

想当地铁司机今起可报名

条件:应届高中生,高考成绩在专科线以上
荣耀:培训毕业后成为青岛首批地铁驾驶员

本报8月31日讯(记者 宋珊珊) 31日,记者从青岛市地下铁道公司获悉,青岛将招收应届高中毕业生,为青岛地铁定向培养地铁司机,有兴趣的高中生9月1日起可以报名。

据了解,目前,全国地铁运营技能人员奇缺,尤其是地铁司机和车辆、通信信号检修人员很难从社会上招聘引进,青岛地铁也面临着招聘司机的难题。为此,根据市政府要求,经地铁指挥部研究,青岛市地下铁道公司与济南铁路高级技工学校合作,从2010年应届高中毕业中招生组建“青岛地铁列车司机定向委培班”,为青岛地铁专项

培养地铁列车司机。

“今年青岛市地下铁道公司计划定向委培65名地铁列车司机,男、女生比例为9:1。”青岛市地下铁道公司工作人员表示,招收学员要求是2010年应届高中毕业生,高考成绩在专科录取分数线以上。同时,身体健康,五官端正,男性身高要求1.73米以上,女性身高要求1.63米以上,裸眼视力1.0以上,无色盲、色弱及传染性疾病,无口吃、普通话良好等。

此外,招生要求中还规定,报名者须具有青岛市七区五市户口,济南铁路高级技工学校与北京交通大学联合举办轨道交通专业大

专学历班,青岛地铁列车司机定向委培班的学生在校期间学习期间,必须同时就读大专学历班。学生毕业时要同时取得济南铁路高级技工学校的高级技工证书和北京交通大学的大专毕业证书,青岛市地下铁道公司对取得双证的学生按全日制高职院校毕业生对待。对于符合条件的学生,在校期间学习期间,可享受国家给予的3000元学习生活补助。

有意向的青岛高中生可以带着高考准考证、成绩单、身份证、户口簿、高中毕业证原件和复印件,3张1寸照片到青岛市岳阳路9号报名,报名时间为9月1日至9月3日。



学生流来了

8月31日,在火车站广场,不少学校已经设接站点迎接新生。据介绍,随着岛城大专院校陆续开学,火车站将迎来学生集中返校。
本报记者 杨宁 摄影报道

乳企半年报发布

蒙牛以“绿金”斩获总冠军

本报讯 8月31日,蒙牛乳业集团发布了截至2010年6月30日的中期业绩。受益于中国乳制品市场的不断扩大、乳制品结构的持续优化、高端功能性产品份额进一步提升、企业精准管理等多维因素影响,蒙牛2010年上半年营业收入144.342亿元,同比增长19.31%,净利润达到6.188亿元。至此,乳业总冠军的归属业已明朗,蒙牛以整体优势再次卫冕。

中报显示,蒙牛UHT奶依旧表现强劲,营收76.046亿元,占液体奶收入的61%。其中,以特仑苏醇纤牛奶、新养道珍养牛奶、未来星DHA藻油儿童奶为代表的高端新品的推出,进一步扩大了在高端乳品市场的领先份额。而冠益乳为代表的酸奶阵营也贡献了12.952亿元的收入,成为拉动蒙牛营收大

幅增长的又一匹黑马。

中国最大的金融信息服务机构同花顺资深研究员朱治苗认为,良好的财务数据的背后,“凝聚的是蒙牛注重科技创新、均衡产业布局、以及精细化管理的企业战略”。

从中报看,蒙牛在2010年延续了过去两年多以来一直对牧场奶源的高投入。今年上半年蒙牛在内蒙古通辽投资4亿元巨资建立万头奶牛养殖基地,在宁夏银川建设万头牧场和有机液奶样板工厂,迄今,已在全国参股、建设超大型万头牧场13座,并将继续投入数十亿元建设20-30座超大型牧场,将牧场奶源占原奶供应总量的70%的奶源现状进一步优化和提升。

作为业内拥有总冠军头衔最多的乳品企业,在营收、净利润等

指标攀升的同时,上半年营业的三项费用(销售及经销费用、行政费用及其他费用)创下行业新低。有关专家认为,蒙牛在成本管控和精细化管理上已经逼近雀巢、达能等世界乳品巨头,“距离世界乳业十强的目标更进一步”。

综合本次乳业半年报来看,伊利、光明、三元等都保持了较高的增幅,中国乳业的整体实力正在稳步增强。国际食品科技联盟秘书长Judith Meech更是认为,蒙牛“将在世界乳业的发展中起到更重要的推动作用”。分析指出,中国在世界乳品市场的版图中占据了非常重要的一块高地,作为全球增长最快的市场,中国必将产生新的雀巢、达能这样的世界级乳品巨头,而“最有可能的就是蒙牛”。
(本报记者)

