

# 缴300元可改善自来水水质

目前一户一表改造正处于最佳施工期,已有4万户居民完成改造

本报9月1日讯(记者 苑菲) 记者从市海润自来水集团获悉,目前一户一表改造正处于最佳施工期。住户只需缴纳300元,不需承担设备设施的改造费用,即可改善用水质量。截至1日,岛城今年已有4万户居民完成一户一表改造。

“二次供水的时候水质很不稳定,有时候清有时候浑。”家住太清路45号的刘阿姨日前刚完成了一户一表改造,清澈的水质、充足的水量,让她大大舒了口气,困扰他们多年的水压低、水质差的问题得到彻底解决。记者从市海润自来水集团了解到,目前包括乐安路2号、水清沟二、三小区等158处使用二次供水设施的楼院经过改造后,彻底解决了用水难等问题。

据调查,目前岛城共有二次供水设施378处,因产权多元化、设备设施老化、管理不到位等问题,居民多被水质和水压诸多问题困扰。随着一户一表改造工程接近尾声,使用二次供水设施的

居民要求改造的呼声也越来越大。

为此,市政府决定选用较为先进的具有节能、占地小、投资少、可确保水质优点的管网叠压供水设备。计划从今年起,用两年时间对二次供水设备进行统一改造,改造后的设备由供水企业统一管理,以彻底解决上述问题。据市海润自来水集团的有关负责人介绍,以前申请一户一表改造的住户要缴纳1000余元的改造费用。现在每户只要300元,即可申请一户一表改造,其余部分由供水企业负担。

据介绍,今年岛城二次供水设施改造已完成200处,一户一表改造工程完成158处,共有38446户居民用水质量得到改善。市海润自来水集团工作人员表示,目前正处于施工最佳期,有改造意向的居民可通过居委会或街道办事处申请改造,亦可拨打海润自来水集团二次供水改造前期部86017104电话进行咨询。

## ●岛城快讯

### 参观世博会

### 最好9月出行

本报9月1日讯(记者 孟艳) 十月份预计将出现世博开幕以来的最大客流高峰,旅行社人士建议游客抓紧时机选择9月份尽早入园参观。

青岛一家旅行社人士表示,据世博局票务中心提供的数据,截至8月底,世博会已经销售、仍未使用的门票达1800万张。根据以往世博会经验,世博会结束前将出现客流激增的情况,10月可能出现持续大客流。携程旅行网旅游业务总监唐一波表示,10月份还有14天“指定日”,购买了平日票的散客和团队游客最好选择在9月份尽早入园。

一家旅行社的人员介绍,近期上海气温也比较适宜,8月中旬最高气温近40摄氏度,9月1日最高29摄氏度,眼下正是好时机。

### 市南区整治环境

### 六千垃圾桶更新

### 40道路延时保洁

本报9月1日讯(记者 刘玉彩 通讯员 缪亚夫) 入夏以来,市南区有6000多垃圾桶果皮箱换新,40条道路延时保洁至晚上12点。

据了解,在今年环境整治活动中,市南更换道路大垃圾桶2278个,小垃圾桶2752个,更换果皮箱730个。还对辖区88个公厕进行了重点整治,对12座垃圾转运站进行了全面维修,其中3座垃圾转运站进行了大修。

针对前海一线游客流量大特点,对香港中路、香港西路、五四广场周边、山东路、文登路等40条主要道路,增加巡回保洁人员80余名,实行延时保洁,延长保洁时间至晚上12点。18部机扫车对1、2级道路实行机械化清扫;10部厨余车实行垃圾分类收集、运输,厨余垃圾分类运输率已达60%;垃圾压缩车全部进行了维修,更换了密封胶条,确保不撒漏、不滴污水;购置4辆高压清洗车,每天对垃圾车、道路小广告、垃圾收集点进行清洗;组建夜间督查队,重点解决垃圾桶提前上路,垃圾桶摆放不齐以及车走地盘不净的问题。

