



QQ群:107866225

## 挤公交别挤掉 大学生素质

□肖彬

近日,返校大学生如潮水般涌来。笔者在长途汽车站看到,乘车的大学生混乱不堪,开往长清大学城的公交专线一到站,就被大学生团团围住。更有甚者,车还没停稳就有学生从车窗往里爬占座。

大学生旅途劳累,想早点返校休息,这可以理解,但本应最讲秩序的人群,出现这样的行为却让人难以理解。

大学生要多为别人考虑一下,有秩序地排队乘车,遇到同学要互相照料一下,把争先恐后的劲用在比学习上,莫要挤掉了自己的素质。

## BRT全福西站 急需改进

□刘向东

BRT全福立交桥西站是客流量很大的车站,该站是1、3号线同站始发,同一组登乘口上车,一些乘客得先冲入包围再突出包围才能上车,另外,出站通道设置的活动铁栏杆也延缓了乘客出站的速度,人们需要用腿顶开铁栏杆出站,而有人不愿碰那铁栏杆,导致很多人选择从进站通道出站。

建议在站台北侧设置两组登乘口,进行分流。站内东边为3号线,西边为1号线,乘坐3号线的乘客远远少于1号线的,不会太多阻挡东站口进出的乘客。而出站通道门应换成4号线的那种自动门,这样会顺畅得多。

## ○七年复涌说保泉①

泉水持续喷涌七年了。从今天起到9月6日,本栏目将对保泉的话题进行连续探讨,欢迎大家的参与。

# 全民保泉说“泉德”

□孙葆元



济南泉水持续喷涌七年了,市政府没有沾沾自喜,适时召开了总结会议,而且把这个会议叫做“反思会”,听着就让人觉得务实。其实这七年保泉何其艰苦,为了全市人民喜爱的泉水,为了全国游客仰慕

的泉城,动用了20多亿的资金,查封了2481口自备井,保得清泉长流七年,谁说这不是一份功绩?倘若丰水年间也不加节制地乱采乱抽,济南的泉水恐怕也早就枯竭了。然而反思是更睿智的思想,七年前我们的泉水喷涌停停,喷时兴高采烈,停时指天骂娘,赖谁呢?经历了泉水的全衰又经历了泉水的全盛,我们应该知道点什么了。知道我们应该做什么了,那就是“保护”!保护泉水不是政府的事,而是全体市民的事。要想赏泉,先要保泉。

收藏玉的人讲玉德,有玉无德没有用。泉城有幸收藏着全世界唯一的泉群奇观,我们应该讲一种“泉德”。什么是泉德?是不是可以

这样理解:守富水而惜水如珠,也就是说,泉城的水资源虽然丰沛,我们的生活依然要以节水为荣,不浪费点滴的清泉,水尽其用,锱铢必较。其次,临清泉而德如泉清,是说我们的思想情操效应泉水之清,以洁心对待洁泉,处处呵护之,时时关怀之,成为市风,是泉文化的主旋律。其三,受泉之恩当倾情相报,泉水给了我们巨大的恩惠,下一步将对我们的经济起到无限的促进作用,一切受益于泉的人当知“涌泉相报”之理。

一部《乔家大院》引来万众游客,旅游经济成为《乔家大院》所在地财政收入的半壁江山。泉水难道不比那所宅院有名吗?擦亮这张名片还需大家共同来做。

## ○犀言利语

# 要珍视传达室的“温情功能”

□石洪开

据《齐鲁晚报》9月1日报道,历下区房管局连续接到一位住在原济南啤酒厂田庄宿舍的居民的投诉,反映其院里一座原为传达室的平房被人改作他用,并对他人的生活造成了影响。然而厂方及房管部门表示,该平房为直管公房,居民无权干涉它的使用。

粗看,这是所谓产权问题,是权利归属。但根本上,这其实是居民在情感上对名副其实的“传达室”的留恋。

住过集体宿舍、有过大院生活经历的人们,都对传达室有一种特别温馨的记忆。那里是各种信件和问候的收发转达室,那里也是人们安家立业、好好工作的守护所,那里更是很多人可以轻松谈笑,总有一位憨厚的大爷或者敦厚的大娘为你消愁解闷的所在。所以,不要轻易责怪有些居民对传达室变成啤酒屋的愤怒和不满,他们并不是对困难户在此谋生有什么意见,他们只是在情感上无法接受传达室服务功能的蜕变。有了原来意义上的传达

室,他们才会感到温暖安全。

了解这些可能不一定写在条文上的背景材料后,希望有关部门在处理此次传达室纠纷时,能够更加贴近老百姓生活的实际,其实就是两个需求:第一,居民的传达室情愫;第二,个别困难户的生计问题。这两个问题能不能统筹协调?单纯抠“共有”还是“公有”的字眼儿,而不去较公众公益公德心这个真,是不是能够有效有力地解决问题?考验的恐怕不仅是行政智慧,更是执法情商。

更多精彩评论详见齐鲁晚报报网互动论坛<http://bbs.qilu.com.cn>

## ○一家之言

# 破解出行难 是系统工程

□孙建文

随着省城汽车保有量的持续增加,省城道路尤其在上下班高峰期拥堵尤其严重,而学生开学后,更是给市民出行带来了许多不便与困扰。面对这样一个难题,有没有破解的办法?

对道路管理部门来说,应尽可能科学合理地规划交通网络,使各条线路有机融合,充分利用好立体空间,合理设定不同路口的红绿灯时间,尽可能减少路口的停顿时间,科学合理设计公交线路,使车辆能够顺畅地流动。对省城各单位来说,可以错时上下班。

对每一名市民来说,应该多些公共意识,在没有应急情况、不影响正常生活的前提下,不妨采取坐公交骑车等方式绿色出行。孩子能独立去上学的,不单独送,能通过其他方式送的,不开车送。对于时效性不强的工作,可以避开上下班高峰,错时出行。

在此基础上,如果再出台一些鼓励市民绿色出行的政策,一定会调动市民的积极性。比如可以通过财政补贴,让月票和公交车票价更低;对选购自行车、电动车的给予一定补贴等。如此共同努力,一定会改善省城出行难的状况。





**3大中心 2大商圈  
1个东城摩尔**

东城摩尔,东环360°生活场

地处市中心,拥有便捷多元的便利  
随时购物,随时享受生活的乐趣。  
休闲娱乐,购物运动,娱乐休闲成为生活...  
东城摩尔,享360度便利生活场,让生活充满快乐。

电话: 0531-8861 5555

项目地址: 工业南路33号润和广场  
开发商: 山东润和房地产开发有限公司 全泰营销策划有限公司  
运营公司: 齐鲁商业有限公司

