

两青岛警察回忆车祸瞬间

第一个念头就是嫌犯不出事

本报特派记者 管慧晓

“得给贾某打开手铐”

“事故发生以后,第一个念头就是犯罪嫌疑人不出事!”4日晚上8点,在吉林中日联谊医院脑外科病房,记者见到了两名在事故中受伤依然英勇救人的青岛警察。

据民警李先照介绍,他和民警张成祥到哈尔滨执行押解任务,将犯罪嫌疑人贾某押解回青岛。一行三人3日11时30分从哈尔滨龙岗车站上车,三人铺位位于最后一排,李先照在车辆最右侧,嫌犯在中间,张成祥在左侧。为了保证押解安全,民警将犯罪嫌疑人的双手分别铐在了卧铺的两侧。事发时,民警正和贾某聊天。

“先是感觉车左侧抬高了,然后右侧又抬高了,接着就是冲上中央护栏时树木打在车上的声音,像鞭子一样。”李先照介绍,感觉到车子冲过了中央护栏,接着就是一个急转弯,随后便撞了车。因为撞击太厉害,李先照被甩下了铺位。犯罪嫌疑人鼻冒血,不省人事。民警张成祥两侧额头上冒血,也失去了意识。在短暂的昏迷之后,张成祥恢复意识,得知出了车祸之后,第一句话便是“得给贾某打开手铐,不能让他车上出事。”随后,两人从两侧将手铐打开,将贾某推醒。

照顾嫌犯间隙又救两名乘客

虽然手铐打开了,贾某却无法走动,称身上疼得厉害。而这个时候,车头驾驶室已经起了火,见形势紧急,贾某只好同意下车,于是两个民警一个在前面拉,一个在后面推,将贾某引到车辆的中门附近。强烈的撞击已经让中门开了一条不小的缝,不少乘客从这里逃生。

当他们三人抵达中门时,发现还有一男一女两名乘客昏迷在过道旁边,将贾某送出车辆之后,民警李先照和张成祥先后回到车上将两人推出。此时,先行逃出车辆的乘客也赶来帮忙,在将

最后一名昏迷的乘客推出车厢的时候,李先照也一起摔下了车,滚到了洒满地面的汽油中。此时,大火已经迅速烧到中门,车内浓烟滚滚,看不到任何乘客。

这时,吉林的消防车和救护车赶到现场,三人被送往医院,凭着一股意志支撑的张成祥终于松了一口气。据检查,事故给张成祥造成了脑震荡,而李先照则是颈椎、胸部和腿部等多处受伤。由于贾某受伤也很重,事发之后便住在了重症监护室,两位民警在自己行动不便的情况下还不时向医生了解贾某的情况。



4日下午,青岛市公安局政治部副主任王海安等赶赴长春吉林中日联谊医院看望受伤民警。 本报特派记者 管慧晓 摄

事故大客超载14人

华旅运输公司停业整顿

本报长春9月4日讯(特派记者 管慧晓) 记者从吉林省公安厅交警总队高速公路支队获悉,伤亡严重的青岛大客核载37人,实载51人,超载14人。目前吉林警方已经接到多个来自山东的寻亲电话,还有不少伤员家属赶到了长春。但是目前死者身份核实还在进行中,伤员身份也没有完全确认,伤亡名单还不能完全确定。据了解,17名死者多为山东和黑龙江人。

据医院方面介绍,截至目前,伤员生命体征稳定,但是身份还没有完全确定。保险公司也已经介入

理赔工作,询问伤员的病情。

据了解,两名大客车司机的姓名并没有出现在伤员名单中。从警方获悉,该大客核载37人,实载51人,超载14人。在由专家进行的初步认定中,事故原因是大客车左前轮爆胎,地上有轮胎痕迹,但是具体原因还在进一步调查中。

此外,警方已接到多个来自山东的寻亲电话,均表示有亲属在该大客上,还有不少家属已经抵达长春前往医院探望伤员。但是伤亡人员的身份核实还没有全部完成,尤其是死亡人员更难确认,警方将通过DNA比对等方式确认死者身份,

准确的伤亡名单将在这些工作完成之后发布。

4日,青岛市成立由交通、公安、安监等部门和单位组成的“9·3”交通事故善后处理协调小组,政府相关人员已经赶赴长春协助处理善后工作。青岛华旅运输有限公司被责令停业整顿,对公司所有车辆进行安全检查,对全体人员进行安全教育。