青岛今起全市动员防治美国白蛾

本报8月31日讯(记者 宋珊珊) 31日,青岛召开全市美国白蛾防控工作会议,要求全市紧急行动,全面防治白蛾。

31日,记者从全市美国白蛾防控工作会议上获悉,由于受今春持续低温影响,今年第一代美国白蛾发育晚于去年同期。自七月份进入

第二代以来,美国白蛾的发生范围扩大,危害程度加重。此外,杨毒蛾、柳毒蛾、杨小舟蛾等杨树食叶害虫也相继在局部区域爆发。所带来的危害也是2003年美国白蛾传入以来受灾最严重的年份。全市34.78万亩林地和绿地遭美国白蛾侵袭,波及12个区市,122个街道。

为做好美国白蛾防控工作,林业部门已经投入人工25.2万个,累计投入防治资金1771万元。截至目前,全市已累计完成防治作业面积195万亩次,并取得一定效果。但虫害依然严峻,需要全民动员,群防群控,确保在美国白蛾的防控上不留死角、不留盲区。

头条链接

地铁2号线 27个站点确定

起于费县路与郛城路路口
终点站为金水路

本报8月31日讯(记者 宋珊珊) 青岛开始为地铁启动驾驶员培训计划,地铁2号线的路径也基本确定,全线设27个站点,起于费县路与郛城路路口,终于金水路,全长30千米,在辽阳路与深圳路西北角设综合检修基地一座。2012年开建,2016年建成通车。

31日,环保局发布了《青岛市地铁2号线一期工程环境影响报告书》,2号线的规划设计掀开面纱。根据公示,2号线一期工程全长30千米,起于费县路与郛城路路口,沿途经过费县路、泰山路、辽宁路、台东一路、延安三路、香港路、深圳路、枣山路、夏庄路,终点站为金水路站,全线共设车站27座。并在辽阳路与深圳路西北角设综合检修基地一座。

根据公示,地铁2号线将经过市南区沿海一线众多风景区,其中2号线一期工程将在泰安路与保定路之间以地下方式穿越市南海滨风景区三级保护区,穿越长度达到了680米。2号线还将在风景名胜地边界设五四广场站、南京路站、燕儿岛站、高雄路站、麦岛路站共计5个车站。

建设地铁会破坏沿海一线景区吗?

设计单位表示,地铁2号线经过景区部分全部为地下线,线路敷设基本沿既有道路以地下的方式通过景区,且工程距离景区的主要景点都有一定距离,只要加强景区内车站的出入口及风亭的景观设计,加强施工期管理,预测工程的建设不会对景区的景观资源产生较大影响。

此外,2号线线路还涉及青岛市已公布的文物保护单位15处,由于工程全部为地下线,在所经文物区间基本沿既有城市道路敷设,且距离文物保护单位较远,基本不会破坏文物保护单位的环境风貌。但是工程局布线位置临近文物,可能会对对这些文物保护单位的景观或安全产生一定的影响。

记者了解到,青岛市轨道交通线网由市区和市域线网两部分组成。规划线网总长度为519.4千米,其中市区线(M线)8条,总长231.5千米;市域线(L线)4条,总长287.9千米。青岛地铁2号线工程是近期建设规划中重要线路之一。工程计划在2012年开工,2016年建成试运营。

暑运信息

暑运铁路公路 送客238万人次 京沪方向成最热线路

本报8月31日讯(记者 杨宁)

8月31日是暑运的最后一天,铁路和公路客流高峰却并未减退。在为期62天的暑运中,去上海看世博会和北京来青避暑的游客最多,两个方向的列车几乎每趟都是满员的。暑运期间铁路和公路共发送旅客238万人次,同比均有小幅增长。

8月31日上午,记者在青岛火车站售票厅见排队购票的龙长没有了,每个窗口十多名购票者松散地排着队,完全没有暑运刚开始时人流如织的场面。而在候车室和出站口,等待进站的旅客排起了长队,客流量仍没有减退。

市民普遍反映暑运期间北京和上海方向的车票最紧张。青岛火车站副站长刘青解释说,虽然北京方向日开行8对列车,包括6趟动车和2趟普通车,但是仍然满足不了客流增长。今年北京游客选择来青避暑的特别多,北京的旅客基本都是提前两周以上购票,这也造成往返北京的车票非常紧张。上海方向每天共有两对列车,再加上上海举办世博会更是成为

全国焦点,每趟列车车票很快就销售一空。

记者从青岛火车站了解到,自7月1日至8月31日,在为期62天的暑运中,青岛火车站共发送旅客183万人次,同比增长3%,日均发送旅客2.95万人次。其中,8月15日当日客流达到最高峰,日发送旅客高达3.8万人次。

“暑运期间,济青之间陆续恢复了之前停开的5趟动车,以满足客流的需求。”据青岛火车站副站长刘青介绍,暑运期间,共加挂车厢534个,增运5万余人次。北京、上海、西安和太原方向的客流较大,大多都是跟团来青旅游返程的游客。

在暑运期间,火车站迎来学生客流16万人次,是历年最多的一次。进入9月,岛城各大院校集中在9月4日至9月10日开学,学生客流仍将持续一段时间,预计到9月10日前后客流将逐步回落。

记者又从青岛长途汽车站获悉,暑运期间,长途站共发送旅客55万人次,其中青岛至烟台、威海、日照和上海方向的客流最大。