

潍坊产 8 档变速箱试车

打破国外市场垄断,明年开始批量生产

本报 9 月 1 日讯(记者 李啸洋 张鹏飞) 9 月 1 日,潍坊产盛瑞 8AT(8 个档位的自动变速器)搭载样车试驾活动举行,国内外多方专家亲自搭载参与试驾,并对 8AT 试驾做出较高评价。8AT 填补了国内汽车科技领域的空白,打破了国外高端自动变速箱对中国市场垄断。

下午 3 点,记者赶到高新二路时,看到一辆标有“8AT”字样的白色长城汽车稳步行驶在马路上,这正是潍坊产盛瑞 8AT 样车试驾活动现场。据悉,此次样车试驾活动邀请了一汽、东风、长安、海马和力帆等十余家国内整车企业代表,以及来自美国、德国、法国、日本、英国、加拿大和国内的 30 余家自动变速器供应商代表、行业专家。

一家合资企业的资深技术经理王先生说:“试驾感觉很好,与传统的 4AT 相

比,8AT 最大的感受就是动力传输流畅而毫无中断,车辆换挡更为平顺,加速性更好,变速器与发动机匹配更好。”王先生还说,8AT 与整车匹配后油耗更低,相比 4AT 可以使发动机降低 10% 的油耗,燃油经济性大幅提高,排放更少。其中的前置前驱应用特别适合中国市场,可以应用在发动机排量在 1.8—3.0L 的 B 级以上轿车、MPV、SUV 等车辆上。

“从 A 样车的状态来看很满意,虽然有些小问题,但在后期会解决。期待 B 样车会更好。”长安汽车股份有限公司动力匹配室主任刘小根对试驾做出这样的评价。

长城汽车的整车设计部副部长常先生试驾结束后告诉记者,“作为 8AT 的 A 样机,变速器的设计非常精细,换挡的流畅度出乎我的



汽车专家正在试驾安装了 8AT 变速箱的汽车。 本报记者 孙国祥 摄

意料,非常平顺。”常先生对盛瑞 8AT 的前景非常看好。

华创车点技术中心股份有限公司技术部王经理表示

试驾基本达到预期目标,虽然低速档的顿挫感稍大,但在后期技术成熟时可以解决。

据了解,自动变速器属汽车核心部件,目前我国

尚未批量生产。国家《汽车产业调整和振兴规划》支持 6 档以上的 AT 自动变速器研发。8AT 是盛瑞公司开发研制的世界上首款前置前驱 8 档自动变速器,盛瑞公

司拥有全部知识产权,填补了国内汽车科技领域的空白,打破了国外高端自动变速箱对中国市场垄断。明年开始批量生产,后年达到年产 40 万台能力。

绚丽鲁台会 鸢都像过节

详见 C03-C05

1 日,在潍坊市白浪河边,一场绚丽的焰火盛会吸引了众多市民驻足观看。在鲁台会期间,为了营造更加热烈的节日氛围,潍坊市于当日晚 8 点在白浪河两岸举行主题为“绚丽鲁台会,映耀两岸情”的焰火晚会。

本报记者 孙国祥 吴凡 摄影报道

◎今日看点◎

逛台湾馆 就像赴台旅游

详见 C05 版

大触摸屏 台湾也很少见

详见 C04 版

赌石大会 3 日昌乐开赌

详见 C03 版

顶级车床 未展出已订出

详见 C04 版

编辑:李真 组版:王慧英

清洁工坐班车进城扫街

详见 C06 版

别墅

金豪·御景城 10万平米双叠拼别墅 项目地址:楼前街与宝通街中心 虞河两岸 贵宾专线:8518088 8519088 详情登陆 <http://www.jlyjc.com>