



今日烟威

www.qiluwb.com.cn

B

2010.9.1 星期三

全心全意为烟威人民服务

B01-B08

台风“圆规”外围影响烟台

未来5天多阴雨，海上有大风

本报烟台8月31日讯(记者 张琪) 8月31日，烟台发布降水预报和大风警报，受台风“圆规”外围影响，9月1日，烟台将出现降水。

据气象部门预报，受今年第七号台风“圆规”外围影响，9月1

日白天到夜间，烟台市有一次降水天气过程，南部地区有中雨，其他地区有小雨，最高气温27℃，最低气温20℃。同时，海面风力逐渐增强，东南风转东北风，南部海区6级逐渐增强到7-8级阵风9级，北部海区6级逐渐增

强到6-7级阵风8级。预计9月2日以小阵雨转多云天气为主，北风南面海面7-8级阵风9级，北部海面风力6-7级阵风8级，最高气温27℃。烟台市气象台提醒相关部门和人员做好海上大风的预防工作。

烟台市气象台首席预报员姜俊玲介绍，目前气象部门正在密切关注台风动向，从目前的情况来看，台风“圆规”对烟台的影响主要在1日-2日，影响不算太大，目前只是发布了大风预警。

不过，气象部门也提醒，预计未来5天烟台市多阴雨天气，但并不全是因为“圆规”的影响，后几天的阴雨主要是因为暖湿气流活动频繁。气象部门将及时关注，请广大市民注意防范。

蓝烟线通电力机车 还得再等等

短期内实行“客货混跑”

本报烟台8月31日讯(记者 张琪 通讯员 晓辉 礼志 镇江) 8月30日，蓝烟铁路电气化全线正式开通，这标志着烟台铁路迈入电气化时代。记者获悉，蓝烟铁路虽已开通，但正式通行电力机车还要等一等。在青烟威荣城际铁路建成之前，蓝烟铁路继续实行客货混跑。

电力牵引的动力与其动力相比，其能耗比将降低约1/3。蓝烟铁路电气化改造工程主要是改变牵引方式，增加牵引力、提高运能、节能环保。牵引质量由3500吨提高到5000吨，年运能由5000万吨提高到7000万吨。

据济南供电段烟台供电车间的徐书记介绍，蓝烟铁路虽已开始运营，但实际上还处于整改阶段，现阶段主要还是在调试搞试验。电力机车何时才能正式通行？徐书记介绍，9月6日之前

肯定不会有电力机车通过。目前主要是通过试验发现问题，然后进行整改。毕竟是人命关天的大事，必须保证安全才行。

据烟台市交通运输局副局长、铁路建设管理局局长侯建强介绍，蓝烟铁路电气化改造后，短期内将继续实行“客货混跑”。

待2013年年底青烟威荣城际铁路建成后，城际铁路线将承接城际客流及部分跨线客流的客运业务，结束蓝烟铁路客货混跑的局面。届时，蓝烟铁路将专营货物运输，实现客货分离。因受线路转弯半径小、平面条件差等原因的制约，列车的具体提速，尚需时日。

预计到2014年烟台市将形成双客运、双货运、环形连接，客货运双回路的运输格局，这将大大提升烟台在山东半岛乃至整个东亚的交通枢纽地位。



大润发停车场 改造后将收费

8月31日，在烟台市区大润发停车场，施工单位正在加紧施工。随着私家车的日趋增多，大润发、百盛等周边的停车难问题日渐突出。由市政府、市政养管处和大润发等共同投资150余万元，对大润发南侧停车场进行改造。改造后的停车场将计时收费。改造工期在一个月左右。

本报记者 赵金阳 通讯员 曲涛 贤才 摄影报道

>>B02版

烟台成立首家非公募基金会

企业设基金助学助老

本报烟台8月31日讯(记者 曲是捷 通讯员 单伟伟) 企业出资成立非公募基金会，资助特困学生和孤寡老人等。8月31日，烟台市首家非公募基金会——桦林公益基金会成立，这是山东

省第二家非公募基金会。

烟台市桦林公益基金会理事田殿刚介绍说，该基金会由山东桦林建设集团自筹资金300万元作为原始基金，首笔发出20万元助学金，其中10万元用于救助福山区50名今

年考上大学的困难大学生，10万元将用于救助在校的困难高中生。该基金会公益活动的资助范围包括考取大专院校、家庭经济困难的学生；奖励品学兼优的在校学生；资助品学兼优的在校学生；资助

城乡特困的孤寡老人，帮助他们改善生活条件；帮扶残疾儿童和弱势群体。

根据该基金会章程，该基金会每年用于从事章程规定的公益事业支出，不得低于上一年基金余额的8%。



编辑：刘春雷 组版：李娟丽