

一港两航联手“抢滩”建码头

紧靠高速公路“抢”车源，凸显渤海湾客滚运输竞争激烈

本报记者 张琪

6日“海洋岛”客轮鸣笛首航，由“一港两航”共同出资兴建的同三轮渡码头6日正式开门纳客，码头主要从事烟台至大连间的旅客、车辆运营。

站在同三轮渡码头望去，与另外两家码头已经形成了犄角之势。抢占有利位置建造码头，“抢夺”来自高速路上的货运资源，新码头的现身使得渤海湾运输又有了新格局。业内人士认为，真正促使一港两航抢滩建造码头的是渤海湾日趋激烈的竞争压力。



6日，同三轮渡码头正式开始运营。



码头上首航的“海洋岛”客滚船。 本报记者 张琪 摄

“两航”通过建码头由竞争变合作

9月6日上午11时16分，烟台同三轮渡码头有限公司开业典礼在同三码头现场隆重举行。记者了解到，同三轮渡码头有限公司是渤海湾首家由跨省港航大型企业合资组建的码头公司，主要从事烟台至大连间的旅客、车辆运营。公司总资产1.6亿元，是由渤海湾客滚运输行业最具实力的港航企业烟台港股份有限公司和中海客轮有限公司、

渤海轮渡股份有限公司合资组建成立。

记者发现“两航”在之前是竞争关系，而通过建码头形成了合作关系。对此渤海轮渡股份有限公司总经理于新建介绍，这次合作实现了强强联手。中国海运集团和渤海轮渡公司在安全管理、运力组织、航线经营方面优势明显，两家的车辆运输市场份额和旅客运输市场份

额，合计占到渤海湾烟大航线车辆运输市场和旅客运输市场的80%以上。

于新建说，一港两航合作意义重大，通过全新的合作平台，既可以整合相关资源产生集约化效应，又可以实现在码头区位、运力规模、营销策划、经营管理、行业保护等方面的优势互补，进一步提高在渤海湾客滚运输市场的主导地位。

烟台首个双向栈桥式客运滚装码头

6日停泊在同三码头的是“海洋岛”客滚船，记者发现该船不是直接靠港，码头工作人员给记者解释了原因。

据介绍，同三码头是烟台市首个双向栈桥式客运滚装码头，它改变了以往顺岸码头船舶直接靠港的习惯，而是建造栈桥伸向海中，栈桥两侧可以双向靠泊客滚船，最大可接纳2万3千吨船只靠泊，可以停靠渤海湾现所有客滚船及预计建造的客滚

船只，一天最多可承接4艘船舶进出港。

码头滚装车安检系统可检测车辆高度达4.8米，为渤海湾同行业之最。码头投入使用的滚装联接桥额定承重100吨，足以应对滚装车辆大型化需要。

记者在码头现场看到，同三轮渡码头公司内各种服务设施一应俱全，除具有旅客、车辆安检设备以外，还配备了码头现场接送旅客的

电瓶车，并配备了目前渤海湾首台双层可180度旋转的轨道电梯，这种船用客梯坡度低，晃动小，易于操作，极大提高了旅客上下船的安全性和舒适度。

据工作人员介绍，明年公司可达到每天4班船的规模。渤海轮渡股份有限公司总经理于新建介绍，按照计划，渤海轮渡将在近期投入2艘“珠”字号船舶靠泊同三码头，届时码头上会更加热闹。

紧靠高速公路“抢”车源

同三轮渡码头公司位于同三高速公路(黑龙江同江——海南三亚)烟台段北端，紧邻零点立交桥，是我国同三大通道水路与陆路交通的接合点，交通便利，地理位置优势明显。

在此处建立码头的意图显而易见，同三轮渡码头工作人员介绍，与设在市区的客运站相比，同三轮渡码头有着地理位置上的优势，那就是从高速公路上下来的大型货运车辆，不

用进入市区就可以上船，这给货运司机省去了很多麻烦，一方面去除了在市区行车的顾虑，同时又减少了油耗。

但码头的位置毕竟是郊区，与市区的客运码头相比客源自然没有优势。码头工作人员介绍，这样的担心完全是多余的，因为现在运送车辆比运送旅客更挣钱。目前客滚船企业60%-70%的业务来自车辆运输，光运送旅客已然撑不起客滚船企业的

肚皮。

有着丰富资源是“抢滩”的动机，但是来自客滚行业竞争对手给的压力也是动因。据介绍，与同三轮渡码头毗邻的中铁渤海轮渡不单可以火车渡海，现在也可以搭载大型货运车辆和旅客。与同三轮渡码头隔海相望的打捞局客运站也离高速公路不远，其同样享用着大型货车资源。因此，一港两航“抢滩”建码头“抢”车源自不必说。

三方优势互补避免价格紊乱

据了解，同三轮渡码头原为三里桥客滚码头，但由于水浅等原因的影响，一直没有大船停靠，其一直没有被利用起来，但是三方合作后斥巨资进行清淤挖深航道，等于烟台港将资产盘活了。

原来的竞争对手摇身一变成了合作伙伴，业内人士认为，双方合作后最起码不会导致出现价格方面

的紊乱，有利于客滚行业的有序竞争。

同三轮渡码头方面表示，公司的成立充分整合了同三码头的区位优势和船公司的航运优势，搭建了港航合作的平台，对规范渤海湾地区的客滚市场，加快渤海湾地区客滚市场的发展，提高渤海湾地区客滚市场综合竞争力，具有重要的战略意义。

凭借地理优势“抢夺”运输资源并不一定就能占据市场，烟台港航局负责人说，目前，烟大航线共有20余艘客滚船。在激烈的竞争压力下，谁占有技术优势，谁的船安全快速，谁就会占领未来市场的制高点。各公司纷纷进行技术升级改造以提高安全性、缩短运营时间，占领未来烟大航运的制高点。