



台风“圆规”外围影响烟台

未来5天多阴雨,海上有大风

本报烟台8月31日讯(记者 张琪) 8月31日,烟台发布降水预报和大风警报,受台风“圆规”外围影响,9月1日,烟台将出现降水。

据气象部门预报,受今年第七号台风“圆规”外围影响,9月1

日白天到夜间,烟台市有一次降水天气过程,南部地区有中雨,其他地区有小雨,最高气温27℃,最低气温20℃。同时,海面风力逐渐增强,东南风转东北风,南部海区6级逐渐增强到7-8级阵风9级,北部海区6级逐渐增

强到6-7级阵风8级。预计9月2日以小阵雨转多云天气为主,北风南部海面7-8级阵风9级,北部海面风力6-7级阵风8级,最高气温27℃。烟台市气象台提醒相关部门和人员做好海上大风的预防工作。

烟台市气象台首席预报员姜俊玲介绍,目前气象部门正在密切关注台风动向,从目前的情况来看,台风“圆规”对烟台的影响主要在1日-2日,影响不算太大,目前只是发布了大风预警。

不过,气象部门也提醒,预计未来5天烟台市多阴雨天气,但并不全是因为“圆规”的影响,后几天的阴雨主要是因为暖湿气流活动频繁。气象部门将及时关注,请广大市民注意防范。

蓝烟线通电力机车还得再等等

短期内实行“客货混跑”

本报烟台8月31日讯(记者 张琪 通讯员 晓辉 礼志 镇江) 8月30日,蓝烟铁路电气化全线正式开通,这标志着烟台铁路迈入电气化时代。记者获悉,蓝烟铁路虽已开通,但正式通行电力机车还要等一等。在青烟威荣城际铁路建成之前,蓝烟铁路继续实行客货混跑。

电力牵引的动力与其它动力相比,其能耗比将降低约1/3。蓝烟铁路电气化改造工程主要是改变牵引方式,增加牵引力、提高运能、节能环保。牵引质量由3500吨提高到5000吨,年运能由5000万吨提高到7000万吨。

据济南供电段烟台供电车间的徐书记介绍,蓝烟铁路虽已开始运营,但实际上还处于整改阶段,现阶段主要还是在调试搞试验。电力机车何时才能正式通行?徐书记介绍,9月6日之前

肯定不会有电力机车通过。目前主要是通过试验发现问题,然后进行整改。毕竟这是人命关天的大事,必须保证安全才行。

据烟台市交通运输局副局长、铁路建设管理局局长侯建强介绍,蓝烟铁路电气化改造后,短期内将继续实行“客货混跑”。待2013年年底青烟威荣城际铁路建成后,城际铁路线将承接城际客流及部分跨线客流的客运业务,结束蓝烟铁路客货混跑的局面。届时,蓝烟铁路将专营货物运输,实现客货分离。因受线路转弯半径小、平面条件差等原因的制约,列车的具体提速,尚需时日。

预计到2014年烟台市将形成双客运、双货运、环形连接、客货运双回路的运输格局,这将大大提升烟台在山东半岛乃至整个东亚的交通枢纽地位。



大润发停车场改造后将收费

8月31日,在烟台市区大润发停车场,施工单位正在加紧施工。随着私家车的日趋增多,大润发、百盛等周边的停车难问题日渐突出。由市政府、市政养管处和大润发等共同投资150余万元,对大润发南侧停车场进行改造,改造后的停车场将计时收费。改造工期在一个月左右。

本报记者 赵金阳 通讯员 曲涛 贤才 摄影报道

>>>B02版

烟台成立首家非公募基金会

企业设基金助学助老

本报烟台8月31日讯(记者 曲是捷 通讯员 单伟伟) 企业出资成立非公募基金会,资助特困学生和孤寡老人等。8月31日,烟台市首家非公募基金会——桦林公益基金会成立,这是山东

省第二家非公募基金会。

烟台市桦林公益基金会理事田殿刚介绍说,该基金会由山东桦林建设集团自筹资金300万元作为原始基金,首笔发出20万元助学金,其中10万元用于救助福山区50名今

年考上大学的困难大学生,10万元将用于救助在校的困难高中生。该基金会公益活动的资助范围包括考取大专院校、家庭经济困难的学生;奖励品学兼优的在校学生;资助品学兼优的在校学生;资助

城乡特困的孤寡老人,帮助他们改善生活条件;帮扶残疾儿童和弱势群体。

根据该基金会章程,该基金会每年用于从事章程规定的公益事业支出,不得低于上一年基金余额的8%。



编辑:刘春雷

组版:李娟丽