

高铁德州段预计25日铺轨

东站站房主体工程已经完工

本报9月2日讯(见习记者 李继远)2日,记者从知情人士口中了解到,德州东站的铺轨工作预计于本月25日正式开始。德州东站站房主体工程已经完工,十余天后将封顶。目前,无站台柱雨棚正在紧张的安装中。

2日上午,在京沪高铁德州东站项目部的施工现场,各个工作组都在紧张施工,现场一片繁忙。记者在现场看到,京沪高铁德州东站板式道岔的安装工作已经开始,部分道岔已经经过粗装、精调等工序后正式安装完毕。

“德州段共有板式道岔22组,其中正线10组,到发线12

组。”中铁一局十二工区相关负责人告诉记者,目前正线道岔已有8组安装完毕,正线要求通过速度350公里/小时,到发线设计时速250公里。

这位负责人告诉记者,正线余下的两组道岔很快也将安装完毕,后期要通过激光进行精调,正式安装完毕之后还要经过70多项验收,以保证精度“分毫不差”。

“我们正在铺设博格板,预计10日之前就能铺完。”中铁二局德州工区工作人员邱蜀斌告诉记者,他所在的工作组从3月份就开始工作,主要负责吊装博格板,在后期的精调、灌浆等工序完成之后,铺轨工作就会正式开始。



2日,京沪高铁工程部门正在对德州至北京段铺设博格板。 本报见习记者 马志勇 摄

东站安世界最先进道岔

2日,记者从京沪高铁德州东站项目部了解到,全世界最先进的42号道岔,已经安装在德州东站。

据介绍,42号板式道岔长度有170多米,而普通道岔只有60多米,道岔长度加长对于精度要求就更高,后期道岔的调试工作将使用激光进行精调,其中轨距

允许偏差为正负1毫米。

经过技术改进之后,道岔下的混凝土结构使用年限将增加20至50年。按照设计要求,京沪高铁直股行驶速度达到350公里/小时,侧股不低于120公里/小时,德州段通过速度可达380公里/小时。

本报见习记者 李继远

一上午两车被砸被盗

民警提醒:车主离开时,车内不要放贵重物品

本报见习记者 王金强 马瑛

2日中午,在德州市三八路一家花店门口,老板贺先生指着店门口的一辆红色轿车告诉记者,12时许,四名男青年当街砸开他姐姐的车窗,偷走价值5000多元的包。当日上午9时30分左右,就在离此处500米远的地安街,另一辆轿车也被人砸破车窗,车主的笔记本电脑被偷走。



►被砸车窗上的洞刚好容下一只手伸进去。 本报记者 戴伟 摄

刚离开车窗就被砸

一瞬间被盗五千多元

“就那么一下子,车窗被破包被偷走,等我们反应过来人已经跑了。”2日中午,在三八路自家花店门口,贺先生说。贺先生带记者到他家店门口处,只见一辆红色轿车副驾驶那侧的车窗上有个三角形的洞,破碎的玻璃呈放射状,拳头大的洞口刚好能伸进去一只手。

贺先生告诉记者,快中午的时候,他们都在店内忙活。他姐姐刚刚开车回到店内,将车顺着马路停在绿化带旁的车位上,将装有5000多元现金的包放在副驾驶座位上后走进花店。不一会儿,一名骑自行车的男子

过来停在贺女士的右车窗旁,低头弯腰在捣鼓什么,几秒钟后就离开了。“也没听到太大声音,好像有声闷响。”贺先生说,待他们好奇地走到车窗一看,姐姐的右车窗上有个比拳头稍大的洞,车内的钱包不见了!

贺先生指着三八路往北的方向说,回头再找那名男子时,他早已消失在人流之中。

同样案子同天发生

民警提醒财物莫留车内

见此情形,贺先生报了警,时间是12时04分。

随后,德州市公安局德城分局刑警大队民警赶到现场,调取了附近的监控录像发现这是一起有预谋的街头

砸车盗窃案。

事件是由四名男青年“导演”的。视频显示,案发时,一名男子一直在马路对面的绿化带旁蹲着,另两名在花店不远处走动,直到那名动手敲破车窗的男子出现并成功盗窃后,四人迅速离开。

民警告诉记者,这是当天发生的第二起车窗被砸车内物品失窃的案件。当日上午9时30分许,在距离三八路案发地点500多米远的地安街,一辆轿车车窗被砸,车内的笔记本电脑被偷走。

“我曾提醒女儿不要把包放车内,她没太在意,没想到这事竟然发生在自己身上。”贺女士的母亲说。

为此,公安部门提醒广大车主,不要存有侥幸心理,应随身携带贵重物品,不要将其存放于车内。另外,停车时尽量停在有人看护的停车场,切勿贪图省事而遭受损失。

今日关注

德州市提前完成 淘汰落后产能目标

>>>C02

德州午托班不少 无一个在工商注册

>>>C03

市民卫生意识增强 红眼病明显减少

>>>C04

营养盐下周上市 可补钙补锌和补硒

>>>C06