## 凯旋靠港

9月1日中午12时,中国海监83船完成海上安保多边演练任务后返回青岛。据介绍,8月22日至26日,中国海监83船远赴俄罗斯参加六国机制海上安保多边演练任务,这是中国自加入北太平洋地区海岸警备执法机构论坛以来首次参加海上多边演练任务。

本报记者 杨宁 摄影报道



# 岛城检验检疫实验室首次开放

市民可免费参观;食品是否含三聚氰胺十分钟就能测出来

本报9月1日讯(记者 孟艳) 食品中是否含三聚氰胺只要十分钟就能检测出来,所有进出口的蔬菜、水果、海产品等是否重金属超标、是否含有病毒都能在这里检测,而这些对市民来说既息息相关又很神秘。记者9月1日获悉,检验检疫部门将向社会开放实验室一个月,市民可以免费参观。

9月1日,记者跟随检验检疫人员来到瞿塘峡路的实验室,在生物毒素前处理室内看

到,这里对进出口的肉类产品进行检测,技术中心主任吴向君表示,对肉类产品检测,需要先将肉产品清洗、处理,然后萃取达到检测标准的溶液进行检测。在鱼类、水产品检测室,工作人员正对出口的贝类进行检测。工作人员表示,她正在检测蛤蜊肉里是否含有诺沃克病毒,“因为国外主要是生食贝类产品,这种病毒经过加热才能死亡,因此必须检测。大约3到5天才能出结果。”工作人员说。

记者了解到,整个实验室分了好几层楼,除了与市民相关的食品检测以外,还有对进口矿制品的检测,协助海关对废塑料进行检测。另外,还有对寄生虫的检测,比如泡菜中可能含有蛔虫、钩虫等寄生虫,进出口的泡菜都要经过检验。而四楼的植物细菌检疫室则是奥运期间专对微生物的境内外检测,平时只检查日常八种细菌,比如常见的葡萄球菌、大肠杆菌等,除此外还有专门的烈性

微生物检验检疫。

山东检验检疫局的相关负责人表示,由于实验室主要是进行涉外的进出口产品执法检验检疫,因此不对外开放,此次是应国家检验检疫总局的要求,集中向全社会开放一个月,市民来了后只要穿鞋套就可以全部参观,“现在国外对出口产品的标准越高,企业参观后,也可以提升自己的产品质量,过关时就会容易些。”该负责人说。

# 地铁驾驶学员招生 首日近百人报名

共招收65名,委培淘汰率5%

本报9月1日讯(记者 宋珊珊) 驾驶地铁是什么样,待遇会不会赶上飞机驾驶员?1日,青岛地铁招收驾驶学员的首日,近百名学生赶来报名。据介绍,地铁司机月收入稳定,但不是每个学员都有机会驾驶地铁,委培淘汰率达5%,报名学地铁驾驶还需谨慎。

1日,青岛招收地铁驾驶学员首日,记者赶到位于岳阳路的报名地点,看到很多学生正在填写报名

表格,也有不少家长正在向负责的老师咨询相关事宜。

济南铁路高级技工学校胡校长告诉记者,从7点开始咨询电话就没停过。咨询的人很多,报名的也不少,已经超过七八十人。一些高职学生以及本科毕业生也前来报名,“地铁驾驶员需要经过3年的培训时间,所以招生仅限应届高中毕业生。”

胡校长表示,从业一年后每月工资大约是2000元—

3000元,收入相对比较稳定。但是不是每一个学员毕业后都能驾驶地铁,65名学生中将有5%的淘汰率,“如果在校期间不好好学习,不能顺利毕业,就面临着被淘汰的风险。”

据了解,地铁驾驶员委培时间为三年,前两年的学费为5800元,第三年的学费为4700元,对于符合条件的学生,在校学习期间,可享受国家给予的3000元学习生活补助。