青岛市委安委会已发出紧急通知,要求全市交通管理部门和营运单位进行全面安全检查,进一步做好安全教育和管理工作,举一反三,杜绝类似事故再次发生。

●感人故事

22岁小伙勇救3人 妹妹和女友未救出



3日,撞车现场燃起了大火。

22岁的小伙子陈旭在车祸中救出了3个人,自己的妹妹却没救出来。陈旭称,在车上他们一行4个人,是要去青岛旅游的,有自己的女朋友,还有姨家的妹妹以及妹妹的男朋友。陈旭的妹妹刘俊慧(音)今年19岁,刘俊慧的男朋友张洋(音)今年21岁。

在病房里,陈旭一直念叨着“妹妹,妹妹你在哪”,因为在逃生的时候救出的3个人当中没有自己的妹妹。陈旭回忆说:“我们4人的卧铺在车尾部,都是上铺,我们的下铺是两个警察和一名嫌犯。出事的时候我在睡觉,然后就听见有人说起火了,等说到第二遍非常着急的状态时才醒来,紧接着什么也不顾就往外拉,当时顺着妹妹的卧铺方向试着去拽她的手,好像第一次拽住了,我就往外拉我妹妹,在混乱中,我的手

与她的手分开过,后来又拽上了一只手,等到拽下车后发现不是我妹妹,后来我又从车里救出来两个比我年龄大的乘客。”

陈旭的女朋友刘宁被送到吉林中日联谊医院治疗,和他不在一个医院。4日,一个坏消息传来,他的女友因受伤过重已死亡。在医院监护室里,陈旭的眼泪在眼圈中打转。“我该怎么向她家里交待啊,她才19岁啊,我们两年后还要结婚的。”陈旭说。

陈旭和女朋友刘宁在车里睡觉的时候是手拉着手,在出事的第一时间,陈旭想着的是自己的女朋友,他第一个把女朋友推到窗外,并且看着女朋友刘宁被救护车拉走,而陈旭还在自责,他说:“可能是我推刘宁的时候太用力,她受伤了。”

《东亚经贸新闻》供稿

违章情况表暗藏玄机

事故大客曾月违章17次

本报青岛9月4日讯(记者 张潇元 孟艳)5日下午,在青岛华旅运输有限公司,院墙上张贴的6月份青岛市南区运管处客运车辆违章情况表显示,在吉林出事故的鲁BG3231客车在一个月之内出现17次违章,标注栏显示,违章的原因都是“疲劳驾驶”。

5日,在华旅公司门口,记者发现了一张张贴着的6月份该公司50余辆客车的违章情况,3日下午在吉林境内发生严重事故的车号为鲁BG3231的大客车,在6月份一个月内就出现了17次交通违章情况,在后面的标注栏里则写明,违章原因为“疲劳驾驶”。

当记者正准备对这张违章情况表进行拍照时,遭到了华旅公司工作人员的阻拦,并强行请记者离开大院。半个小时后,记者在华旅公司附近的垃圾桶里再次看到了这张违章情况表。

据青岛市运管局政工处的吴处长介绍,根据有关规定,大客车在市内存行600公里以上和在高速行驶800公里以上的,都应配备两名司机,根据GPS显示,在6月份,车号为鲁BG3231的大客车行驶超过300公里,并且没有停靠,证明没有两人换班行

驶,属于疲劳驾驶。

记者随后来到了青岛汽车北站,这里的一名工作人员表示,车号为鲁BG3231的大客车出站时已经过检查,没有问题才予以放行。该客车为何在吉林出事故,他们也不清楚。

市南运管处客运车辆违章情况					
统计期间: 2010.6.1-2010.6.30					
华旅四分					
车牌号	违章情况	违章次数	车牌号	违章情况	违章次数
鲁B3836	超速	3871	鲁B16995	疲劳驾驶	1
鲁B8095	超速	5	鲁B26093	疲劳驾驶	32
鲁B6010	超速	764	鲁B25857	疲劳驾驶	28
鲁B6895	超速	1	鲁B5011	疲劳驾驶	26
鲁B2996	超速	16	鲁B9216	疲劳驾驶	35
鲁B5781	超速	242	鲁B26026	疲劳驾驶	36
鲁B25199	超速	189	鲁B25960	疲劳驾驶	14
鲁B6192	超速	147	鲁B3331	疲劳驾驶	17
鲁B37093	超速	1978	鲁B2508	疲劳驾驶	37
			鲁B253	疲劳驾驶	26
合计					

记者拍摄到的被丢弃的车辆违章情况表,上面显示了事发客车的违章情况。

协和学院杯

短消息大赛

齐鲁晚报·山东协和职业技术学院联合主办

电话: 0531-8879566 8879577

读者评报专线96706