十八小时为危险期。目前,哈尔滨医科大学附属第一医院的医护人员正全力对患者展开救治。

哈尔滨医科大学附属第一医院副院长王永晨介绍,4名呼吸道中重度烧伤儿童中,3人病情非常严重。这些孩子的情况用通俗的话来形容属于“内伤”,尽管个别孩子能够说话,看上去外部烧伤也没有那么严重,但他们的呼吸道被破坏,随时都有生命危险。

南宁 同型飞机 滑出跑道

本报讯 8月25日,一架从西安起飞的客机,于上午11时许在南宁吴圩国际机场降落时,疑是受大雨影响,飞机机头往左滑出跑道两米多,撞坏几个跑道灯,毁坏了一部分跑道外的草皮。所幸机上乘客和机组人员安然无恙。

该机场相关负责人告诉记者,经过检查,飞机和乘客并无大碍。随后,机场救援部门马上清理、冲洗跑道,修复跑道灯。其间机场临时关闭。经过一个多小时的紧急抢修,12时28分,机场重新恢复飞机起降。

对飞机滑出跑道的原因,一位机场人员分析说,飞机降落时,机场正下着大雨,能见度较低,估计影响了驾驶员的判断。不过,具体原因还在调查中。

据了解,出事飞机隶属天津航空公司,机型为E-190喷气支线客机,与黑龙江伊春失事的E-190喷气支线客机是同一型号的飞机。(据《南国早报》)

幸存者张新海回忆空难瞬间:

拼命撞开舱门助人逃生

本报特派记者 陈朋

伊春空难中的幸存者、哈尔滨人张新海可能是54名生还者中伤情最轻的一人,他只是腿部轻微划伤,事发第二天就出院了。奇迹多半源于他的冷静机智,危急关头,张新海用肩膀撞开变形的后舱门,帮助多人成功逃生。

8月26日下午,记者电话采访了张新海。

“一点希望都没了”

伊春号称“林都”,目前正是旅游旺季。54岁的哈尔滨人张新海就是在这个时候前往伊春旅游的。

24日晚8点50分,张新海坐上了从哈尔滨到伊春的VD8387次航班。“飞机是准时起飞的,天气很好,到伊春前飞行都没有什么异常。”张新海说,这趟航班应该在晚9点40分降落在伊春林都机场,但是最终却提前了。

“它没到跑道就降落了。”晚9点38分,飞机急速下降,在离飞机跑道还有1.5公里的地方触地失事。

坐在23排的张新海清晰地记得,飞机先是颠了一下,然后又猛烈地颠了四五下,“咣咣当当”,也就几十秒的时间,飞机突然停住了。

“出事了!”张新海解开安全带,拔腿就往离自己最近的左后舱门跑。他用手拉了几下,舱门纹丝未动。“完了,这下一点希望也

没有了!”张新海的心立马凉了半截。

“家人还不知道呢”

“砰”的一声,张新海摸不清哪来的声音,但整个机舱内开始弥漫着黑烟,随即烟雾滚滚。

前舱的乘客往前挤,后舱的乘客往后拥。上层是滚滚浓烟,呛得人睁不开眼,张不开嘴,所有的人都趴在地上,手足无措。

“不行,我还得努力一把,要不然我家里还不知道我在哪儿呢。”原来,张新海的两个孩子一个在巴黎,一个在东京,这次出门来伊春玩又没通知他们。他怕自己死了,家人都不知道。

张新海抓住舱门把手往上掰,他能感觉到门有弹性,但由于飞机被摔变形了,试了几次都不见开门的迹象。

“我当时也慌,但我想,飞机上砸玻璃也不管事,只有安全通道能打开。”张新海趴下来喘了一口气,继续用尽全力往上掰门把

手。最后干脆一边用手掰,一边用膀子撞。

突然一股凉风袭来,舱门开了。被烟呛得站都站不住的乘客摸索着舱门跳下来。张新海也随着跳了下来。

“我掉在大山里了”

往外跑了100多米,张新海转身望了一眼身后的飞机,浓烟滚滚,还来不及看清里面还有没有乘客,两声巨响,飞机发生了爆炸。整个机身都被吞没在烈焰之中。

他摸出身上的手机,给之前联系过的一个号码拨过去。这个电话是哈尔滨一个航空售票处的电话。

“赶紧报警,发生空难啦!”张新海来不及解释,张口就喊了这么一句。之后,他又给自己的朋友打了电话:“我掉在大山里了!”

没多久,远处传来喊声。他隐隐约约看到,有警察,还有医生……终于安全了!