

今日运河·看点

国产旧车可以抵1.8万元,还可享受节能补贴和车购税优惠

系列优惠政策激活济宁车市

本报记者 马辉 李倩



和连绵的秋雨一样,前几个月,济宁车市始终处于低迷状态,库存的压力让众多汽车销售商不断发力。6月、7月、8月,促销、降价,汽车销售商们一直在坚持着。“快熬到头了……”某自主品牌4S店的销售经理陈经理告诉记者,汽车以旧换新标准提高,加上节能补贴及车购税优惠,还有汽车销售商“俯身”的姿态,让持币待购消费者那条紧绷的弦“松动”了。一位业内人士乐观地预测,济宁车市“金九银十”的销售旺季快到了。



回收利用公司院内堆放着大量报废车辆。 本报记者 马辉 摄

销售市场

“金九”这回真的来了

节能补贴3000元,以旧换新补贴18000元、车购税优惠2.5%、汽车销售商降价3000—10000元……6日,记者走访济宁车市发现,淅沥的雨水没有掩住9月车市的火爆,诸多优惠刺激了持币待购的消费者,多数销售商对9、10月的销售非常乐观,预计销量环比会大幅增加。

“积压的库存也该释放一下了。”在润华汽车销售广场,一合资品牌汽车4S店的销售经理说,前段时间的销量一直处于下滑状态,虽然前期有诸多惠民政策的支撑,但是政策的“威

力”并非一触即发。9月份,汽车放量的速度明显加快,并做了相应的准备工作。

最乐观的要数国产自主品牌的销售商,无论什么优惠政策,总能跟他们挂上钩,优惠政策让购车者省去数千元甚至上万元,而自主品牌汽车低廉的售价以及日渐丰富的款式,为小排量车的放量打下基础。

“国家汽车以旧换新政的延续,可以说对自主品牌汽车是一件好事,旧车可以抵1.8万元,还可以享受节能补贴和车购税优惠,加上车商的

促销活动,这些优惠加起来就能优惠2万多元,购买一辆小排量国产汽车还不到5万元。”长城汽车的一位销售人员说。

“‘金九银十’,销售商都渴望借助这段时间放量,以便完成年终任务。前期通过降价挽救车市的策略,我们还在坚持。”东艺工业园的一位汽车销售商表示,这些刺激车市的利好政策推出后,效果在前几个月有所显现,但不是很明显,销量增幅较小。在传统消费习惯的影响下,我们看好9月、10月份的市场。

以旧换新

仨月接收420台报废车

“汽车以旧换新的政策将延续到今年年底,这几个月上门办理车辆报废的业务激增,快忙不过来了。”6日,在济宁汽车以旧换新办理窗口,工作人员胡明路告诉记者,由于新政延续,补贴力度加大,更多的私家车主加入到申请的队伍。

以旧换新政策原定在5月底截止,前来办理车辆报废的车主掀起一轮高潮。截至5月31日,济宁共补贴以旧换新(报废)汽车322辆,兑付补贴资金412.8万元。自以旧换新政

策延续以来,每天接收的报废车辆约为10台左右,最多的一天接近20台。今年6—8月份共接收报废车辆420台,6月份接收65台,7月份接收84台,8月份则接收271台。记者在现场看到,位于济安桥南路的济宁运河物资回收利用公司院内,停满了等待拆解的车辆,其中,普通、面包、中型客车占多数。

“现在申请拆解的车主与日俱增,大家都想在年底前享受这个优惠政策,毕竟小型车辆的以

旧换新补贴能达到1.8万元,是前期补贴的3倍,现在公司的拆解能力已经饱和,一个月能拆解20多台车,很多申请的我们都采取粗解的方式。”胡明路说,私家车占拆解车辆的5成以上。而5月份之前还不足两成。

据了解,前期,一辆旧桑塔纳车在二手车市场上能卖到1万元左右,而现在符合以旧换新条件、申请报废后,能拿到1.8万元的补贴。这对私家车车主,具有极大吸引力。

车市展望

经销商乐观看销量

去年6月1日启动汽车以旧换新活动以来,截止到今年8月31日,济宁共计办理汽车以旧换新616辆,补贴资金842.8万元。

据介绍,为加快淘汰老旧汽车进程,国家将汽车以旧换新政策延长至今年年底。同时进一步提高了汽车报废补贴的标准,允许汽车以旧换新领取补贴的同时,还享受车辆购置税减征政策,汽车以旧换新的补贴金额上限从6000元调整为18000元,其中报废1.35升及以上排量轿车每辆可获补贴18000元。

汽车以旧换新政策,对新车销售的拉动效应是显而易见的。以8月份271台的回收量计算,若购买一台新车的价格平均按8万元计算,每月可以直接拉动新车销售额近3000万元。6—8月份,旧车车主申请以旧换新的人数达420台,这个数量已经赶超了5月份之前的补贴总数量,下半年的形势相当不错。

6日下午,在汽车以旧换新的服务窗口,一位姓尹的车主正在办理车辆报废业务,他说,这辆面包车开了快10年了,汽车以旧换新政策延期后,正好在年前把手续办好,补贴资金不是个小数目,然后再趁着车商搞活动换一辆新车。”

“9、10月份一直是汽车销售的传统旺季,以旧换新的延期及补贴标准的提高,对9、10月份的汽车销售必然起到推动作用。”济宁市商务局的一位王科长对记者说,以旧换新政策的延续和调整,一方面有效推进废旧车辆的淘汰,也能有效地刺激济宁车市。这些优惠政策,足以调动消费者的购买欲望,预计济宁车市将迎来“金九银十”的销售旺季。“预计年底之前,前来申请汽车以旧换新补贴的车主数量还会大幅增加。”王科长表示。