

开学啦

9月1日,在青岛市实验小学,一年级新生与五年级的学长手拉手走进校园,开始了自己的学涯。当日,全市百万中小學生开学。很多小学都举行了各具特色的开学典礼和入学欢迎仪式。 本报记者 杨宁 摄影报道



仅四方区就查处300余起车辆违法

开学首日“送子车”成拦路虎

本报9月1日讯(记者 曲凯 赵壁) 1日,是青岛市中小学开学第一天,学校周边的道路就成了临时停车场,各种“送子车”交通违法行为层出不穷。仅四方一个区,开学首日就查处“送子”车辆违法300余起。交警呼吁,学生家长开车送孩子最好即停即走,别让开学日成了堵车日。

1日上午7时许,记者行经人民路、威海路、延安二路前往位于江苏路的青岛市实验小学。当车辆沿东西快速路的登州路立交桥驶入登州路后,车辆速度明显放慢了许多。莱芜一路交通更为拥堵,甚至出现了私家车与对向行驶的公交车“顶牛”的现象,7时30分许,大量机动车在莱芜一路堵了大概10多分钟。部分家长干脆领着孩子从车上下来步行。市实验小学周边的江苏路、龙口路、平原路、湖南路等路段上停满了送孩子上学的私家车。虽然有交警和协警在学校周边指挥交通,但是乱停的车辆和司机争道抢行的现象仍不断。

据统计,仅市南辖区就有40余所中小学,3.8万余名中小學生,近万辆私家车,辖区内的中小學校多位于道路主干道,停车位较为紧缺,争



尽管有提示,车辆仍拥挤。 曲凯 摄

道抢行,违法停车等现象极易引起交通拥堵,警方预计1日出现的交通拥堵状况将在一周后得到缓解。

而开学第一天,四方交警共查处送孩子上学的私家车的各类违法行为300余起。在市台北六路和阳明路路口,一辆“霸住”路口的白色富康车车主接受记者采访时很是理直气

壮,“送孩子上学,堵了堵了呗。”该司机说。

“不少家长在将孩子送到校门口后仍不肯离去,直到目送孩子进入学校,甚至是上课铃响起才肯离开。”交警部门建议接送孩子的家长,一定要将车停在规定的临停点,并遵守即停即走的原则。

○岛城高校

大学生返校忙消费 开学经济乐了商家

本报9月1日讯(记者 姜萌) 进入9月,岛城大部分高校已经开学。经过两个月休整的大学生陆续返回学校。他们忙着给手机卡充值、换个新的发型、与久违的同学聚餐,从而催热了“开学经济”,商家更是乐得紧抓商机。

1日,记者在青岛大学看到,暑假期间空空荡荡的校园已经人来人往,热闹非凡。这可乐坏了不少商家。暑假里“躲起来”的小吃摊主陆续现身,小吃馆、理发店等也是人满为患。学校附近一家小型超市的老板告诉记者,近两天学生返校“救活”了小店生意,“一天

光卖水就挣了300多块钱。”他得意地对记者说道。

记者观察到,“开学经济”里最火爆的还是手机充值业务。图书馆附近的手机充值摊位前排起了长队。工作人员孙小姐告诉记者,暑假里一天只能充100块钱的话费,现在一天能充1000多元钱,真是天壤之别。

不少兼职招聘广告也“爬”上了学校各处的宣传栏。大二的小张告诉记者,他正在寻思着多找份兼职工作。“去年我就是用兼职工作赚的钱交的学费,这学期的课不多,我再多找几份,争取把生活费也赚出来。”

老生提前返校备货 准备发点“新生财”

本报9月1日讯(记者 王笑) 1日,记者走访几所高校发现,很多老生已经到各小商品市场批量购进了暖瓶、衣架、塑料杯盆等学生生活用品,等新生一到便“生意开张”。

就读于青岛某高校的大二学生小陈上周末就已返校,这几天与寝室同伴忙着订货、进货,等新生报到那天便去各寝室楼下卖一些暖瓶、台灯、衣架之类的生活用品。小陈告诉记者,虽然他们卖的都是些中低档产品,但在进货时却格外用心,每样东西都货比三家,力求找到最物美价廉的商品卖给新生。已经做过一年的大三学生小顾在这方

面可谓经验十足。小顾称,同样身为学生的自己,会比较校外商人更了解在校生的需求,并且价格低廉,因此也就更容易受到新生的青睐,比如说对大学男生而言,塑料盆、暖瓶、饭盒这类东西一般都会选用较大号,在进货时就会特别注意以大号商品为主。当记者问及摆这一次摊的收入时,小顾表示,由于大部分新生都会就地采购这类用品,所以收入也颇为可观。

而对于在校学生是否可以从事这类买卖活动,多所高校的学生管理处负责人称,只要不做违反法律和校规的事情,学校是不反对的。

7区169所中小学将装监控

一张无形“安全网”罩住青岛各个学区

本报9月1日讯(记者 张满元 通讯员 王进 于瑞红 梁立波) 为了加强校园周边的安全,9月1日,记者从青岛市公安局获悉,青岛警方将牵头为青岛7区内的169所中小学周边安装交通安全视频摄像头,而这些视频监控系统将直接连接进青岛公安图像综合应用平台。

9月1日,是中小学开学的日子,为加强校园周边安全,2010年年底前,青岛市政府将在青岛市内7区169所中小學校周边,安装交通安全视频监控。“这些安全视频监控系统

将直接接入市局公安图像综合应用平台,这样能更好地保障学生的安全。”青岛公安局的新闻发言人介绍,今年,公安还将在青岛360个公交站、部分公交专用道路和市区部分主干道上增设一批智能交通管理系统,目的就是要完善青岛的视频监控网络。

据了解,目前青岛公安正在打造“一面两网三线”为主体的动态治安防控体系,其中“一面”是指依托覆盖全市城乡的基层派出所、社区警务室、流动警务室、移动治安检查站、

110警车、武警特警巡逻车、专职特勤队伍和校园保安队伍等警务资源构成的动静结合、人防与物防结合的全部街面防控点构成的防控实体。“两网”分别是指科学整合后的公安内部视频监控网和接入公安机关的社会视频监控网。“三线”是指从中心城区到环青岛周边梯次展开的、由诸多监控点连接构成的三条防控线。“一面两网三线”点线面结合,最终形成了一个无缝衔接的社会治安动态、立体防控网络,将监控青岛的各个角落。