华达集资户昨日开始“解套”

尽管没了高息,数百人还是凌晨就去排队领号

本报记者 陈朋

9月1日上午,工业南路华达汽配总厂的大院内人头攒动。从当天凌晨起,数百人便搬着马扎、备着报纸前来守候。

他们都是华达集团的集资户。早些年,华达集团向3000余名职工(事实上也有社会人士)集资2亿多元,承诺以高息分红。但从2008年起因企业周转困难,集资户不仅未得分红,本金也难以收回。

近日,华达集团终于筹措到资金,定于近日将本息一并退还给3000多名集资户。虽然高息改低息,但能如愿拿回本金,不少集资户还是迫不及待。

1日上午11点左右,上百名集资户仍守候在华达大院内。 记者 陈朋 摄

集资户彻夜排队领号

9月1日上午10点半,记者在华达汽配总厂大院里看到,数百人带着马扎或在花坛边看报,或在树阴下聊天,而聊天的话题无不都是“你排在多少号”。排不上号的人则请他人帮忙,一个排在91号的集资户手里拿着七八个人的资料。

而当日上午7点半左右,当蔡女士闻讯赶到华达大院时,前来排队领号的“有将近1000人”,已经“挤成了一锅粥”。她家在2007年向华达集团投了20万元,结果没领几次分红,华达就遭遇了经营危机,她“被套牢了”。

“昨晚我同事去华达时,才发现丁家庄的好多人都在排队领号,我们这才知道华达要退还集资款了。”蔡女士说,她的同事当晚领了4个号,但都排到了300号以后。

原来,为了有秩序地发放集资款,华达工作人员向前来守候的集资户发号,领到排队号的可以拿着身份证等资料去登记,并领取新的号码,至9月12日签署退款协议及进一步的账目清算。

“其实领号办手续定了三天时间,但大家都一窝蜂地赶在第一天过来。”一名集资户告诉记者。这倒也不难理解,“牵涉到几十万元积蓄呢,谁不想早点拿回来?”这名集资户排到了100多号,他是从1日凌晨开始排队的。

本月底将发放完毕

总部位于济南工业南路上的华达集团原本是山东汽车销售行业的领军企业,在青岛、临沂、日照等多地建立起完善的销售和维修网络,在济南更形成“东有华达,西有润华”的格局。

也就是在它迅速扩张、蓬勃发展的2003年至2007年间,华达向其下属员工(参与者实际上也包括社会人士)集资2亿多元,并许以高息分红。有集资户表示,前期投资者确实也得到了高额回报。

但从2008年起,由于种种原因,华达集团资金链断裂,企业发展走入困境,甚至数度传出破产传闻,不得不过上转让地产、变卖店铺的日子,等待重组和再度翻身。而数千名集资户的2亿多元集资款也变得飘渺难测。

9月1日下午,记者电话联系到华达集团董事长张崇良。

张崇良告知记者,公司在2003年后共向3000余名企业职工集资2亿多元,在企业陷入困境后一直无力偿还。而近期奥体片区改造中,公司的一块土地得以招、拍、挂并用于房产开发,刚好匀出资金来支付3000多人的集资款。但公司已无力遵照原先的高息承诺,只能按照同期银行定期利率偿还本息,9月底前可完成此项工作。

张崇良同时表示,目前华达80%的业务已经恢复经营。

济南北部有了“快赔中心”

发生轻微交通事故可去私了

本报9月1日讯(记者 崔岩)继东西两处交通事故快速处理保险理赔服务中心启用后,9月1日,位于济南北部的第三处快速理赔中心正式开门“迎客”了。

1日上午11点,位于济青高速零点立交西北角的济南第三处快速理赔中心正式启用。该中心除了提供事故处理和法律咨询等服务以外,还有交警部门和23家保险公司直接为事故当事人提供理赔服务。

济南市公安局交警支队交通肇事处理处副处长张昭勇介绍,从2008年5月11号实施的轻微交通事故快速理赔,不仅简化了轻微事故理赔手续,也缓解了交通压力。

据了解,济南与南京等城市相比,在快速理赔使用比例上还有一定差距,本来是为缓解交通堵塞和方便车主而出台的新规,为什么没有得到积极响应?“很多司机还不清楚新规定,依然习惯不论交通事故大小先报警。”张昭勇表示,目前来理赔的当事人中主动前来的所占比例较少,很大一部分车主是在民警劝说下过来的。“对于物损超过交强险5000元限额的,可以当场办理《事故认定书》和损害赔偿争议调解”,针对不少车主不知道如何办理,交警部门目前又增印了不少服务手册,车主均可以前往济南市车管所和市交警支队服务大厅免费领取。

张昭勇透露,交警部门正在济南南部着手建立第四个理赔大厅。