

寒门学子请来领奖

“牵手爱心助学”下周一发放助学金

本报济宁8月26日讯(记者 陈鸿儒) 由本报《今日运河》编辑部联合市慈善总会、济宁电视台《直播民生》栏目联合发起的“牵手爱心助学行动”在济宁引起普遍关注。为帮助济宁的寒门学子顺利步入大学校门,下周一上午,“牵手爱心助学行动”助学金发放仪式将在济宁市银座佳悦酒店举行。

今年的“牵手爱心助学”

行动自开展以来,本报记者联合慈善总会的工作人员对济宁12县市区的60名寒门学子进行了走访,并对其典型的23名寒门学子的事迹进行了系列报道。在走访中记者发现,这些家庭贫寒的孩子们在学习中奋发刻苦,勇敢面对生活中的困难,并以困难为学习的动力,自强不息,克服了家庭贫困带来的障碍,在逆境中奋勇前进,最终在今年的高考中取

得了优异的成绩。

在今年的“牵手爱心助学”行动中,本报热心读者和众多爱心企业纷纷加入其中,他们中有的从第一年就开始参与,已经连续4年为寒门学子献爱心,爱心市民捐款热情高涨,有的市民甚至捐出上万元善款,却不愿留下姓名。本次活动的捐款接收单位,济宁市慈善总会先后收到了爱心企业和爱心市民的捐款25万余元。

爱心汇流成河,爱心牵手相传。为了让爱心顺利传递到寒门学子的手中,让这些孩子赶在开学前领到所需的学费,帮助他们顺利踏入大学校门,下周一上午,“牵手爱心助学”行动助学金发放仪式将在济宁市党校大厦银座佳悦酒店举行,届时将现场为本次活动的60名寒门学子发放每人3000元助学金,并在仪式上为爱心企业和爱心市民颁发捐赠证书。

承办方献爱心 不收场地费用

本报济宁8月26日讯(记者 马辉 陈鸿儒) “我们愿意免费为牵手爱心助学行动助学金发放仪式提供场地,这是一项公益活动,我们企业应该尽一点力。”济宁银座佳悦酒店房务总监周强表示。牵手爱心助学行动将为60名寒门学子发放助学金,银座佳悦酒店决定承办这次助学金的发放仪式,并免去所有的场地费。

据了解,济宁银座佳悦酒店是由银座酒店管理公司输出管理的首家四星级标准商务及会议酒店,位于济宁市市中区红星路与古槐路交会口,主楼十七层,总建筑面积2.2万平方米。酒店拥有豪华客房138套,15个运河文化主题宴会厅,有容纳450人的大型报告厅和多个中小型会议室。



▲市政工作人员正清理路面积水,太白楼东路将于27日铺设碎石。 刘守善 摄

太白楼东路快车道9月完工

火炬路与琵琶山路两处路口渠化

本报济宁8月26日讯(记者 刘守善) 26日,记者从太白楼东路与火炬路交会处看到,由于连日阴雨,刚刚铺设完灰土的路面变得非常泥泞,市政工作人员正清理路面的积水。据介绍,该路段快车道部分将于9月初铺设沥青,两处路口的渠化工作同步进行。

记者从火炬路路口处看到,由于连日阴雨,路面显得泥泞不堪,工作人员用铁锨将路面低洼处的积水盛到桶中然后运走。该路段项目经理刘超告诉记者,太白楼路东段的3层灰土已经做完,路面起泥的部分大约有2cm厚,将积水清理完毕后,27日,工作人员将用装载机将

路面起泥部分铲除,然后铺设碎石,预计5天可完成,再经过5天左右的养护后,便可铺设沥青,在养护期间还要将路沿石铺筑完。预计9月中旬太白楼东路快车道部分可完工,并具备正常通车条件。

在快车道的沥青铺设完毕后,工作人员便可清理慢车道上的建筑垃圾,然后对慢车道及人行道的部分路段进行施工。据介绍,目前该路段慢车道具

备施工条件的共1200多米,沿线的几处雨水连接管将在慢车道施工前连接完毕。太白楼路与火炬路、琵琶山路两处需要渠化的路口同步进行,火炬路口处的快车道已完成沥青铺设,工人已于26日开始设置导流岛,琵琶山路口的渠化工作需等待中段人防工程路面施工完后进行。此外,太白楼东路的一条南北向石板路不再保留,横穿太白楼路的部分已清理完毕。



北大溜、老万福河航道 将进行升级改造

本报济宁8月26日讯(记者 张建丽 通讯员 石国安) 记者从济宁市港航局获悉,北大溜、老万福河两条航道将通过贷款融资方式进行升级改造,工程竣工后将以收取航道通行费的方式来偿还工程款。

据介绍,北大溜、老万福河航道分别流经济宁市中区、鱼台县、金乡县,经南阳湖进入京杭运河主航道。北大溜航道全长23km,目前不具备通航条件。老万福河主航道全长38.4km,只能通过500吨左右的船舶且河槽较窄。由于航道等级低、水位浅、河槽窄、船舶多、吨位大等原因,近年来

航道内多次出现堵档现象,港航部门抽调大批执法人员和执法船舶维持秩序,对运输船舶进行疏导,即使采取多项措施,堵档现象仍频频发生。两条航道迫切需要进行升级改造。

记者了解到,北大溜航道深入金乡化工园区腹地,化工园区建成后将有大量的煤化工产品需通过北大溜航道外运,仅民生煤化一家企业,每年的煤炭焦炭进出口即达150多万吨。老万福河航道腹地矿产资源丰富,已探明的矿产有70余种,蕴藏量约26亿吨,是济宁市矿产工业发展的后备基地之一。金乡县的金桥、花园、肖云、

化雨等矿已建成投产,年产量达400多万吨。同时,老万福河航道承载着大量的黄沙运输任务,每年约有1000多万吨黄沙从江苏骆马湖地区通过老万福河运往金乡、鱼台,集散于豫东地区。两条河道升级改造好后,具有重要的经济意义。

预计北大溜航道将按四级标准设计,航道最小水深3.5米,底宽40米,投资约1.27亿元人民币;老万福河航道按三级标准设计,航道最小水深3.5米,底宽45米,投资约1.06亿元人民币。按设计标准两条航道升级改造后,年货运量可达1300多万吨。