

工作辛苦又危险

日薪200元难招“回头船夫”

本报记者 苗华茂

“帮忙给听着点,只要不晕船,就可以先上船试试。”9月1日一大早,烟台东口码头的一艘漁船上,船主赵海波边收拾漁具,边跟另一位船主说。

当日,记者采访时了解到,今年休漁期过后,有不少外地船员回老家后没有返回,挣钱的时候到了却缺了人手,急坏了的船老板甚至开出每天200元的高工资招揽船员。



虽然活儿很苦,返岗的船员们依然乐滋滋地上船准备扬帆起航。
本报记者 赵金阳 摄

>>“休漁”船员一去不复返,想留人很难

9月1日清晨,东口码头上一派忙碌景象,苦等了三个月的渔民们纷纷整理船务准备出海。“一年中,其实就在春天和秋天这两个季节能挣点钱,而这两个季节也恰恰是最

缺人手的时候。”船主孙先生告诉记者,他船上一共雇了四个人,可是休漁期放了三个月的假后,只回来俩人,现在只能暂时找亲戚先上船帮忙。

在东口,与孙先生一样

面临用工烦恼的船老板不在少数。一位正在四处找人帮忙的船主告诉记者,几乎每年休漁期结束和春节过后都面临人手短缺的情况。有时为了挽留住一位熟练船员,

他们不得不在放假前就承诺加薪,甚至有的船老板还为船员介绍本地姑娘当对象。由于船员的活儿太苦,本地姑娘很少愿意跟着他们,所以最终介绍成的并不多。

>>本地人不愿干,船员多是外乡人

外乡务工人员流动性大,为何不招本地人呢?养了大半辈子船的于富禄大爷告诉记者,打鱼的活儿是个苦差事,以前穷的时候没办法,都是本村渔民自己驾船

出海。后来生活好了,海鲜的价格一路走高有了利润,船老板们开始花钱雇人出海。

于大爷说,本地人一般都有家有口的,打鱼这活儿

一出海就得好几天,所以很少有人愿意扔下老婆孩子,去遭那分罪。现在雇的船员一般来自济宁、荷泽、聊城等地,远一点的还有四川的。这些人一般在老家生活

都比较困难,来了之后也挺能吃苦的,幸好这些人大多数都有在船上工作的经历,要不即使再能吃苦,过不了晕船的关,也是干不了这活儿的。

>>周边县市大漁港,高薪挖走不少人

在与十几位船主的交谈中记者得知,由于烟台市区内的几个漁港规模都比较小,船主一般养一艘船,多了能养两艘。除去冬天风高浪大不能出海的日子,再加上休漁期的三个月,一年下来

出海的日子也就半年多。最近,油价又跟着高儿地涨,所以最后算下来船老板的利润也就没那么可观了。

“无论是工资待遇还是招工规模都无法与周边县市的大漁港相比,一些在这儿

干了几年的熟练船员往往都会被荣成、蓬莱、莱州等地的船老板挖走。”一位赵姓船主告诉记者。

大漁港有实力的船老板日薪可以开到200元,而他们也就100元左右。大港的船老

板一般有两艘以上的船,多的能达到6艘,他们一招工就是二十几个,招工旺季时大码头上俨然一个小型的劳工市场,想打工的船员自然会往那里扎堆,在那里找到工作的机会要大得多。

>>茫茫大海寂寞难耐,受伤是常有的事

来自济宁的船员张兆强告诉记者,之所以眼下会开出200元一天的工钱,是因为刚开海船老板都急着出海挣钱,这是短期工的价钱。长期工要是也开这么多,老板就赔本了。

“干这一行不像干建筑工,只要有力气就行,一般人上船后别说干活儿了,站都站不稳,晕船晕得厉害的,想跳海的心都有。”小张说。

说到活儿苦,张兆强的同

乡方振鹏搭话说,干别的工作,至少下班后可以看看电视、逛逛街,但在茫茫的大海中,黑夜里伸手不见五指,白天环顾四周,到处都是海,如果没太阳,都分不出东南西北。此外,在船上干活受伤是常有的事,一次他的老乡被缆绳打断了胳膊,要不是船主安装了雷达、全球定位和通讯设备,海事救援的人很难能找到他们这样的小渔船。