



今天

天气阴有小阵雨转多云
东北风3级左右
最高气温26℃左右

明天

天气多云，降水概率30%
东北风2~3级
最高气温28℃左右

后天

天气多云间晴，降水概率20%
北风转南风2~3级
最高气温29℃左右

2010年环中国国际公路自行车赛泰安站9月16日开战

14国高手泰城赛单骑

提醒 今日高职(应用型)专场招聘会取消

本报泰安8月26日讯(记者 侯海燕)
通讯员 刘西华) 26日,记者从泰安市体育局获悉,2010年环中国国际公路自行车赛(简称环中赛)泰安站将于9月16日上午10时在泰安举行。届时,泰安市民将在家门口欣赏来自14个国家的200名顶级自行车运动高手的精彩角逐。

据了解,首届环中赛将于9月10日在西安拉开比赛的序幕。整个赛事历时11天,将有14支来自五大洲的外国车队和14支中国车队的200名车手参加,总奖金高达20万美元。赛程全长2000多公里,首站比赛位于西安,随后将经过陕西省渭南市华山景区、河南省三门峡市、洛阳市、郑州市、山东省泰安市泰山景区、河北省石家庄市,于9月20日抵达终点天津。其中,9月16日在泰安举行的泰安站比赛是整个中环赛中唯一一段山路赛段,也是山东省唯一一个赛点。

泰安市体育局工作人员介绍,环中赛泰安站的比赛路线为:市政大楼西门—望岳西路北上—环山路西行—桃花峪(转盘)一下行至104国道—东行至望岳西路—北行至起点(此路线骑行4圈);第5圈骑至桃花峪(转盘)—上行进岱山公路(约10公里)—桃花源索道(终点)。该赛段赛程110公里。为保证比赛的顺利进行,泰安市气象局届时将向环中赛组委会提供泰安市十年来9月16日前后三天的气象信息对比表,并负责提供9月16日当天赛时气象信息。

据悉,环中赛是国内第一个以国家名义举办的自行车国际职业赛事,环中赛定于每年9~10月间举行,前3届的首发站均设在西安,并计划在未来3至5年内覆盖全国主要经济发达地区。

泰安汽车站发车时刻表

线路	发车时间	
	北区(原新站)	南区(原老站)
青岛	6:00	—
	8:10	→ 8:40
	14:00	→ 14:30
黄岛	7:00	→ 7:20
	9:00	→ 9:20
	12:30	→ 12:50
胶南	6:20	→ 6:40
	12:00	→ 12:20
平度	12:40	→ 13:00
五莲	12:40	→ 13:20
沂南	7:30	→ 8:00
	13:20	→ 12:50

注:本时刻表如有变动以车站当日公告为准
北区乘车路线:市内乘1路、4路、5路、9路、11路、15路、16路、31路、32路、33路、36路公共汽车(原新汽车站)下车即到。咨询电话:8332656

南区乘车路线:市内乘2路、5路、6路、7路、11路、12路、29路、33路、40路、46路公共汽车(原老汽车站)下车即到。咨询电话:2108600

总站24小时客服热线:2188777

公路救援中心运营一月免费处理事故百余起

本报泰安8月26日讯(记者 路冉冉) 26日,记者从泰安市公路局应急救援中心获悉,该中心自4月30日揭牌、7月29日开展救援工作以来,共免费处理大小事故100余起,是山东省首家免费实施救援的公路应急救援中心。

“地级市挂牌成立公路应急救援中心,这在山东省还是首次,我们对事故车辆实施免费救援。”泰安市公路应急救援中心主任张宪木

告诉记者,针对当前自然灾害和突发事件频发的现象,为了保障道路畅通,泰安市于今年4月30日揭牌成立了泰安市公路应急救援中心,并于7月29日正式开始展开救援工作。“中心现有工作人员18名,其中清障人员有10名,道路救援设备12台,还专门购置了70吨的大吊车,目前由于设备及人员配备有限,救援工作只在京沪高速公路和莱新高速公路路段开展。”

115名残疾人接受培训将成基层专职联络员

本报泰安8月26日讯(记者 孔红星 通讯员 宁尚平) 26日,泰安市各乡镇及办事处115人参加了泰安市残疾人专职干事培训班,将成为基层残疾人的专职联络员,“贴身”为残疾人做好服务。

26日,来自86个乡镇的115人开始学习社区康复基本知识、残疾人辅助器具使用基本知识、就业、扶贫、社会保障工作、残疾人组织建设、精神疾病康复和心理咨询、常见

残疾疾患康复治疗等方面的知识。这是泰安市首次组织并培训乡镇残疾人专职联络员,这也标志着为残疾人的服务工作将更加“贴身”。残疾人专职干事是基层残疾人工作的具体组织者、实施者,也是残疾人事业的宣传员、联络员、康复协调员、信访调研员和助残服务管理员,他们在培训后将深入到基层帮扶残疾人。据了解,泰安市残疾人数量占总人口的6.16%。

帮扶 “朝阳助学”
救助20名贫困生

本报泰安8月26日讯(记者 路冉冉) 25日,20名困难学生在泰山风景名胜管理委员会开展的“朝阳助学”活动中得到救助。

25日上午,泰山管委会“朝阳助学”活动开展,20名优秀困难学生获得救助。此次救助的20名学生中,包括5名中考生、8名高考生以及7名在校大学生,由景区各个部门按照救助标准和条件层层筛选而来。据了解,“朝阳助学”活动已经连续开展了5年,共救助困难学生103人,此次救助金为3.5万元。

民生投入“哭穷”拷问政绩评价体系

周欢

陕西省汉中市这座山区小城居然有近20个十字路口、交通要道没有红绿灯,以致交通事故经常发生,有关部门对此解释是市里财政经费紧张。而汉中市政府在原中心广场改造不成功的情况下,近日又决定耗资数千万元改造桥北广场(据新华社8月26日电)。

这本身是一个逻辑紊乱、不攻自破的悖论。一面叫苦说拿不出200万元来安装交通红绿灯,一面却决绝地要斥资数千万以改建城市广场,就像一个穿金戴银的人声称自己一文不名,无论如何都没有人愿意

相信。事实上,有没有钱是伪命题,舍不舍得投入才是关键。对于一个地方财政收入仅十余亿元的地级市来说,200万确实是不小的一笔资金,但较于耗资数千万的广场改造项目,这只是一个零头。一盏红绿灯,看上去并不起眼,少了它就交通事故频发,个中关系着百姓生命安全和公共健康福利,这样的钱不舍得投,却“大手笔”地折腾好端端的城市广场,搞一些中看不中用的“花架子工程”。如此本末倒置,着实让人心寒。

民生投入上“哭穷”,政绩工程上“抖富”,这种怪现状其

实并非孤例,这是“畸形政绩观”导致的一种较为普遍的不良现象。要遏制民生投入“哭穷”与政绩工程“抖富”的现象,不仅要从财政资金流向方面下手,加强监管督查力度,还要完善健全政绩考核评价体系,增加民生指标所占比重,进行制度性纠偏,并相应提高违规处罚成本。

群众利益无小事,一枝一叶总关情,即便是一盏红绿灯背后隐藏的民生问题也应该得到充分的重视。每个官员都应该明白,解决和改善民生问题才是最大的政绩。

快评栏目,欢迎您对社会的热点事件各抒己见。约稿信箱:huxiuwen1986@163.com;约稿电话:18763808036。

快评·大家论坛